comunidad@gimm.com.mx @Comunidad_Exc

COMUNIDAD

EXCELSIOR | LUNES 23 DE MAYO DE 2022

Fotos: @InfoMeteoro y @Bomberos_CDMX

Las tolvaneras fueron perceptibles en zonas abiertas o altas de la ciudad. Los árboles caídos fueron al menos 48.

DESCARTAN LESIONADOS

Viento, tolvanera y 48 árboles derribados

La réplica de la Capilla Sixtina instalada en el Zócalo fue evacuada

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Los vientos y lluvia que azotaron a la Ciudad de México la tarde de ayer derribaron, al menos, 48 árboles, 10 lonas y anuncios publicitarios, tres anuncios, un tapial de 15 metros de longitud, un poste y ramas, reportó la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC).

Además, dañaron una porción de parte baja de la réplica de la Capilla Sixtina instalada en el Zócalo capitalino, por lo que debió ser evacuada, informó la Secretaría de Gobierno (Segob).

Sin embargo, ambas dependencias indicaron que no se presentaron personas lesionadas.

Los bomberos atendieron los incidentes y reportaron que los árboles y objetos caídos dañaron vehículos estacionados, cableado, fachadas y mobiliario urbano.

La SGIRPC reportó que se presentaron rachas de hasta 59 kilómetros por hora, combinadas con lluvia.

Cerca de las 15:00 horas se reportó una tolvanera que cubrió el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y la Autopista México-Cuernavaca.

En redes sociales se difundieron imágenes de las afectaciones por el ventarrón: en un video se observa cómo el viento derriba un árbol y cae sobre, al menos, cuatro vehículos estacionados. Ocurrió en la calle Lisboa, en la colonia Juárez, donde se ve a una pareja corriendo para evitar ser golpeada.

El Cablebús informó que por los vientos redujo la velocidad del servicio en las líneas 1 y 2.

Las principales afectaciones por caída de árboles y otros objetos fueron en Cuauhtémoc, Tlalpan, Miguel Hidalgo, Venustiano Carranza y Xochimilco.

Mira el video...

Se salvan
Corrieron antes de que cayera un árbol

59
KM/H
alcanzaron las rachas de viento, de acuerdo con Protección Civil

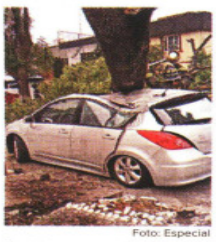

Foto: Especial

Resultaron con daño autos, cableado y fachadas.

PROYECCIÓN

De acuerdo con los niveles de capacidad que maneja el STC, los nuevos trenes para la Línea 1 tendrán una capacidad de peso mayor a la "sobrecarga de afluencia" que actualmente maneja, la cual considera 36 pasajeros ocupando asientos y ocho parados por metro cuadrado, ya que, de acuerdo a lo solicitado por el Metro, podrán viajar 10 parados por metro cuadrado.

Gráfico: Erick Zepeda

LOS DATOS

El estado actual

- Antes de la pandemia, la Línea 1 transportaba 1.1 millones de usuarios diarios
- Debido a la contingencia provocada por el incendio de la Subestación Buen Tono y el Puesto Central de Control, el 9 de enero de 2021, la Línea 1 opera con una flota reducida
- Los trenes son de 1968, 1983, 1992 o 2016

1,350
PASAJEROS
es la capacidad máxima que tienen los 47 trenes con los que hoy opera la L1

MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA 1

TRENES DEBERÁN SOPORTAR DIEZ PASAJEROS POR M2

EL METRO TAMBIÉN PIDIÓ entre las especificaciones que los asientos permitan el rápido flujo de usuarios

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro solicitó al proveedor de los nuevos convoyes de la Línea 1 que el diseño y desempeño de cada vagón considere una sobrecarga excepcional de 36 personas sentadas más diez de pie por metro cuadrado, de acuerdo con los Términos de Referencia del Proyecto de Prestación de Servicios a Largo Plazo (PPS) Modernización Integral de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo.

El STC actualmente maneja en sus niveles de capacidad "carga vacía", cuando no hay pasajeros; "carga normal", cuando van 36 personas sentadas y cuatro de pie por metro cuadrado; "carga nominal", con 36 sentados y seis de pie por metro cuadrado, y "sobrecarga de afluencia", cuando son 36 en asientos y ocho parados por metro cuadrado.

El documento añade que cada vagón o coche no deberá "superar la carga máxima de 11.5 toneladas por eje, cuando aun el más pesado de los coches se encuentre en sobrecarga excepcional".

Además, el organismo solicitó que los asientos se dispongan de tal forma que optimicen la capacidad.

"La instalación y disposición de los asientos deberá optimizar la capacidad, el confort y el tiempo de entrada y salida de los usuarios", señala el texto.

Los 29 nuevos trenes, de nueve vagones cada uno, tendrán una longitud de 150.9 metros y un ancho entre paredes exteriores de 2.5 metros.

Antes de la pandemia, la Línea 1 transportaba 1.1 millones de usuarios diarios si se suma la demanda directa y la demanda por transbordos.

Los 47 trenes que conforman la flotilla con la que actualmente cuenta la Línea 1 del Metro tienen una capacidad máxima de mil 350 pasajeros.

Se trata de un parque de convoyes que iniciaron operación en 1968, 1983, 1992 o 2016.

Sin embargo, debido a la contingencia provocada por el incendio de la Subestación Buen Tono y el Puesto Central de Control el 9 en enero de 2021, la Línea 1 opera con una flota reducida.

Por ello, los nuevos trenes de la Línea 1 deberán tener una capacidad mayor a los mil 350 pasajeros, debido a que serán vagones interconectados y el área de los pasillos de intercirculación será considerada para ocuparse por pasajeros de pie.

Se estima que el Consorcio Innovación Tecnológica, encabezado por la empresa China Railway Construction Corporation (CRRC) Zhuzhou Locomotive, entregará la nueva flota de trenes nuevos en 2024.

INTERESTACIÓN GUELATAO–TEPALCATES

Falla paró a la LA cuatro horas

Los usuarios tuvieron que caminar entre las vías; algo similar ocurrió una noche antes

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Las estaciones Tepalcates, Guelatao, Peñón Viejo y Acatitla, de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro quedaron ayer sin servicio por alrededor de cuatro horas, debido a la falla en un tren.

Cerca de las 13:00 horas, el organismo informó que se había implementado un servicio provisional de Pantitlán a Canal de San Juan y de Santa Martha a La Paz.

El motivo fue la falla de un tren, el cual sufrió una avería en el pantógrafo que se utiliza para tomar energía eléctrica del cable aéreo conocido como catenaria.

El incidente ocurrió en la interestación Guelatao–Tepalcates.

Los usuarios del tren debieron ser desalojados por las vías hasta la estación más próxima, reconoció el organismo.

Además, en redes sociales se difundieron imágenes de usuarios del Mero caminando por las vías y del tren que sufrió la avería.

Alrededor de las 17:00 horas, el STC informó que se había normalizado el servicio luego de que su personal reparó la avería.

El sábado por la noche, la Línea A también presentó una falla similar y quedaron sin servicio durante unas cinco horas también las estaciones Tepalcates, Guelatao, Peñón Viejo y Acatitla.

Foto: Especial

Se desprendió la pieza con la que toma energía.

Fotos: Especial

Familias enteras caminaron entre las vías en la evacuación de los trenes luego de que quedaron parados.

BUSCAN A KAREN ITZEL DESDE EL VIERNES

Salió a entregar su tesina y ya no volvió

POR IVÁN MEJÍA
ivan.mejia@gimm.com.mx

Autoridades de la ciudad buscan a la estudiante del Instituto Politécnico Nacional (IPN) Karen Itzel Rodríguez Barrales, de 26 años, de quien lo último que se sabe es que se dirigía al Centro Interdisciplinario de Ciencias de la Salud (CICS), que se ubica en la carretera México-Xochimilco, en Milpa Alta.

El boletín de búsqueda emitido por la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México señala que la chica que cursaba la carrera de Odontología fue vista por última vez en la colonia San José, alcaldía Tláhuac, el 19 de mayo pasado.

Añade que es robusta, de tez morena, frente amplia, boca grande, cejas pobladas, ojos grandes y color café oscuro, además es de pelo lacio castaño oscuro y mide 1.65 metros. El día que desapareció vestía playera negra y pantalón de mezclilla claro.

Foto: Especial

"El jueves salió alrededor de las 6 de la mañana; nos comentó que iba a entregar una tesina a su escuela, estaba en trámite de titulación", comentó José Luis, esposo de la víctima, quien junto con amigos y familiares realizaron un bloqueo el pasado sábado para exigir la búsqueda y localización de Karen Itzel, quien es madre de un pequeño.

También aseguraron que Karen intentó comunicarse con su madre el día en que desapareció cerca de las 15:00 horas, pero que sólo alcanzó a decirle "mamá".

Además, en el CICS aseguraron que la chica no asistió ese día.