

CANDIDATOS A LA ALCALDÍA CUAJIMALPA

Dos hombres y una mujer
contienen por la demar-
cación gobernada actual-
mente por la alianza
PAN-PRI-PRD.



TOMADA DE X -

CARLOS ORVAÑANOS REA
Candidato de:
**Coalición Va por la CDMX
(PAN-PRI-PRD).**
Cargo anterior:
**Jefe delegacional en Cuaji-
malpa 2010.**



TOMADA DE X

**GUSTAVO MENDOZA
FIGUEROA**
Candidato de:
**Coalición Seguiremos Ha-
ciendo Historia (More-
na-PT-PVEM).**
Cargo anterior:
**Director general de Desa-
rrollo Social y Humano
de Cuajimalpa.**



ESPECIAL

VIRIDIANA PÉREZ ROJAS
Candidata de:
Movimiento Ciudadano.
Cargo anterior:
**Representante propieta-
ria ante la Junta Distrital
por Cuajimalpa.**



Concentraciones de ozono, dentro de la norma sólo 46 días

Contingencias de este año superan valores de 180 partes por billón: titular de la CAME; mayo, el mes con más contaminación, dice

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El ozono y las partículas PM2.5 son los contaminantes que suelen estar más días fuera de la norma en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), explicó Víctor Hugo Páramo Figueroa, coordinador ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME).

En entrevista con EL UNIVERSAL, el funcionario detalló que en lo que va de este año, de 135 días transcurridos, en la Ciudad se ha cumplido con la norma por concentraciones de ozono, solamente en 46 días, mientras que en los municipios conurbados del Estado de México, en 42, es decir, “el cumplimiento es pequeño”.

En el caso de las partículas PM2.5, de los 135 días que han transcurrido, en 87 han estado dentro de la norma en la Ciudad de México, en tanto que en los municipios conurbados del Estado de México, en 108.

“Son los contaminantes, sobre todo el ozono, que presenta las mayores concentraciones”, añadió Páramo Figueroa.

Explicó que el valor más alto de contaminantes al que se llegó en la contingencia más reciente de este jueves fue de 181 partes por billón (ppb), mientras que la primera del año alcanzó 187 ppb.

Esos valores de más de 180 ppb también se registraron en las contingencias de 2016 y 2017, con valores incluso de hasta 192 ppb.

El coordinador ejecutivo de la CAME mencionó que mayo suele

ser el mes con más contingencias ambientales en la Zona Metropolitana, debido a que es cuando se presentan las temperaturas más elevadas de la temporada, así como

las ondas de calor, como la de hace unos días.

Recordó que la persistencia de los sistemas de alta presión y las ondas de calor traen consigo las condiciones que se ven todos los días en esta temporada: alta radiación y altas temperaturas, las cuales, explicó, junto con otros aspectos como la prevalencia de incendios forestales, son los “ingredientes” que favorecen las contingencias ambientales.

Por otra parte, el funcionario indicó que el cambio climático es un factor que tiene repercusiones en la calidad del aire, pues así como se agravan las altas temperaturas, que propician en esta época contingencias ambientales, también ocasiona que otros eventos lleguen con más fuerza, como son los ciclones.

“El tema del cambio climático es justamente el factor que está sobre todo esto. Ese tema no es nada más de México, es un problema mundial. Sabemos que en términos de cambio climático, los esfuerzos que se han hecho a nivel planeta no han sido suficientes para ver lo que estamos viendo, estas ondas de calor, así también los ciclones llegan más fuertes”, señaló.

Tras la séptima contingencia ambiental que se vivió en la ZMVM entre el lunes 13 y el jueves 16 de mayo, con prácticamente 74 horas

de duración, Páramo Figueroa destacó que la primera que tuvo lugar en febrero de este año también duró tres días; antes de eso, en 2019, hubo una contingencia que se mantuvo por tres días; y en 2016 fueron dos.

“En el registro reciente tenemos una contingencia que duró seis días en 2017, es la que más ha durado. Se dieron en mayo también”, detalló el funcionario. ●

6

DÍAS

fue la duración de una contingencia ambiental en 2017, de acuerdo con los registros de la CAME.

VÍCTOR HUGO PÁRAMO FIGUEROA
Coordinador ejecutivo de la CAME

“El tema del cambio climático es justamente el factor que está sobre todo esto. Los esfuerzos que se han hecho a nivel planeta no han sido suficientes”





La séptima contingencia ambiental en la ZMVM tuvo una duración de 74 horas.



Xochimilco Se secan tramos del Canal Nacional y ramales

● En la zona chinampera de San Gregorio Atlapulco ya se han perdido cultivos, advierten

◀ El desastre lo causó una obra inconclusa de Sacmex, la Comisión de Recursos Naturales y la alcaldía, acusan productores. Foto José Antonio López A. BOLANOS / P 26



Reportan tramos secos de canales en zona chinampera de San Gregorio

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Tramos del Canal Nacional y sus ramales, de los que se extrae agua para riego, lucen totalmente secos en la zona chinampera de San Gregorio Atlapulco, en Xochimilco.

Productores denunciaron que esta situación comenzó a partir de una obra que realizó el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) con la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural y la alcaldía, entre septiembre y octubre del año pasado, con el fin de incrementar el volumen de líquido que suministra la planta de tratamiento Cerro de la Estrella.

Sin embargo, los trabajos no han concluido y el nivel del agua comenzó a bajar, por lo que varios tramos se han secado después del embarcadero, lo que ha generado preocupación en un centenar de chinamperos de cuatro parajes, donde ya se han perdido cultivos de verdolaga y lechuga.

En un recorrido con representantes y productores de los parajes Zacapa, Axoyopan, Tlamelaqui y Espejera, explicaron que la obra consistió en la rehabilitación de la tubería, desde el Puente de Urrutia—donde empieza el pueblo, a lo largo del Canal Nacional— hasta el paraje El Acuario.

Un centenar de productores afectados

En el embarcadero Cuaupantitla, por la calle Fernando Montes de Oca, mostraron que del tubo de polietileno de alta densidad de 12 pulgadas sale un chorro de agua de una válvula de 4 pulgadas de diámetro, que llega del cerro de la Estrella por el Canal 55 de la zona ejidal, y para incrementar el caudal debía conectarse al Canal de Apatlaco, pero dicha conexión es la parte de la obra que falta, explicó Felipe Cazas González, del paraje Axoyopan.

Hace tres meses el nivel dejó de ser suficiente para que escurriera de la primera esclusa hacia las otras tres del Canal Nacional así como a sus ramificaciones, por lo que los productores han tenido que instalar mangueras de hasta 500 metros para bombear de la primera esclusa, donde cinco bombas trabajan de manera simultánea

para extraer el agua y llevarla a las chinampas, parte en la que los cultivos que normalmente requieren de riego cada tercer día, a consecuencia de la onda de calor de semanas recientes la necesitan todos los días.

El rollo de poliducto de 2 pulgadas es de 100 metros, explicó César Casas, del paraje Tlamelaqui, y cuesta 4 mil 500 pesos, pero hay productores que no los pueden pagar y han perdido su cosecha, como un cultivo de flor de pensamiento que estaba destinado para consumo de platillos gourmet, pero menos de la mitad de las plantas

tenían flor y con aspecto marchito, por lo que el productor decidió abandonarla e incluso desmontó el plástico del invernadero.

Felipe explicó que los cuatro parajes producen alrededor de seis toneladas de hortaliza todos los días, por lo que esta crisis afecta alrededor de un centenar de chinamperos en una superficie de entre 80 y 100 hectáreas.





▲ Ante el temor de perder sus cosechas, los afectados exigen una rápida solución. Foto José Antonio López



COMUNIDAD

Acotarán emisiones de motocicletas

Autoridades federales y locales preparan una NOM para que las motos nuevas incorporen tecnología que reduzca su contaminación. / 22

EN LA CDMX CIRCULAN
MÁS DE 700 MIL

HARÁN QUE MOTOS

REDUZCAN EMISIONES

AUTORIDADES AMBIENTALES locales y federales alistan una norma oficial con el fin de reducir los contaminantes del aire que expulsan estos vehículos

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Las autoridades ambientales preparan una norma oficial para que las motocicletas nuevas cuenten con tecnología que permita reducir sus emisiones contaminantes.

Esto ante el incremento del parque vehicular de este tipo de vehículos y el aumento de sus emisiones contaminantes del aire.

En la actualidad, las motocicletas o motonetas de bajas cilindradas regularmente no cuentan con tecnología para reducir sus emisiones, por lo que es necesario que la tengan para disminuir sus contaminantes.

“La gran mayoría de ellas son motocicletas que no cumplen con ninguna regulación internacional.

“Nos encontramos con que hay motocicletas, sobre todo las de mayor costo, las de mayor peso, que, aunque no hay norma en México, cumplen con regulaciones estrictas como Euro IV, pero aquellas económicas carecen de

tecnologías que cumplan con medida internacional alguna”, expresó una fuente cercana al proceso.

La huella contaminante de estos vehículos ya se comenzó a registrar en la Zona Metropolitana del Valle de México.

El Inventario de Emisiones edición 2020 indica que, de entre las fuentes móviles, las motocicletas son las principales emisoras de monóxido de carbono (CO), con 38.9%, y de compuestos orgánicos volátiles (COV), con 9.40%.

Tanto el CO como los COV son precursores de la formación de ozono. En lo que va del año, se han activado ocho contingencias ambientales, siete de ellas han sido por altos registros



de ozono. “Es un sector que por su crecimiento importante en los últimos años y por la cantidad de emisiones que genera –toda vez que son vehículos que carecen de convertidor catalítico, de control de la mezcla de combustible– son automotores que hay que meter dentro de un seguimiento ambiental para poder apoyar el tema de la calidad del aire”, agregó dicha fuente.

En 2017 existían en la Ciudad de México alrededor de 160 mil motocicletas, para 2024 la flota vehicular aumentó hasta las 700 mil registradas ante la Secretaría de Movilidad (Semovi), más aquellas que circulan en la capital sin registro.

Debido a ello, se espera que en el próximo inventario de emisiones que se publicará este año, los registros de emisiones contaminantes de las motocicletas también se eleven.

La norma oficial la alistan las autoridades medioambientales federales encabezadas por el Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático con la participación de las secretarías locales, como la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México o la del Estado de México.

La normatividad Euro IV, que se implementa en la Unión Europea desde hace más de cinco años, establece que este tipo de vehículos debe cumplir con características como, disponer de inyección electrónica, con la finalidad de que emitan menos monóxido de carbono.

38.9

POR CIENTO

del monóxido de carbono es emitido por las motocicletas, según el Índice de Emisiones edición 2020





#CNTE

**CEDE PARTE
DEL ZÓCALO
A MAREA**
P5



#ENELZÓCALO
**LA CNTE CEDE
ESPACIO A 'MAREA'**

**QUIEREN EVITAR ALGÚN
TIPO DE CONFLICTO**

ALMAQUIO
GARCÍA



PAÍS@
ELHERALDODE
MEXICO.COM

Los maestros de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) acordaron reubicar al plantón que instalaron en el Zócalo capitalino y rechazaron buscar alguna confrontación en la movilización del próximo domingo de la *Marea Rosa* en la que estará la candidata presidencial de la alianza entre el PRI-PAN-PRD, Xóchitl Gálvez.

En entrevista con Sergio Sarmiento y Lupita Juárez, en **Heraldo Radio**, Pedro Hernández, dirigente de la Sección 9 de la CNTE, señaló que reorganizará la ubicación de las casas de campaña, respetando la libertad de manifestación que tienen todos.

"Tenemos una posición crítica ante esta llamada *Marea Rosa*, que en realidad es la derecha y la ultraderecha en este país. Ellos nos golpearon fuertemente en la ante-

rior reforma con Peña Nieto. Sin embargo, no es nuestra intención confrontar, vamos a mantenernos en el Zócalo y vamos a evitar cualquier situación; finalmente el Zócalo, no es de alguien en particular", expuso.

Precisó que los campamentos que están dispersos en la asta bandera, frente a la Catedral Metropolitana y en los arcos de la Jefatura de Gobierno, se reagruparán e instalarán en un solo lado "para evitar cualquier situación que pudiera implicar algún riesgo para nuestros compañeros y también para poder evitar cualquier situación de confrontación".

**PLAN
TRAZADO**

1 • El plantón se cambiará al costado del primer cuadro.

2 • Demanda un mayor aumento salarial al 10% otorgado.

3 • La próxima semana se reunirán con funcionarios.



FOTO: ESPECIAL



LUCHA | ● No levantan la protesta, advirtieron.



Campamentos de migrantes impactan en 5 alcaldías; ya hay "permanentes"

CRECE PROBLEMA ANTE DESATENCIÓN OFICIAL

Impactan a cinco alcaldías de la CDMX campamentos migrantes

Pasan de asentamientos irregulares a permanentes: experta

LAS DEMARCACIONES

con mayor presencia de extranjeros indocumentados, son Cuauhtémoc, GAM, Iztapalapa, Tláhuac y VC; refugios improvisados generan conflictos con los vecinos



CRISIS MIGRATORIA
SITUACIÓN EN MÉXICO

POR JORGE BUTRÓN

| Por Jorge Butrón

jorge.butron@razon.com.mx

Al menos cinco alcaldías de la Ciudad de México han sido impactadas por los campamentos migrantes irregulares, que al paso de los meses se han ido extendiendo para abarcar más territorio y asentarse de manera permanente.

Las alcaldías mayormente afectadas son Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Tláhuac y Venustiano Carranza, donde los migrantes cada vez son más agresivos y defienden su ahora, territorio.

"He visto los campamentos en los mismos sitios, pero muchos van y vienen y otros que están ya permanentes y se encuentran ya trabajando, o están ya mimetizados con la población. Están pasando de asentamientos irregulares a permanentes, pues muchos de ellos van a traba-

jar y regresan", explicó Gretchen Kuhner, directora del Instituto para las Mujeres en la Migración (Imumi).

La experta dijo que los campamentos van "evolucionando" o pasando por diferentes etapas; desde que se apropian del lugar, hasta que permanecen, no se van y se apropian del sitio.

En un recorrido que realizó *La Razón* pudo constatar que los campamentos cada vez se hacen más permanentes en la capital del país; por ejemplo, en el Parque Giordano Bruno de la alcaldía Cuauhtémoc la población mayormente de Haití y Venezuela han tenido diversos conflictos y hasta actos violentos con la ciudadanía, pues aseguran que no se van del sitio, por tener cerca el Instituto Nacional de Migración (INM) y la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar).

El lugar que alberga aproximadamente a 400 personas se ha ido extendiendo

hasta llegar a Paseo de la Reforma, unas cuatro calles de distancia.

Los migrantes han acaparado, aparte del parque, los camellones, banquetas y escaleras de negocios, además, que la gente que pasa por ahí ha mencionado que, por sólo sacar el celular, les quieren cobrar por cada foto que les saquen.

Mientras que en Plaza La Soledad, a sólo unas cuadas del Centro Histórico, hay un campamento con al menos 500 personas, pero a su vez, ya tomaron otra parte, atrás de la iglesia, que puede contemplar otras 500 más.

El lugar se ha hecho permanente, porque ya son varias las personas que trabajan en los comercios y negocios cercanos al Zócalo, La Merced o Pino Suárez.

Sin embargo, a sólo unos metros de distancia de la plaza hay una estación



improvisada de autobuses foráneos de la línea Cristóbal Colón, que vende viajes a los migrantes hacia destinos como Tapa-chula, San Cristóbal de las Casas o Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.

En este sentido, se ve a los indocumentados formados en espera de abordar, pues sólo al pasar por el sitio, los "checadores" te ofrecen los traslados.

July Rodríguez, directora de Apoyo a Migrantes Venezolanos, dijo a este diario que es "lamentable" la situación que ocurre con los migrantes, debido a que los campamentos no son seguros y las autoridades locales y federales los olvidan, por ello buscan la manera de tener un hogar mientras estén en la capital.

"Al no tener servicios, hacen sus necesidades en la calle, pues no pueden pagar 5 pesos a cada rato, lo que crea conflictos ciudadanos, pero parece que ahí se quedaron y el Gobierno lo permitió, porque no hay programa real para reubicarlos y atenderlos", explicó.

La activista indicó que los campamentos son un problema de todos, "y en vez de echarse la bolita", las autoridades deben atender su situación, pues también se vuelve un problema sanitario tenerlos en la vía pública.

En la alcaldía Tláhuac, al oriente de la capital, los migrantes abarrotan la vialidad Heberto Castillo, en la colonia Miguel Hidalgo, luego de que cerraran un albergue en esa zona; incluso los vecinos ya le llaman "Tlahuaiti" o "El Pequeño Haití"; los indocumentados se han apropiado de las calles, incluso, varios han puesto comercios para ganar dinero.

A pesar de las quejas vecinales, los migrantes llegaron para asentarse de manera permanente, de acuerdo a los vecinos. Otros lugares donde los migrantes se han vuelto de entrada por salida, son en las afueras de un albergue en el Barrio San Pablo, de la alcaldía Iztapalapa, ya que al no encontrar lugar buscan quedarse en las inmediaciones; misma situación que ocurre en la alcaldía Venustiano Carranza, donde los migrantes sólo duermen en casas de campaña en las cercanías de los metros San Lázaro y Moctezuma por las noches, pues muy temprano se van para buscar recursos en cruces de semáforos o pidiendo en otros sitios.

Mientras que en Gustavo A. Madero hay al menos dos campamentos, uno a las afueras del albergue Cafemin, que ya no tiene cupo y otro en las cercanías de la Central del Norte, donde constantemente son retirados de la zona.

Ambos campamentos son itinerantes y han cambiado en varias ocasiones su ubicación, situación que tiene molestos a sus vecinos, pues al no tener dónde comer o hacer sus necesidades, optan por tomar parques y jardines para cocinar y como sanitario.

Se solicitó informes al Gobierno de la Ciudad de México y al Instituto Nacional de Migración (INM) sobre los cam-

pamentos irregulares en la capital, pero señalaron en ambos casos, no contar con información, no saber cuántas personas hay, ni tampoco conocer cuántos campamentos hay.



La mayor parte se ubica en Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Tláhuac y Venustiano Carranza; algunos llegan a ser de hasta 500 personas y tienden a ampliarse **pág. 4**

¿DÓNDE ESTÁN?



No son seguros para quienes los habitan y carecen de servicios; algunos están en choque con vecinos; otros ya se han "mimetizado" con la población local, señalan activistas

EL DATO

LA SECRETARÍA de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena, dijo el miércoles que a la frontera sur del país llegan unos 7 mil 271 "migrantes irregulares" cada día.

500

Personas, aproximadamente, sólo en Plaza de la Soledad

¿DÓNDE ESTÁN?

Algunos de los campamentos migrantes en la Ciudad de México.

1. GUSTAVO A. MADERO



• Afuera del albergue **Cafemin** y en las cercanías de la Central del Norte

2. TLÁHUAC



• Colonia Miguel Hidalgo

3. VENUSTIANO CARRANZA

• Inmediaciones de los metros San Lázaro y Moctezuma

4. IZTAPALAPA

• Pueblo San Pablo

5. CUAUHTÉMOC



• Parque Giordano Bruno
Este campamento se extiende por Berlín hasta Reforma.



• Plaza La Soledad
Centro Histórico

“ HE VISTO los campamentos en los mismos sitios, pero muchos van y vienen y otros que están ya permanentes y se encuentran ya trabajando, o están ya mimetizados con la población”

GRETCHEN KUHNER
Directora del Imumi

“ AL NO TENER servicios hacen sus necesidades en la calle, pues no pueden pagar 5 pesos a cada rato, lo que crea conflictos ciudadanos. El Gobierno lo permitió, porque no hay programa real para reubicarlos y atenderlos”

JULY RODRÍGUEZ
Directora de Apoyo a Migrantes Venezolanos

