

"No vamos a cerrar las actividades económicas": Sheinbaum

Mandataria afirma que por ahora no se considera una alerta por variante ómicron



SALVADOR CORONA
—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, descartó que la capital del país cierre las actividades económicas ante la posible llegada de ómicron, la nueva variante sudafricana de Covid-19.

"No vamos a cerrar las actividades económicas, no hay ningún signo, nada que nos alerte para cerrar actividades económicas", y añadió que durante la tercera ola de la pandemia no se cerraron las actividades y la labor del Gobierno capitalino fue acelerar al máximo la vacunación.

"Hasta ahora no hay nada que nos alerte para hacer un cierre de las actividades económicas, y además afectaría de una manera tremenda, no solamente al sector económico, sino a la economía familiar", recalzó.

En conferencia, aseguró que hasta el momento no se van a cerrar actividades, y que las actividades masivas como la Fórmula 1 y el Día de Muertos no tuvieron un impacto en los contagios.

"Por eso con la Iglesia se determinó este esquema para el 12 de diciembre, y por eso también el 1 de diciembre se está invitando a que, con cubrebocas, haya una celebración de los tres años [del presidente Andrés Manuel López Obrador]", dijo.

Pidió esperar toda la información relacionada con la nueva variante, pero destacó que 95% de la población adulta está vacunada, con esquema completo, y 100% con al menos una dosis.

"Hay que esperar más información para definir qué tipo de acciones debemos tomar, aún no se sabe si esta variante impacta en las personas vacunadas o no... estamos, digamos, vigilantes y por ahora no consideramos que haya una alarma", dijo.

Este sábado, la secretaria de Salud local, Oliva López, dijo que no hay registro en el país de ómicron. ●

METRÓPOLI

Escanear el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: **Johana Robles**
Coeditor: **Horacio Jiménez**
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521



Sheinbaum destacó que 100% de los adultos tiene una dosis.

95%

DE LOS MAYORES DE EDAD en la Ciudad de México completaron su esquema de vacunación contra el Covid-19.

FGJ sigue pista de mil mdp desviados a paraíso fiscal

Fiscalía analiza solicitar la reparación de daño con la extinción de dominio a inmuebles de los exservidores de Mancera detenidos hasta ahora

DAVID FUENTES

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Fiscalía General de Justicia local (FGJ), como parte de la investigación para imputar el delito de enriquecimiento ilícito y peculado a 23 funcionarios de la administración pasada, rastrea más de mil millones de pesos que presuntamente fueron desfalcados del Gobierno de la Ciudad de México durante la administración del actual senador Miguel Ángel Mancera, todo según las indagatorias, en lo que estaría involucrado Julio César Serna, quien fuera su jefe de gabinete y actualmente está detenido.

Una de las principales líneas de investigación del caso refiere que presuntamente se crearon empresas fantasma, así como diversos prestanombres, para extraer el dinero de diversas dependencias como el Instituto de Vivienda (Invi), la Secretaría de Movilidad (Semov), la Central de Abastos (Ceda), e incluso, de la Comisión para la Reconstrucción de Viviendas, luego del sismo de 2017, entre otras instituciones. Y estos recursos, parte del erario, habrían terminado en paraísos fiscales.

Como parte de esa indagatoria, y luego de contar con las pruebas suficientes y necesarias para continuar con la investigación, Julio César Serna, presunto líder de este grupo de funcionarios de la administración pasada y político cercano al exjefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, se encuentra en el Reclusorio Norte, y al menos tres cuentas en bancos nacionales le fueron congeladas.

La fiscalía capitalina dio a conocer que luego de la audiencia de cumplimiento de orden de aprehensión, un juez de Control le impuso prisión preventiva justificada como medida cautelar a



La FGJ informó en redes sociales de la detención de Julio César Serna el pasado sábado en Álvaro Obregón.

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
Coordinador del PRD en el Senado

"Espero o esperaré que no hubiese visos políticos (en el caso), pero irremediablemente son los tintes que se toman en estos asuntos"

Julio César Serna, por su probable participación en el delito de enriquecimiento ilícito. El sospechoso fue aprehendido en la alcaldía Álvaro Obregón, por agentes de la Policía de Investigación el pasado sábado.

Según el expediente del caso, durante el periodo comprendido entre 2008 y 2018, Julio César Serna ocupó diversos cargos en la administración pública local, como director general de la Ceda y coordinador general del gabinete en la Jefatura, puestos que proba-

blemente habría utilizado para incrementar su patrimonio.

En este sentido, se dio a conocer que uno de los objetivos prioritarios de la FGJ es recuperar los recursos que se "mal utilizaron" para beneficio de una estructura financiera, por lo que no se descarta llegar a un posible acuerdo reparatorio con los exfuncionarios y que a cambio de su libertad o de una pena menor, entreguen los más de mil millones de pesos inculcados, como lo podría hacer Miguel Ángel Vázquez, exsubsecretario de Capital Humano en la gestión de Mancera y hoy testigo protegido de la fiscalía.

Exjefe ve tintes políticos

Miguel Ángel Mancera aseguró que las detenciones de sus excolaboradores "irremediablemente" han tenido tintes políticos, pues muchos de ellos han acreditado su inocencia y han sido absueltos. Se dijo tranquilo y dispuesto a aclarar cualquier tema. El coordinador del PRD en el Senado aseguró que no le sorprende la aprehensión de Serna, pero confía plenamente en su inocencia, por lo que espera que se le dé la garantía de audiencia y se le respeten todas y cada una de las garantías procesales, además de que la autoridad actúe con estricto apego a derecho.

"Ojalá que no haya ningún tipo de chicana política, que se permita un litigio ágil y no eternos o eternizados, a fin de que pueda comprobar lo que siempre afirmo, porque hasta donde yo tengo conocimiento, Julio siempre estuvo aquí, en la Ciudad, y es una investigación que data prácticamente de hace cuatro años."

"Yo siempre he reiterado que espero o esperaré que no hubiese visos políticos, pero irremediablemente son los tintes que se toman en esta clase de asuntos, así llevamos casi cuatro años. (...) Y obviamente la escena política está presente y vienen más elecciones y esto no va a cesar", dijo.

Sobre el caso, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, coincidió en que la fiscalía toma en cuenta la reparación del erario por los actos de corrupción por medio de la extinción de dominio a inmuebles de los detenidos. Sin embargo, Sheinbaum dijo que esto dependerá de la dependencia, pero que la fiscal Ernestina Godoy está de acuerdo con el tema del resarcimiento a las víctimas, "es una de las orientaciones que ha seguido en otros casos y que en estos casos pues también", aseguró.

Sobre la detención de Julio Serna, exjefe de gabinete en el gobierno de la Ciudad de México durante la administración de Mancera, la mandataria capitalina comentó que forma parte de las investigaciones contra exfuncionarios que realiza la FGJ, incluso para saber si tienen un enriquecimiento mayor al que habían reportado en sus declaraciones patrimoniales.

● Con información de Salvador Corona y Víctor Gamboa

Choferes, la otra cara de los asaltos en el transporte

Conductores de las diferentes rutas del Edomex se dicen expuestos y señalados

ALBERTO GONZÁLEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

El pasado 26 de octubre, los usuarios de las redes sociales se conmovieron con un video tomado en Tlalneantla, Estado de México, en el que se observa cómo un asaltante le disparó en la cabeza a José Manuel, un chofer del transporte público, quien se negó a apagar su vehículo, y por lo tanto, a entregar sus llaves. José Manuel quedó parapléjico, pues la parte izquierda de su cuerpo nunca más se volverá a mover.

EL UNIVERSAL hizo un recorrido para conocer la otra cara de los asaltos en el transporte público: los choferes y la realidad a la que se enfrentan día a día en sus trayectos en las diferentes rutas del Estado de México, y en específico, en Ecatepec de Morelos.

Los conductores de combis o camionetas que diariamente trasladan a cientos de pasajeros simplemente exigen a las autoridades seguridad porque, aseguran, los retenes para inhibir los asaltos se colocan en zonas en las que no funcionan.

CHOFER DEL TRANSPORTE PÚBLICO

"Lo primero que hace el pasajero (después del asalto) es culparte. Dice: 'Es que tú los conocías, ¿para qué los subiste si se veía que eran la rata?'"

Además, tratan de no subir a pasajeros que se vean sospechosos y así evitar el atraco, pero dicen que les ha tocado ver que hasta señoras con niños se suben a robar. Otra de las circunstancias a las que se enfrentan son las acusaciones de los pasajeros sobre que están coludidos o vinculados con los ladrones.

Alfredo Martínez, de 52 años, ha dedicado más de la mitad de su vida a conducir en diversas rutas del Valle de México. Los 37 años que tiene como operador de transporte público le permiten afirmar que la inseguridad actual no tiene precedentes.

La mayoría de los choferes "para ganarse la vida" salen por la madrugada de sus hogares para "hacer base y cubrir una cuenta"



Conductores de combis o camionetas que trasladan a cientos de pasajeros por distintas rutas del Edomex y la CDMX exigen a las autoridades seguridad porque, afirman, los retenes de operativos se colocan en zonas en las que no funcionan.

web
Lee la nota con más información
eluniversal.com.mx

(dinero por la renta de un vehículo) que le entregan a sus patrones, dueños de las combis en las que laboran más de 12 horas diarias. En un día bueno generan aproximadamente 400 pesos.

Alfredo, quien conduce la ruta que corre de la estación del Metro Martín Carrera a Jardines de Morelos, en Ecatepec, agregó que "ahorita ya no sabes quién te va a robar. Me ha tocado, en la Vía

Morelos, señoras que se suben a robar con niños".

"Lo primero que hace el pasajero (después del asalto) es culparte. Dice: 'Tú los conocías, ¿para qué los subiste si se veía que eran la rata?'"

contó otro hombre que es chofer desde hace 30 años. La Vía Morelos, en el tramo que va de Santa Clara a San Cristóbal, así como la avenida Las Torres, en Jardines de Morelos, son

un par de zonas rojas que han identificado los operadores.

Al respecto, Mario Alberto Santillana Zapata, director general adjunto de Encuestas Nacionales de Gobierno, Seguridad Pública y Justicia del Inegi, comentó que "desde la perspectiva de la ciudadanía, las autoridades quedan mucho a deber, y en este sentido demandan estrategias más efectivas". ●