



La labor de becarios y un día lejos del vehículo.



Los infractores automovilísticos formados para el sello de "cumplió".

Los infraccionados por fotocívicas "pagan" con mano de obra ecológica

Personas que conducen e incumplen el reglamento de tránsito tienen que asistir a cultivar, plantar, preparar la tierra o limpiar el bosque en el Parque Ecológico Xochimilco para retornar a su vida detrás del volante

Trabajo comunitario

Lizeth Diana Hernández
metropoli@cronica.com.mx

Luis Chagoya se formó frente a las oficinas del Parque Ecológico Xochimilco para que le firmaran y sellaran su hojita de servicio comunitario. Había recortado y retirado maleza del lugar en las horas previas. Su tarea impedirá que algún fuego fortuito se extienda y acabe con esta área verde del sur de la Ciudad de México. No es que Luis sea un filocólogo declarado, sino que esa es la forma de

pagar su multa por no ser un conductor respetuoso del reglamento de tránsito.

Luis, en efecto, en lugar de ir a una ventanilla y pagar una multa, se vio ante la necesidad de liberar su auto cortando la maleza con las herramientas que les proporcionan en el parque para después retirar los desechos con rastrillo y carretilla hasta un lugar especificado por sus tutores.

Los trabajadores del lugar llaman a Luis y al resto de los infractores de tránsito "los pasantes".

Luis juntó seis infracciones en total, por velocidades de 51 a 58 kilómetros en una vialidad de máxima inferior. Su auto fue fotografiado en la Avenida Revolución, entre calle 10 y calle 12, y eso

le acreditó 18 horas de trabajo comunitario. Debió asistir 2 horas diarias y ya no pudo rehuir el asunto ya que para verificar su auto este debe estar limpio de multas pendientes.

"Me enteré que tenía las multas porque llegue al verificentro, me dijeron que no podía verificar porque tenía infracciones y que me metiera al portal de fotocívicas... allí te dicen que debes de hacer trabajo comunitario y cursos de sensibilización", comentó, "a mí me dieron el curso en Chapultepec sobre el tema de ciclistas, para que respete sus carriles y maneje con precaución cuando los vea pasar".

Recordó que la plática "fue constructiva" y que además de ella le asignaron

un extra de horas de servicio comunitario. "Los horarios son de mañana a tarde, entonces tuve que pedir días en mi trabajo para poder cumplir. Me descontarán los días que falte, pero ni modo, de una u otra forma hay que pagar".

Luis señaló que le queda la lección de que el trabajo en el Parque es valioso y laborioso: "yo ya hice 2 días de trabajo en horario de 8 de la mañana a 4 de la tarde, termine muy agobiado y mareado del sol, es un trabajo super difícil y yo creo que hay que valorar a las personas que trabajan aquí diario", comentó sobre sus tutores, los cuidadores del Parque Ecológico Xochimilco.

"Me deja la lección también de que debo manejar con precaución y con mayor conciencia... así no voy a volver a pisar un lugar de servicio comunitario", indicó finalmente el joven.

Los trabajadores del Parque Ecológico Xochimilco llaman a Luis y al resto de los infractores de tránsito "los pasantes"