

# METRÓPOLI

Escanee el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editor: Joel Ruiz  
 Coeditora: Johana Robles  
 Tel: 55 5709 1313  
 Ext: 4524 y 4521

## Multan con 1,518 mdp a servidores públicos

Contraloría acusa a 42 burócratas por actos irregulares entre octubre 2020 y julio 2021

HÉCTOR CRUZ  
[metropoli@eluniversal.com.mx](mailto:metropoli@eluniversal.com.mx)

La pandemia no ha sido impedimento para que servidores públicos del Gobierno capitalino y alcaldías cometan irregularidades administrativas, motivo por el que, del 1 de octubre de 2020 al 31 julio de 2021, la Secretaría de la Contraloría General local acusó a 80 burócratas, de los cuales 42 fueron sancionados económicamente por mil 518 millones 977 mil 198.47 pesos.

La dependencia, en el reporte que envió al Congreso local como parte del III Informe de Labores de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, aclara que en el mismo periodo inició seis Procedimientos Administrativos Disciplinarios (PAD) y 222 Procedimientos de Responsabilidad Administrativa (PRA), entre los cuales sancionó a 161 personas.

De esos 228 expedientes, ocho PAD y 151 PRA están en etapa de substanciación; en trámite de resolución hay 15 PAD y 23 PRA, y envió nueve expedientes al Tribunal de Justicia Administrativa, de los cuales ya resolvió uno por tratarse de conductas graves. Emitió 27 acuerdos y siete resoluciones en cumplimiento a las sentencias dictadas por el tribunal, resolvió cuatro recursos de revocación y decretó una medida cautelar con la suspensión temporal a un servidor por presuntas faltas administrativas, aunque no mencionó su nombre y cargo.

En el caso de las 16 alcaldías, sin precisar cuáles, integró 521 procedimientos: 134 PAD y 65 PRA, de los cuales inició tres y 319, respectivamente. ●

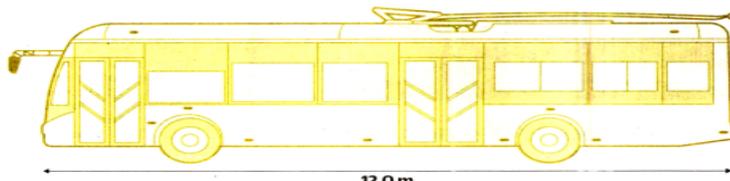
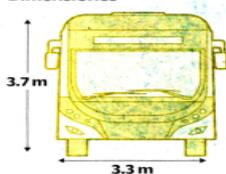
## 6

PROCEDIMIENTOS  
 Administrativos Disciplinarios  
 inició la Secretaría de la Contraloría.

## Trazan características para autobuses

Los concesionarios de transporte público que se sumarán al proyecto que irá sobre Eje 8 Sur deberán comprar autobuses eléctricos. Todavía no se define la empresa ni el modelo, pero Servicios de Transportes Eléctricos (STE) estableció requisitos técnicos mínimos para los vehículos.

### Dimensiones



### Equipamiento



Batería 75 km sin catenaria



50% más eficiente energéticamente



Cámaras de vigilancia



100% accesible para personas con discapacidad

### Capacidad 86 personas



28 sentados  
 57 de pie  
 1 en silla de ruedas

La unidad también cuenta con un espacio para un perro guía

Fuente: Servicio de Transportes Eléctricos.

# Dan 108 mdp para garantizar viabilidad de Trolebús Elevado

Para dar liquidez a 224 concesionarios y que compren autobuses eléctricos, Semovi entregará 450 mil pesos por unidad

SALVADOR CORONA  
[metropoli@eluniversal.com.mx](mailto:metropoli@eluniversal.com.mx)

Para garantizar la viabilidad financiera del proyecto del Trolebús Elevado, que irá sobre Eje 8 Sur, en la alcaldía Iztapalapa, y se prevé tener listo este noviembre, la Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México dará 450 mil pesos a cada uno de los 224 concesionarios de la Ruta 14 por la chatarrización de sus unidades y así puedan adquirir 14 autobuses eléctricos que se integrarán a la operación.

Además, la dependencia determinó que sólo habrá un número máximo de concesiones que podrán integrarse, por lo que 26 quedarán fuera, quienes recibirán 300 mil pesos por el retiro voluntario de la ruta para la extinción de la concesión, establece la *Gaceta Oficial* local.

### GACETA OFICIAL

"[Sin apoyo para compra de unidades] puede generar un círculo vicioso que dificulta su acceso a servicios de financiamiento"

Lo anterior se debe a que el proyecto del Trolebús Elevado contempla que un porcentaje de la operación del servicio sea operado por los concesionarios que se constituirán en empresa, por lo que deberá adquirir 14 unidades de 12 metros de largo.

La Semovi explicó que el monto total de los apoyos económicos será de 108 millones de pesos y así los concesionarios podrán comprar los autobuses sin riesgo de caer en déficit y con la solvencia financiera necesaria para cubrir los costos de operación del servicio de Trolebús.

Se argumentó en la publicación que sin los apoyos existen diversas dificultades financieras que los concesionarios enfrentan para llevar a cabo la adquisición de los trolebuses. "lo que puede generar un círculo vicioso que dificulta su acceso a servicios de financiamiento y contribuye a que éste, si se adquiere, presente tasas más altas y menos plazos de pagos".

Los ramales de la Ruta 14 que podrán entrar en el programa son los de los recorridos Santa Martha-Constitución de 1917,

UAM Iztapalapa-Santa Martha y Puente Titla-Santa Martha.

De acuerdo con Servicio de Transportes Eléctricos (STE), la empresa integrada por los concesionarios son quienes comprarán las unidades, pero el Trolebús Elevado empezará a operar con las 50 unidades eléctricas de 18 metros de largo que ya tienen y costaron 575 millones.

### Plan

A principios de octubre, la jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum Pardo, realizó un recorrido de supervisión por los trabajos que se llevan a cabo en la estación Santa Cruz Meyehualco y aseguró que la obra quedará lista este noviembre.

"El tramo 2 y 3, se está comprometiendo aquí conmigo la empresa, en que las primeras semanas de noviembre estará lista y el tramo 1, que es el que está en Constitución de 1917—que está un poco atrasado—, también se están comprometiendo conmigo a finales de noviembre".

De acuerdo con el contrato, la empresa Impulsora de Desarrollo Integral debía terminar la obra en febrero de 2022; sin embargo, las autoridades han reconocido el retraso y en dos ocasiones se ha aplazado la fecha de inauguración, ya que se anunció que estaría listo en abril y agosto de este año, pero se cambió para finales de noviembre.

La inversión es de 2 mil 900 millones de pesos y transportará a casi 100 mil pasajeros diariamente. Consta de 7.2 kilómetros de longitud y 10 estaciones (ocho intermedias y dos terminales) y su recorrido, en la primera etapa, será de Constitución de 1917 a la UACM Casa de la Libertad. ●

### CRÓNICA

## Se sacuden encierro en megaofrenda

De acuerdo con datos del Gobierno capitalino, 800 mil personas visitaron la megaofrenda del Zócalo en los tres días que estuvo instalada.



DIAGO SANCHEZ/EL UNIVERSAL

### DÍA DE MUERTOS

SALVADOR CORONA  
[metropoli@eluniversal.com.mx](mailto:metropoli@eluniversal.com.mx)

"No habíamos salido a lugares con tanta gente desde 2020", aseguró María Gutiérrez, quien junto a su familia acudió este 2 de noviembre a la megaofrenda del Zócalo capitalino, la cual rinde homenaje a los pueblos originarios y a los 500 años de México-Tenochtitlán.

Luego de varios meses por el alza de contagios de Covid-19, la familia Gutiérrez, de Ecatepec, Estado de México, dijo que tomó todas las precauciones, iban a pasear un par de horas, comer en la calle Francisco I. Madero e ir al Bosque de Chapultepec.

MARÍA GUTIÉRREZ  
 Visitante de la megaofrenda

"Por fortuna no tuvimos a nadie por Covid-19, pero estas ofrendas sirven para recordar a aquellos que se nos adelantaron a causa del virus"

"Nos gustan estas fechas para recordar a nuestros seres queridos, por fortuna no tuvimos a nadie por Covid-19, pero estas ofrendas sirven para eso, recordar a aquellos que se nos adelantaron a causa del virus".

En un recorrido de EL UNIVERSAL por el Centro Histórico se pudieron ver aglomeraciones de personas, muchas con cubrebocas, pero la sana distancia se perdía a la espera de tomarse una fotografía en las ofrendas.

Algunos venían disfrazados de *Carriños* o calaveras, los más pequeños gritaban de la emoción al ver un perro xoloitzcuinte que recorría con sus dueños los altares, así como por los monumentales alebrijes. Pese a los rayos del sol, los visitantes se detenían para admirarlos y buscar a los animales que conformaban a las criaturas.

Cerca de las 13:00 horas, la plancha del Zócalo se encontraba con filas para acceder a la megaofrenda, algunos preferían esperar, otros acudieron al espectáculo de un coro de niños.

Jesús y Alejandra, de Nezahualcóyotl, Estado de México, reconocieron que desde el anuncio del regreso de las actividades masivas querían visitar la megaofrenda, debido a que ya tienen su esquema completo de vacunación.

"No perdimos a ningún familiar por el virus, pero creo que es una buena manera de hacerles honor. Sí, ya queríamos que regresaran los desfiles, eventos masivos y otras actividades, es un hecho que siguen los contagios, pero son mejores".

Añadieron que las tradiciones mexicanas se deben conservar, particularmente el Día de Muertos, por lo que hicieron un llamado al resto de ciudadanos a que enseñen la cultura a los niños, así como a los turistas.

Leonardo e Iván, de Azcapotzalco, acudieron disfrazados como calaveras y agarrados de las manos comentaron que era para denunciar los asesinatos que han realizado a parejas del mismo sexo y que no les ha llegado la justicia a sus familias.

De acuerdo con la Secretaría de Gobierno, en los tres días que estuvo la megaofrenda 800 mil personas la visitaron.

Por la tarde, las aglomeraciones persistieron tanto en la ofrenda como en el escenario por la presencia de Son Rompe Pera, grupo de música punk. ●

ABARROTAN EL PANTEÓN DE MIXQUIC

| METRÓPOLI | A12