

A seis meses, avance de 73% en trabajos de la L1 del Metro

El tramo de Salto del Agua-Observatorio fue cerrado para su modernización; **sobre los 29 trenes nuevos, hay dos en operación y 8 en pruebas:** reporte STC

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) reportó en los primeros tres meses de 2024 73% de avance físico del proyecto de modernización de la Línea 1 del Metro en su segunda etapa, de Salto del Agua a Observatorio; 47% del total equivale a la fabricación y entrega de los 29 trenes nuevos que se adquirieron al consorcio CRRC Zhuzhou Locomotive.

Sin embargo, hasta el primer trimestre del año se habían puesto en operación dos trenes, hay ocho en pruebas y 11 en fabricación.

El tramo de Línea 1 de Balderas a Observatorio cumplirá este 9 de mayo seis meses de permanecer cerrado por obras de modernización, aunque la estación Salto del Agua permanece sin dar servicio desde junio de 2022.

De acuerdo con el Informe de Avance Trimestral que la Secretaría de Administración y Finanzas entregó al Congreso capitalino, de enero-marzo de este año el Metro informó que la rehabilitación y modernización de vías lleva 14.80% y el sistema de control CBTC (Siste-

ma de Control de Trenes Basado en Comunicaciones), 9.47%.

En el Anexo I del documento, denominado *Informe detallado del estado actual del proyecto de modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea Rosa*, se informó que presenta 77% de instalación de nueva vía, con la colocación de la primera capa de balasto compactada, montaje de vía, soldadura de riel, segunda capa de balasto, levante de vía, colocación de aisladores, montaje y soldadura de barra guía, así como de pista e instalación de aparatos de vía.

Además, 38% en el mismo periodo en las reparaciones de filtraciones, fisuras y grietas, juntas de expansión y acero de repuesto. En tanto, los avances en interestaciones es el siguiente: Salto del Agua-Balderas con 96%; Balderas-Cuauhtémoc concluida al 100%; Cuauhtémoc-Insurgentes con 15%; Insurgentes-Sevilla con 30%; Sevilla-Chapultepec con 13%; Chapultepec-Juanacatlán con 50%.

Fabricación de trenes

El Metro reportó que tiene 10 unidades nuevas en la Ciudad de México terminadas, dos comenzaron a operar en la línea de Pantitlán a Pi-

no Suárez, ocho aún están en etapa de pruebas. Además de 11 que están en fabricación en la planta ensambladora de Querétaro.

“Durante el mes de marzo del presente se incorporaron dos trenes nuevos NM22 a la flota que brinda servicio comercial en el circuito Isabel la Católica-Pantitlán de la Línea 1 del Sistema”.

El Sistema de Transporte Colectivo detalló que en instalaciones del taller Zaragoza se resguardan cuatro unidades que reportan avance en pruebas de asentamiento para ser incorporadas al servicio.

Mientras que en talleres El Rosario se ubican cuatro unidades más en etapa de configuración e inicio de pruebas de asentamiento; se prevé su traslado al taller Zaragoza para su puesta a punto final. Los 29 trenes adquiridos para la Nueva Línea 1, modelo NM22, tienen nueve vagones, capacidad de 35% más usuarios, longitud de 150 metros.

Sanciones

Durante el primer trimestre de 2024, el Metro notificó al prestador de servicios del contrato, es decir, al consorcio chino, la determinación del monto de las penalizaciones

por mil 523 millones de pesos.

El STC explicó que la sanción fue por retraso en el cumplimiento de la conclusión de la rehabilitación del segmento 1 de la Línea 1, operación en funciones degradadas del CBTC; inicio de la operación de los 10 Trenes NM16 equipados con CBTC, y la entrega del Tren Nuevo 1 para el Periodo de Asentamiento de Trenes Nuevos.

Las obras están a cargo de la empresa china CRRC Zhuzhou Locomotive y significaron un costo de 37 mil millones de pesos a pagar a 19 años. ●

14.80%

DE AVANCE

en modernización y rehabilitación de vías.

77%

EN INSTALACIÓN

de nueva vía, con la colocación de la primera capa de balasto compactada.

38%

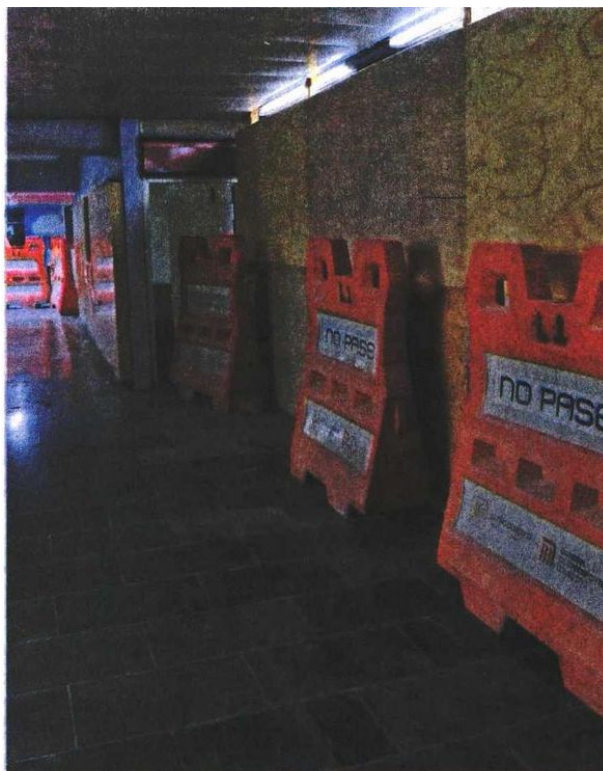
EN REPARACIÓN

de filtraciones, fisuras y grietas, juntas de expansión y acero de repuesto.

96%

DE AVANCE

en la interestación Salto del Agua-Balderas.



El tramo de Línea 1 de Balderas a Observatorio cumple este 9 de mayo seis meses cerrado por obras de modernización.

