

**Sigue activa.** Mientras que desde el fin de semana circula un documento del Tribunal de Justicia Administrativa con una supuesta inhabilitación de sus funciones de la alcaldesa de Cuauhtémoc, Sandra Cuevas, ayer el área de Comunicación Social de la demarcación difundió imágenes donde se le muestra trabajando.



Foto: Especial

comunidad@gimm.com.mx @Comunidad\_Exc

**COMUN EXCELSIOR**  
MARTES 31 DE MAYO DE 2022

# HASTA 71% MÁS TIEMPO PARA LLEGAR A UN DESTINO

**Algo que tendrían que estar haciendo las autoridades y el gobierno es mostrar, tanto de los sectores movilidad y transporte, como de salud, que hay alternativas para reducir el tráfico y sus riesgos."**

**VÍCTOR ALVARADO**  
EL PODER DEL CONSUMIDOR

**87 HORAS**  
pierden los habitantes de la CDMX al año, en promedio, en congestionamientos

**3 HORAS**  
son las más críticas para circular en día hábil: de las 18:00 a las 20:00 horas

**80**  
POR CIENTO menos tránsito se llegó a registrar en los momentos más críticos de la pandemia

ya está por encima de otras urbes como Nueva York, Vancouver y Los Angeles, de acuerdo con la clasificación 2021 de TomTom.

**LLAMADO A LA SEMOVI Y A SALUD**  
Victor Alvarado, gerente de Movilidad de la organización El Poder del Consumidor, alertó que el incremento del tráfico en la Ciudad de México mantendrá una tendencia al alza, en parte porque todavía existe miedo a los contagios de covid-19 en el transporte público y las personas consideran más seguro el automóvil particular.

El especialista consideró necesario que el Gobierno de la Ciudad de México, concretamente las secretarías de Movilidad y Salud, impulse una campaña informativa y de sensibilización para que los capitalinos prefieran el transporte público.

Mientras, la iniciativa privada y la sociedad civil deben seguir impulsando el trabajo desde casa para disminuir los viajes a la oficina y los horarios de entrada y salida escalonados para reducir las horas pico.

En ese sentido, Alvarado consideró que la pandemia de covid transformó la realidad de la movilidad en la Ciudad de México y otras urbes del país y demostró que existen medidas que funcionan para reducir la congestión vehicular.

"Es que son medidas que ya se tienen que adoptar, aquí el gran tema que tenemos hoy en día es que queremos regresar a un sistema que veníamos conociendo de 2019 para abajo; la pandemia demostró que ya no hay necesidad de replicarlos, pero el mismo sistema o la forma en que se vislumbra las formas de trabajar es algo que hay que regresar a lo mismo y es algo que no tendría que ocurrir."

"Hoy por hoy algo que tendrían que estar haciendo las autoridades y el gobierno es mostrar, tanto de los sectores movilidad y transporte, como de salud, que hay alternativas para reducir el tráfico y sus riesgos", dijo.

El gerente de Movilidad de El Poder del Consumidor también alertó que el aumento de tránsito se traduce en riesgos para la salud por la mayor emisión de gases de efecto invernadero y precursores de ozono.

Lo cual redundará en pérdida de competitividad y productividad de los capitalinos y detrimento en la calidad de vida.

Ilustración: Erick Zepeda

**EJE 8 SUR**

## Choca a camión y deja 21 heridos

Un vehículo que no respetó el alto del semáforo impactó un autobús de pasajeros y éste a dos más

POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

El conductor de un automóvil particular ignoró el semáforo e impactó un autobús de la Ruta 112, que golpeó a otros dos vehículos sobre Eje 8 Sur, indicó la Secretaría de Movilidad (Semovi).

El hecho dejó un saldo de 21 lesionados, reportó la Secretaría de Gestión Integral



Foto: Especial

Personal de la Comisión Federal de Electricidad acudió al punto, debido a que el autobús tiró un poste de cableado eléctrico.

de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC). Paramédicos atendieron

en el lugar a las personas lesionadas, agregó la dependencia, pero la Semovi indicó

que tres requirieron traslado a un hospital.

La Semovi detalló que el hecho de tránsito ocurrió alrededor de las 9:30 horas, cerca del cruce con División del Norte, en la colonia Portales Sur, alcaldía Benito Juárez.

Como consecuencia del impacto, el autobús tiró un poste y un señalamiento metálico, además quedó sobre la banqueta.

El incidente provocó el cierre temporal de Eje 8 Sur mientras se realizaban las maniobras para retirar el autobús.

Una cuadrilla de la Comisión Federal de Electricidad retiró cableado de media tensión que quedó sobre el toldo del camión, por lo que debió realizar un corte de energía eléctrica temporal en la zona.



### ÁRBOL DE 20 METROS DE ALTO CAYÓ SOBRE 9 AUTOS

Un ejemplar con un tronco de 1.5 metros de diámetro cayó sobre nueve autos estacionados, derribó otro árbol y dañó el cableado frente al 56 de Tlacoalpan, en la Roma Sur. Protección Civil no reportó lesionados y vecinos denunciaron que una empresa le había cortado las raíces.

Foto: Ricardo Vitela