

# Piden a Sobse transparentar obras en L-9

BERNARDO URIBE

El Instituto de Transparencia y Acceso a la Información (Info) ordenó a la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) difundir los trabajos relacionados con los estudios y contratos del tramo elevado de la Línea 9 del Metro.

Esto luego de que revocó la respuesta de la dependencia, en la cual se declaró incompetente y remitió la solicitud al Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Sin embargo, el Info determinó que la Sobse sí cuenta con las herramientas necesarias para dar a conocer al solicitante la información requerida, a través de la Dirección General de Obras para el Transporte, la cual tiene entre sus funciones supervisar los proyectos y las construcciones de las obras del Metro.

Además de que dichos proyectos en el transporte público tienen obligaciones de transparencia, aseguró el organismo.

“La ley local mandata publicar información relativa a cualquier tipo de concesión para ejecución de obra pública, contratos o convenios, los cuales deben reportarse en el portal de transparencia con actualización trimestrales”, señaló la comisionada María del Carmen Nava.

Agregó que la Sobse difundió información sobre que no había riesgo tras el apuntalamiento en la Línea 9, lo que sugiere que dicha dependencia contaba con la información requerida, por lo tanto, se encontró fundado el agravio al derecho de acceso a la información.

“La importancia de acceder a la información sobre la ejecución de obras públicas

es innegable, ya que permite a las personas conocer con profundidad los detalles técnicos y administrativos de tales proyectos.

“Dado que el Metro es un componente crucial del sistema de movilidad en nuestra Ciudad, existe un interés público significativo en este tema”, resaltó.

La comisionada destacó que es necesaria la transparencia y rendición de cuentas, ya que el Metro suma un presupuesto superior a los 19 mil millones de pesos.

“Las personas tienen derecho a conocer el estado de las infraestructuras, los procesos para su mantenimiento y las condiciones en las que se encuentran”, subrayó.

## Los incidentes en el Metro

El Info solicitó un informe sobre los casos ocurridos de 2006 a 2023.

- De acuerdo con el Instituto de Transparencia y Acceso a la Información (Info), en este periodo se han registrado 28 casos incidentes.
- Además, resaltó la importancia de identificar los patrones y establecer medidas de prevención.

### OBJETIVO

- Que los capitalinos conozcan las medidas para garantizar la seguridad.
- Evaluar el desempeño de las autoridades.

### LOS MÁS GRAVES

**2015, 5 DE MAYO:** choque de trenes en la estación Oceanía, el cual dejó 12 lesionados.

**2021, 10 DE ENERO:** incendio en el Centro de Control.

**2021, 3 DE MAYO:** colapso de un tramo de la Línea 12, el cual tuvo como resultado 26 decesos y más de 100 lesionados.

**2023, 16 DE ENERO:** desacoplamiento de vagones en la estación Polanco.





La Sobse deberá informar sobre los trabajos relacionados con los estudios y contratos de la L-9.



En los últimos días, usuarios de la Línea 9 del Metro han padecido retrasos por la saturación del servicio.

