

Corrupción de Claudia colapsó la L12, acusa

XÓCHITL GÁLVEZ RUIZ

Señala a la exmandataria capitalina como culpable de los muertos y heridos, a tres años de la caída del Metro

ENRIQUE GÓMEZ

—nacion@eluniversal.com.mx

La caída de la Línea 12 del Metro, que provocó la muerte de 26 personas y dejó cerca de 100 usuarios lesionados, fue producto de la corrupción en el gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo, aseguró ayer la candidata opositora Xóchitl Gálvez Ruiz.

A tres años del colapso del tramo elevado entre las estaciones Olivos y Tezonco, la abanderada presidencial del PAN, PRI y PRD hizo campaña en la Ciudad de México y acusó que Sheinbaum Pardo es responsable de 52 fallecimientos, sumando los del derrumbe del Colegio *Rébsamen* en 2017.

“La ineptitud y la corrupción de Sheinbaum llevó a la caída de la Línea 12 del Metro, y hoy no hay una sola persona en la cárcel; 26 personas fallecidas en el *Rébsamen*, 26 personas fallecidas en la Línea 12 del Metro... hablan de la impunidad que hay en esta Ciudad de México.

“Del *Rébsamen* no hay un solo funcionario de la delegación en la cárcel, y de la Línea 12 no hay un solo funcionario en la cárcel, esa es la verdad, basta de mentiras”, dijo.

Por la mañana, después de una reunión que sostuvo con integrantes de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (Canadevi) y de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Gálvez Ruiz cuestionó que la candidata de

Morena omita hablar del informe de la empresa DNV. Éste señala que la falta de mantenimiento en ese tramo del Metro fue la causa del derrumbe, señaló, y lamentó que Sheinbaum Pardo tampoco lo incluya en su página de internet, donde ya dio por cerrado el caso.

Y añadió que Sheinbaum Pardo busca culpar a Marcelo

Ebrard, quien propuso construir la Línea 12 en 2006, cuando asumió como jefe de Gobierno, y la inauguró con obras inconclusas en 2012, antes de que terminara su mandato.

También dijo que protege a la exdirectora del Metro, Florencia Serranía, porque no permitió que se le llamara a declarar por el fatal accidente ante la Fiscalía capitalina, el Congreso local o ante la Cámara de Diputados.

“Omíte algo muy importante, que es el tercer informe de DNV,

donde se establece que una de las causas raíz por las que se cayó la Línea 12 fue por la falta de mantenimiento, tal como lo dije, seguramente le iba a echar la culpa a Marcelo [Ebrard], pues habla del tema de diseño y de la construcción superficial, pero no habla del tema de mantenimiento”, sentenció.

“Ella omíte, no acepta que esa línea se cayó por fallas en el mantenimiento, y creo que eso está mal, porque jamás llamó a declarar a la entonces directora del Metro, la encubrió por una sencilla razón: porque era su amiga”, dijo.

Durante el encuentro con los empresarios, la senadora con licencia expresó que “no ha sido un tiempo fácil para la industria de la construcción. Ya he anunciado que el Ejército, en mi gobierno, saldrá de hacer obra pública, el Ejército se dedicará a lo que se tiene que dedicar”.

Detalló que en los últimos cinco años del gobierno del expresidente Enrique Peña Nieto se construyeron un millón 279 mil viviendas, mientras que en los primeros cinco años de esta administración sólo se edificaron 763 mil, lo que calificó como “pésimos resultados”.

Más tarde, en la alcaldía Benito Juárez, acompañada del candidato a jefe de Gobierno de su coalición, Santiago Taboada, Gálvez Ruiz dijo que promoverá la construcción de trenes en la Ciudad de México para interconectarla con el AICM o con Pacchuca, en Hidalgo. ●

“

De la Línea 12 no hay un solo funcionario en la cárcel, esa es la verdad, basta de mentiras”

XÓCHITL GÁLVEZ

Candidata presidencial





MARIO JASSO, CUARTOSCURO

Xóchitl Gálvez se reunió con trabajadores de la construcción, a quienes felicitó en el marco del Día de la Santa Cruz y les compartió sus propuestas de gobierno.

