

Accidente en L12 fue por mal diseño, arrojan dictámenes de Fiscalía capitalina

Advierte Ulises Lara López, vocero de la FGJCDMX, que el próximo 6 de junio se anunciará la acusación por este hecho; deslindan la falta de mantenimiento

Eloisa Domínguez
metropoli@cronica.com.mx

El desplome del tren de la Línea 12 en mayo de 2021 fue consecuencia de los “defectos graves de la construcción y el diseño inadecuado de la estructura”, de acuerdo con los dictámenes periciales realizados tras el accidente, que dejó al menos 26 personas fallecidas, informó Ulises Lara López, vocero de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

En un mensaje a medios, el funcionario aseguró que se estudiaron y analizaron cada una de las posibles causales para llegar a una conclusión.

“Los dictámenes indican espe-



Ulises Lara López, vocero de la Fiscalía capitalina, señaló que no fue la falta de mantenimiento el origen del accidente en la Línea Dorada en mayo de 2021.

cíficamente que no se considera el mantenimiento como la causa que originó la falla de la estructura”, enfatizó Lara López.

El vocero del órgano autónomo de procuración de justicia de la Ciudad de México informó que derivado de esos dictámenes se realizará las acusaciones correspondientes en la próxima audiencia, el 6 de junio.

“Por conducto del Ministerio Público, esta fiscalía hará las imputaciones correspondientes, mismas que determinó realizar, tras integrar en la carpeta de investigación no solamente cuatro dictámenes, sino miles de diligencias, así como cientos de pruebas de laboratorio y estudios, en las materias de criminalística, fotografía,

video, arquitectura, ingeniería civil en puentes y mecánica, seguridad industrial y estructural, topografía y geotecnia, principalmente”, señaló.

Ulises Lara López enfatizó que esta Fiscalía no litiga en medios y se ha cumplido con la ley de guardar la secrecía correspondiente para no afectar el debido proceso

y los derechos de las partes.

El pasado 3 de mayo se cumplió un año del espectacular accidente del tren que se vino abajo entre las estaciones Olivo y Tezonco, en la alcaldía Tláhuac. Fueron 26 personas que murieron y decenas de accidentados, algunos de ellos que hoy viven con alguna discapacidad por las lesiones en extremidades.



¡Bloqueo del 2 de junio va!; el GCDMX en total silencio: FAT

Ante el silencio de los funcionarios del Gobierno que encabeza Claudia Sheinbaum Pardo, la dirigencia colegiada de Fuerza Amplia de Transportistas confirmó que este jueves 2 de junio realizará un bloqueo en diferentes puntos de la Ciudad de México, como parte de las acciones que les permitan abrir la puerta para lograr un incremento de tres pesos y elevar la tarifa mínima del transporte público.

“Si movilizar a un usuario en los transportes del Gobierno de la Ciudad como la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) en 2020 era de 13.59 pesos, por qué quieren que nosotros lo movamos con sólo 5 pesos”, cuestionan los transportistas. Y agregan que el costo

por mover a ese mismo pasajero en el Trolebús es de 30.14 pesos.

Francisco Carrasco dijo que “es injusto que al gobierno de la Ciudad de México le cueste 171 por ciento más que a nosotros mover a un pasajero, que lo que nos están otorgando a nosotros. Son 8.59 pesos la diferencia entre lo que al gobierno le cuesta mover al usuario en RTP y lo que nos autoriza cobrar a nosotros”.

Pero todavía es más grave lo que sucede con el Trolebús que es “502 por ciento superior a lo que nosotros cobramos por mover a un pasajero. Hay una diferencia de 25.14 pesos entre lo que cobra el gobierno por su servicio a través de nuestros impuestos y lo que cobramos nosotros”.



El dirigente transportista dijo que “si ellos creen que mover a un pasajero cuesta 5 pesos, entonces es necesario saber dónde se queda el resto de los recursos que son de 8.59 pesos por cada pasajero en la RTP y 25.14 en el trolebús”.

A esto nos referimos cuando decimos que el gobierno ejerce una violencia económica, política y social contra los concesionarios

del transporte público de pasajeros en la capital de México, expresó Enrique Hernández.

Agregó que se ve claramente que no existe la sensibilidad humana por parte del gobierno para con quienes han sido la base de la movilidad de esta ciudad de forma tradicional.

Los miembros de FAT aseguran que hay una total falta a la

palabra de los subsecretarios de Gobierno y del Transporte, Ricardo y Luis Ruiz, respectivamente, además de Martí Batres que los respaldó en las reuniones sostenidas el pasado abril, y responsabilizan al gobierno de Claudia Sheinbaum de las afectaciones del jueves a los ciudadanos por no incrementar la tarifa.

El pasado jueves 26 de mayo Fuerza Amplia de Transportistas realizó un bloqueo de cuatro horas sobre la avenida Izazapa y seis de sus principales intersecciones en el Centro Histórico de la Ciudad de México que sólo fue un ejemplo de lo que será el 2 de junio.

Los dirigentes recordaron, además, que tienen 9 años con el incremento de sólo un peso; que en Monterrey o el Estado de México sus compañeros cobran 12 pesos; en Saltillo 13 pesos y en Mexicali 14 pesos. Asimismo, que desde 1995 la tarifa aumentó sólo 3.50 pesos, mientras el litro de gasolina se incrementó 21.66 pesos entre los 2.24 que costaba aquel año y los 24 actuales. (Redacción/Crónica)