

# Se incrementó el presupuesto para el Metro en \$1,743 millones

Son recursos de 2022, explica la Secretaría de Finanzas

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El gobierno capitalino incrementó el presupuesto al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro aprobado por el Congreso local en mil 743 millones de pesos, con lo que los recursos del organismo para este año suman 20 mil 635 millones, informó la Secretaría de Administración y Finanzas.

La dependencia explicó que hasta abril se sumaron los nuevos recursos, 643 millones disponibles del ejercicio 2022, mismos que se observan en el informe de cuenta pública del año pasado, además de mil millones provenientes de los ingresos de libre disposición excedentes de lo estimado en la Ley de Ingresos de la Ciudad de México para el primer trimestre de 2023.

De la cantidad total, 3 mil 401 millones de pesos son destinados al mantenimiento del sistema que sostiene el programa de recuperación operativa del STC, el cual para este año tiene como objetivo dar mantenimiento sistemático a 287 trenes, una intervención mayor y correctiva a otros 44, así como el cambio de cristales y luminarias a 100 convoyes.

En su informe trimestral sobre el avance de las finanzas públicas, la Secretaría de Administración y Finanzas señala que además se desarrollan acciones de limpieza y pintura en estaciones, intervención de mil 548 torniquetes, arreglo de barras guía, revisión y sustitución de escaleras eléctricas, elevadores, adecuación y equipamiento de talleres.

Por otra parte, este año se destinarán 635 millones de pesos para los trabajos de modernización integral de trenes, al sistema de control y vías de la línea 1 del Metro, cuya primera etapa está ya por concluir y que abarca el tramo de Pantitlán a Salto del Agua.

## Obras en la línea 1

Al primer trimestre de este año hay un avance de más de 80 por ciento en la fabricación de siete de

los 29 nuevos trenes que tendrá esa ruta, mientras los trabajos de rehabilitación de vías (en el tramo Pantitlán-Isabel la Católica) ya se concluyeron, así como los de drenaje, estaciones, obra civil, instalaciones eléctricas y electrónicas.

Sobre el Puesto Central de Control, continúa su construcción en el C5 por parte del Sistema de Transporte Colectivo, así como la instalación de equipos de telecomunicaciones y el sistema de control de trenes basado en comunicaciones y se considera la conexión de 11 ramales de fibra óptica.

En lo que se refiere al control de trenes, la dependencia señala que ya se entregó una gran parte de los planos de implantación y de algunos manuales de operación, que se encuentran aprobados o van con comentarios.

