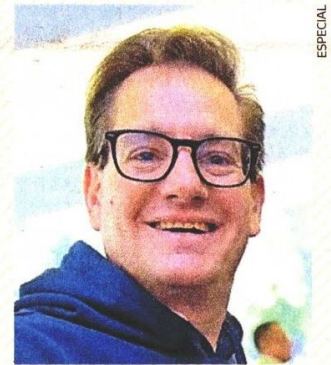


Los candidatos a la CDMX en campaña



Brugada: Si gano no habrá aumento al Metro

| A7 |

Taboada: Tomaré las calles si no reconocen mi triunfo

| A7 |

Chertorivski propone ampliar el Metro a Santa Fe

| A7 |

CLARA BRUGADA

No permitirá alza del boleto del Metro, dice

Iniciativa del PAN de **tarifas diferenciadas** afectaría economía de millones, indica

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Clara Brugada, candidata de la coalición Sigamos Haciendo Historia (Morena-PT-PVEM), manifestó su rechazo en contra de la iniciativa que presentó el PAN en el Congreso capitalino para crear la Ley del Metro, en la que se contempla aplicar tarifas diferenciadas, algo que, dijo, afectaría a la economía de las personas y es muestra del “clasismo” de parte de la oposición.

Advirtió que desde Morena no se plantea un aumento en el precio del Metro, ya que es un tema muy delicado, ni permitirá que se incremente a quienes viven más lejos.

En conferencia, acompañada por el senador César Cravioto, Brugada Molina aseveró que de concretarse esta iniciativa, “afectaría la economía” de millones de personas de la capital y la Zona Metropolitana.

Explicó que dicha iniciativa plantea en su artículo 12 que “el sistema revisará sistemáticamente la

tarifa por la prestación del servicio de pasajeros y aplicará tarifas preferenciales, diferenciadas, especiales, considerando las condiciones particulares de grupos específicos de usuarios, así como la distancia de los viajeros”.

Con esto, indicó, se castigaría a quienes viven más lejos, en las periferias de la Ciudad, que son además quienes menos recursos tienen y más gastan en transporte público:

“Cualquier incremento al Metro va directamente al estómago de nuestro pueblo”, señaló.

La candidata afirmó que no se permitirá desde el Legislativo que avance esta iniciativa, pues “la vamos a derrotar, no sólo en el Congreso, sino en las urnas”.

“Rechazamos totalmente, criticamos la actitud clasista del PRIAN y de su candidato Santiago Taboada; no vamos a permitir que privaticen el Metro, que incrementen el precio del Metro a los que viven más lejos, no vamos a dejar que utilicen

al Metro como su mecanismo para obtener recursos, el Metro es el mayor apoyo social que tiene esta ciudad”, advirtió.

Más temprano, Clara Brugada aseguró que el espacio público al que dará más apoyo será a las escuelas, con la implementación de un programa para que el Gobierno capitalino se encargue del mantenimiento mayor.

Durante el evento *Ciudad educadora: escuelas de 10*, en el Monumento a la Revolución, dijo que en el primer año de su administración realizará el mantenimiento de los primeros 600 planteles.

“Queremos escuelas de 10, el principal espacio público comunitario debe ser la escuela, miren a lo mejor no se ven las escuelas, porque están cerradas, pero adentro pasan cientos o miles de niños todos los días, así que el corazón de la comunidad son las escuelas y todo nuestro apoyo a las escuelas”, concluyó la abanderada de Morena. ●



Criticamos la actitud clasista del PRIAN y de su candidato Santiago Taboada; no vamos a permitir que privaticen el Metro"

CLARA BRUGADA

Candidata a la Jefatura de Gobierno

COMPROMISOS

- **Atenderá las primeras 600 escuelas públicas** durante el primer año de su gobierno.
- **En conjunto con el gobierno federal** pondrá en marcha un programa de cultura, deporte, artes y ciencia en las escuelas.
- **Gestionará la desaparición** del examen Comipems.
- **Construcción de más preparatorias** y más universidades.
- **Gestionará con el gobierno federal** para que existan más escuelas de tiempo completo.



En el evento Ciudad educadora: escuelas de 10, Clara Brugada aseguró que contempla un programa para que el gobierno se encargue del mantenimiento mayor de los planteles.



SANTIAGO TABOADA

“Si es necesaria la movilización, la vamos a hacer”

Advierte que de ganar la elección y no ser reconocido, apoyará la toma de calles

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El candidato a la Jefatura de Gobierno por la coalición Va por la CDMX, Santiago Taboada, advirtió que de ganar en las urnas el 2 de junio y no ser reconocido, apoyará que la ciudadanía tome las calles y haya una movilización para defender la victoria.

“Así y lo digo: si es necesario la movilización de la ciudadanía que nos ha venido acompañado, lo vamos a hacer. Ya les demostramos que el Zócalo no es de ellos, porque ya lo llenamos dos veces, entonces, si lo tenemos que volver a llenar, lo vamos a hacer, porque lo más importante es defender el triunfo del 2 de junio”, afirmó.

Aunque aclaró que no promoverá plantones, como el que se dio hace años en Paseo de la Reforma y que alentó el actual presidente Andrés Manuel López Obrador.

A la pregunta de una integrante de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra) sobre ¿cómo va la tendencia en la CDMX y qué ocurriría en caso de que siendo ganador no sea reconocido?, respondió: “Yo he demostrado que no soy dejado. No habrá manera de que ganando la elección el 2 de junio ellos quieran arrebatarlos en la mesa. No hay manera”.

En entrevista con medios, precisó que “por supuesto que primero confiaremos que el árbitro electoral llevaría a cabo junto con el tribunal su papel. Yo confío mucho en el tribunal electoral, pero bueno, también la gente tiene todo el derecho a manifestarse y tomar las calles, para manifestarse y exigir que se respete un resultado electoral”.

Taboada dijo estar consciente de que es una elección de Estado “y de que nos estamos enfrentando al aparato. Yo no les tengo miedo, se los demostré en los últimos tres

años, aquí los espero”.

Ayer, Santiago Taboada también

participó en un encuentro con la comunidad estudiantil del Tecnológico de Monterrey, donde aseguró que es un panista profundamente liberal, “que ha respetado, respeta y respetará el acceso a todos los derechos conquistados. Ni un derecho para atrás en la Ciudad de México.

“Una locura”. Incremento

“Una locura”, afirmó el candidato de Va por la CDMX a la Jefatura de Gobierno, Santiago Taboada, sobre la propuesta de incrementar la tarifa del Metro.

Taboada señaló que al contrario, quienes realicen viajes cortos, deberían de pagar menos.

“¡No, hombre!, cómo crees. Es una locura. Al contrario, quien se mueva en tramos cortos tiene que pagar menos”, respondió el candidato del PAN, PRD y PRI ante los señalamientos de Morena. ●

No habrá manera de que ganando la elección el 2 de junio ellos quieran arrebatarlos en la mesa. No hay manera”

SANTIAGO TABOADA

Candidato a la Jefatura de Gobierno

PROPUESTAS

- **Impulsará dos estrategias en términos de seguridad:** de proximidad ciudadana, en el transporte público y reducir los tiempos de denuncia. Y dotar de facultades a la Subsecretaría de Inteligencia Policial.
- **Se creará un grupo específico** para combatir el narcomenudeo y la extorsión.
- **Refrendó que se reducirán** los trámites. Y se impulsará el sistema local anticorrupción.





En una reunión con alumnos del Tecnológico de Monterrey, Santiago Taboada dijo ser un panista liberal y afirmó que en la Ciudad de México no habrá "ni un derecho para atrás".



SALOMÓN CHERTORIVSKI

Propone ampliar Línea 1 del STC hasta Santa Fe

Duda que se termine Tren Interurbano; refrenda agenda a favor de los jóvenes

ALBERTO ACOSTA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El candidato de Movimiento Ciudadano a la Jefatura de Gobierno, Salomón Chertorivski, propuso ampliar la Línea 1 del Metro hasta Santa Fe, pues está convencido de que el Tren Interurbano no llegará a Observatorio, como está planeado.

“Vamos a hacer que la Línea 1 [del Metro] no termine en Observatorio, sino que llegue a Santa Fe, porque nunca va a haber Tren México-Toluca y el Cablebús se nos puede caer”, expresó.

El abanderado naranja expuso lo anterior ante alumnos del Tecnológico de Monterrey, quienes le pre-

guntaron cómo planea que los capitalinos cambien sus autos por el transporte público, cuando implica trayectos de hora y media.

Respondió que para reducir los tiempos de traslado en la Ciudad, prevé un plan integral, que implicaría acercar la vivienda a los centros de trabajo, peatonalizar esas zonas, crear más ciclovías y construir mil 500 kilómetros de calles.

“Y adicional a ello, la columna vertebral es el Metro de la Ciudad. Necesitamos un programa ambiciosísimo de inversión en remodelación de estaciones; un mantenimiento profundo en todas las líneas, y yo voy a construir una nueva línea, subterránea, sobre todo Insurgentes; vamos a ampliar la Línea 4, de Martín Carrera hasta Tepexpan; la Línea 8, de Garibaldi hasta Indios Verdes, la Línea 2, que no termine en Tasqueña, sino que vaya a Xochimilco primero, y eventualmente hasta Milpa Alta; la Línea 7, para que vaya de Barranca del Muerto a Magdalena Contreras y Álvaro Obregón”, abundó.

En una dinámica en la que los alumnos plantearon temas a los que Chertorivski debía responder con una palabra, el emecista se pronun-

cio a favor de la legalización del aborto y el consumo de marihuana,

así como de la regularización de las chelerías. Expresó su rechazo al racismo y su respaldo a los derechos sexuales-reproductivos y de la comunidad LGBTQ+.

También habló de sus propuestas en materia de planeación urbana, desarrollo económico y planeación presupuestal, sistema de cuidados y agenda para las juventudes.

Además, llamó a los estudiantes a ejercer su derecho al voto este 2 junio de manera informada.

Dijo que los jóvenes le están dando la vuelta a esta elección, pues se dieron cuenta que sí hay una alternativa nueva para ellos.

Ante la pregunta de un alumno de “¿por qué debemos votar por Salomón Chertorivski?”, respondió que si uno quiere contratar a alguien, va a revisar lo que ha hecho en su vida, su currículum y los resultados que ha tenido. ●

La columna vertebral es el Metro de la Ciudad. Necesitamos un programa ambiciosísimo de inversión”

SALOMÓN CHERTORIVSKI

Candidato a la Jefatura de Gobierno

INTERVENCIÓN

- **Construir una nueva línea** del Sistema de Transporte Colectivo, subterránea, sobre Insurgentes.
- **Extender las líneas 4** de Martín Carrera hasta Tepexpan (Estado de México); la 8, de Garibaldi hasta Indios Verdes; 2, de Tasqueña a Xochimilco primero y en segunda etapa hasta Milpa Alta; la Línea 7, para que vaya de Barranca del Muerto a las alcaldías Magdalena Contreras y Álvaro Obregón.





Salomón Chertorivski sostuvo un encuentro con estudiantes del Tecnológico de Monterrey, quienes preguntaron por sus propuestas en materia de movilidad.



Avala Congreso reforma que obliga a instalar sistemas para captar lluvia

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Con la aprobación de la reforma que incentiva la instalación masiva de captadores de lluvia, los nuevos desarrollos residenciales estarán obligados a contar con dichos mecanismos, así como con redes internas de doble tubería que permitan su uso no potable, como limpieza de exteriores e interiores, servicios de sanitario, lavado de ropa y mantenimiento de áreas verdes.

Ayer, en sesión ordinaria del Congreso de la Ciudad de México, se aprobó la modificación constitucional para que, de manera prioritaria, las viviendas y centros educativos que no tengan acceso a infraestructura hidráulica, cuenten con captadores de agua pluvial y sistemas que permitan su reúso y saneamiento.

Al reiterar que el servicio de agua “no podrá ser privatizado”, los legisladores dieron un plazo de 90 días a la Secretaría de Medio Ambiente para formular normativas y programas necesarios para cumplir con la reforma; en tanto, el Legislativo tendrá hasta 180 días para aprobar las leyes secundarias respectivas.

La reforma se realizó a partir de diversas iniciativas que indicaron que no tendría un impacto presupuestal adicional a corto plazo; no obstante, el priísta Ernesto Alarcón detalló que se requiere una asignación de al menos 200 millones de pesos, que fue la cantidad que se destinó al programa Cosecha de Lluvia en 2023.

En la actualidad, 72.6 por ciento de los capitalinos cuentan con suministro de agua todos los días, cerca de 2 millones la reciben sólo algunos días de la semana, y 26 por ciento no recibe el líquido en cantidad suficiente, de ahí que la captación de agua pluvial ofrezca una “solución sencilla y práctica que pueda proveer de agua hasta por seis meses”.

En tanto, la organización Oceana entregó 30 mil firmas al Congreso local para que se legisle a favor de detener la contaminación de mares que genera el plástico desechable usado por el comercio electrónico para repaquetar productos.



PROMETE CERO AUMENTO A METRO

#CLARABRUGADA

CALIFICÓ LA PROPUESTA
DE CLASISTA. TABOADA
DETALLÓ SU AGENDA
A EMPRESARIOS

CINTHYA
STETTIN Y
FRIDA
VALENCIA

La candidata de la coalición Sigamos Haciendo Historia a la jefatura de Gobierno, Clara Brugada, garantizó que, de ganar el 2 de junio, no habrá incremento a la tarifa del Metro.

Lo anterior, después de criticar y reprobar la iniciativa presentada el 7 de mayo por el coordinador de campaña de Santiago Taboada y diputado panista del Congreso capitalino, Federico Döring, quien propone implementar tarifas diferenciadas contemplando la distancia de los viajes.

Brugada dijo que dicha iniciativa busca afectar a los más pobres y es el inicio de la privatización de ese transporte.

"Rechazamos totalmente, criticamos la actitud clasista del PRIAN y de su candidato, Santiago Taboada, y no vamos a permitir que privaticen el Metro", subrayó.

Por su parte, Santiago Taboada respondió a las críticas

desatadas por la propuesta sobre las tarifas del Metro.

El candidato de Va X la Ciudad de México a la jefatura de Gobierno calificó como "una locura" las afirmaciones emitidas a, pues lo que se busca es que quienes hagan trayectos más cortos paguen menos.

Además, acusó que enfrenta una elección de Estado y se dijo seguro de que lograrán el triunfo. En el encuentro con empresarios, mencionó parte de su estrategia de trabajo para impulsar el desarrollo de la capital, como impulso a los microempresarios, conectar las cámaras de los comercios al C5 y difundir la marca CDMX internacionalmente.

PRESENTAN AGENDA

La organización apartidista y sin fines de lucro Mexicolectivo entregó ayer al Consejo Asesor de la candidata Clara Brugada, encabezado por Alejandro Encinas, la agenda #CiudadNocturna.

Retomando las propues-

tas de diversas asociaciones, organizaciones y activistas se construyeron tres ejes: derechos, planeación y paz.

"Un proyecto de esta naturaleza es muy enriquecedor, es momento de hacer una política pública de la vida nocturna, con la sociedad", expresó Encinas. 

7

DE MAYO PRE-
SENTÓ DÖRING
LA PROPUESTA.

CADA VEZ MENOS

17

DÍAS, PARA
LA ELECCIÓN.

287

CARGOS, EN
JUEGO.





FIRMAN
ACUERDO

- 1 • García Harfuch encabezó la firma de un acuerdo por la seguridad.
- 2 • Estuvo en Milpa Alta con el candidato Octavio Rivero y empresarios.
- 3 • Cuestionó las propuestas de la oposición que no podrán cumplir.
- 4 • Dijo que se requiere trabajo intergubernamental en la materia.

