

Estiman inauguración de Trolebús Elevado en julio

Obra en Iztapalapa
lleva un avance de 92%;
habrá trabajos para
dos conexiones: CDMX

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com

Luego de realizar un recorrido de supervisión, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que la construcción del Trolebús Elevado Ermita-Iztapalapa, la cual tiene una inversión de 3 mil millones de pesos, lleva un avance de 92% y su inauguración será a principios de julio.

Adelantó que tendrá dos conexiones, una será de Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) a Santa Martha Acatitla, y la otra por medio de "gazas", es decir conexiones, dirección Mixcoac, por lo que se lanzará una licitación con una inversión de 200 millones de pesos.

"Es la primera vez que Iztapalapa tendrá un transporte masivo que atraviese toda la alcaldía, y a finales de junio se tienen que estar haciendo todas las pruebas electromecánicas, y en julio se va estar inaugurando", expuso.

Añadió que el costo del Trolebús Elevado sería "probablemente" de cinco pesos y que beneficiaría a 250 mil habitantes.

Durante la conferencia en la estación Meyehualco, Sheinbaum Pardo explicó que el Gobierno capitalino se encargará de construir el tramo que va de UACM a Santa Martha Acatitla, y el Estado de México, el de Chalco-Santa Martha Acatitla.

Informó que se tiene un acuerdo para que los operadores de microbuses formen parte del Trolebús Elevado, por lo que chatarrizarán 200 unidades.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, recordó que el proyecto tiene una inversión de cerca de 3 mil millones de pesos, incluyendo los trolebuses, y una longitud de 74 kilómetros para nueve estaciones intermedias y dos terminales.

Dijo que este trabajo es el primero que tiene más de un Director Responsable de Obra (DRO): "son binomios revisores y responsables nivel dos, nunca se había hecho, y todo esto nos lleva a niveles de seguridad de lo que se había visto en la Ciudad".

A pregunta expresa si el proyecto es aprueba de cualquier accidente, Esteva Medina enfatizó que sí, y que además habrá un sistema de monitoreo permanente para la operación de los trolebuses y que va a incrementar la seguridad de la obra. ●

SEÑALES

5

PESOS

es el posible
costo del
Trolebús
Elevado, que
beneficiará
a 250 mil
habitantes.





El Trolébus Elevado Ermita-Iztapalapa tiene una longitud de 7.4 kilómetros para nueve estaciones intermedias y dos terminales.

