

Van por desarrollo sustentable en el Valle de México

LA JEFA de Gobierno y los gobernadores del Edomex e Hidalgo firman 6 acuerdos para que crecimiento urbano no se siga agolpando en el oriente de la ZMVM; van por Corredor Logístico Industrial; apuestan al AIFA para potenciar la zona. **pág. 9**



Buscan detonar calidad de vida de ZMVM

Dan Edomex, CDMX e Hidalgo apoyo al AIFA

MANDATARIOS de las 3 entidades firman 6 convenios, entre ellos consolidar nuevo aeropuerto como polo de desarrollo; el Valle de México representa 23% del PIB nacional, destacan

Por Yulia Bonilla
yulia.bonilla@razon.com.mx



Los gobiernos del Estado de México, la Ciudad de México e Hidalgo suscribieron seis acuerdos cuyo propósito es detonar las condiciones de vida de la Zona Metropolitana del Valle de México, pero, sobre todo, consolidar al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) como un polo de desarrollo.

La firma se llevó a cabo durante la Primera Sesión Ordinaria del Consejo de Desarrollo Metropolitano del Valle de México 2023, celebrada en el Estado de Hidalgo, hasta donde acudieron además del gobernador, Julio Menchaca, la Jefa de Gobierno capitalina, Claudia Sheinbaum y el mandatario mexiquense Alfredo Del Mazo Maza.

Uno de los acuerdos suscritos consiste en la creación de un corredor industrial logístico para impulsar el potencial económico y atraer nuevas inversiones para integrar una agenda en torno al AIFA y, de esta forma, garantizar la competitividad de la zona "como un polo de desarrollo económico global".

Otro de los convenios consiste en la incorporación de 13 municipios hidalguenses a la ZMVM, a efecto de que también sean objeto de atención conjunta de problemáticas ambientales y de servicios.

Sobre este punto, los demás acuerdos buscan concretar proyectos para mejorar las condiciones de la población en materia económica, de salud, seguridad y otros.

El gobernador del Estado de México destacó que la región no sólo es ejemplo

del atractivo de ciudades contemporáneas, sino también de los desafíos que enfrentan para cumplir con sus objetivos sociales y económicos.

Al señalar que se compone por 76 municipios, casi 22 millones de habitantes que representan 18 por ciento de la población mexicana, y que genera el 23 por ciento del PIB nacional, remarcó que enfrenta necesidades atendidas con base en un marco jurídico que "al día de hoy ya es insuficiente".

Por ello, señaló que el AIFA representa una oportunidad de impulsar el desarrollo del corredor con base en proyectos de inversión alineados con una prioridad del Presidente de la República, con lo que se garantizará la urbanización del aeropuerto y sus áreas vecinas, con efectos para quienes las habitan.

La mandataria capitalina destacó que las entidades son "más allá de la definición de las líneas de los estados" porque en la rea-

lidad "los problemas no tienen fronteras".

Recordó que hace unos meses, el Presidente estableció un decreto para que la mayor parte de carga llegue al AIFA, lo cual, afirmó, generará un "potencial enorme" para impulsar la zona y que esto ayude a resolver sus problemáticas.

Además, Sheinbaum Pardo planteó la posibilidad de que la ruta del Tren Suburbano se extienda para llegar hasta la ciudad de Pachuca.

Tanto ella como el gobernador de Hidalgo coincidieron en que uno de los retos más grandes para la ZMVM es la falta de agua, debido a que ahora el Sistema Cutzamala recibe 25 por ciento menos líquido. No obstante, señalaron que la crisis no ha sido mayor gracias a las acciones compartidas.

Julio Menchaca agradeció la colaboración del mandatario mexiquense para impulsar los proyectos, a pesar de emanar de un partido distinto a Morena.

EDOMEX, CDMX e Hidalgo suscribieron 82 acuerdos en marzo, a los cuales se les dio seguimiento en sesión del Consejo de Desarrollo Metropolitano del Valle de México, ayer.

Eltip

25

Por ciento de agua menos recibe el Sistema Cutzamala





DE IZQ. A DER.: Claudia Sheinbaum, Julio Menchaca y Alfredo Del Mazo, ayer.

