

Sufren infantes rozaduras e infecciones ante falta de material Pega la austeridad a bebés en ISSSTE

Reducen insumos como pañales; compra personal equipo propio

IRIS VELÁZQUEZ

Con el afán de cumplir con la austeridad republicana encomendada desde el Gobierno federal, funcionarios no otorgan insumos suficientes, acusaron empleados que reprochan la falta de pañales para bebés en el Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE).

Este año, los llantos han sido más frecuentes en la zona de cuneros de este Instituto, asegura el personal, pues los pequeños sufren de constantes rozaduras, infecciones y malestar debido a que deben llevar un mismo pañal durante varias horas.

De acuerdo con las recomendaciones médicas, lo ideal es que a un recién nacido se le cambie el pañal cada dos horas; sin embargo, por medidas restrictivas en el gasto, el personal recibe dos pañales para cada infante para ocho horas. Es decir, deberían recibir cuatro pañales para ese lapso de tiempo, pero sólo les dan la mitad.

El número de estos insumos, comentaron, ha sufrido una reducción paulatina

que se intensificó este año, además de que también se disminuyó su calidad.

“Nos dejan dos pañales por bebé que deben durarnos ocho horas, ve lo grandes que están. (Además), no pegan, tenemos que fijarlos con cinta testigo”, señaló una empleada del Hospital Regional “Lic. Adolfo López Mateos”, del ISSSTE, a Grupo REFORMA.

La mujer indicó que el personal se ha sensibilizado con el malestar de los neonatos, por lo que, varias veces, ha optado por comprarlos, aunque lamentó que debido al costo, no en todas las ocasiones pueden hacerlo, por lo que han tenido que curar lesiones en su piel con pomada que también sale de su bolsillo.

“Compramos pañales, termómetros, estetoscopios, Beniphen para rozaduras, en lo que va del año nos han reducido el material, pero los últimos meses se ha acentuado más”, explicó.

En tanto, uno de sus compañeros indicó que por el temor de incurrir en alguna falta por mal diagnóstico, propiciado por equipos de

mala calidad, ellos terminan comprando y resguardando su propio equipo de trabajo.

Destacó que el personal y pacientes sufren por carencias hasta en equipo básico como termómetros frágiles y de papel, es decir; que no están grabados y se les coloca un papel para que se hagan mediciones. Esto, alertaron, puede dar parámetros erróneos.

“Los que tienen una gotita de mercurio son muy frágiles. Da miedo colocarlos se rompen, los estetoscopios están rotos y no se escucha nada. Lo de adentro es cartón delgado y no sube el mercurio de ninguno de los dos”, apuntó.



“Además de todos los faltantes que tenemos, hemos llegado al punto de comprar nuestro material para trabajar, los medicamentos (son) de muy baja calidad y muchas veces no los hay. Hay un área para pacientes de cardio que los laboratorios dan un kit para cada tratamiento, y resulta que se están reciclando porque los demás se desaparecen”, agregó.

De acuerdo con la versión del entrevistado, en diversos casos, no existe robo hormiga como ha acusado el Instituto, es material o medicamentos que el propio personal compra o resguarda para poder seguir trabajando.

“Nos culpan del robo hormiga, por lo tanto nos revisan bolsas cuando entramos y cuando salimos, además de sufrir acoso de las jefes de sección y supervisoras del hospital”, expuso.

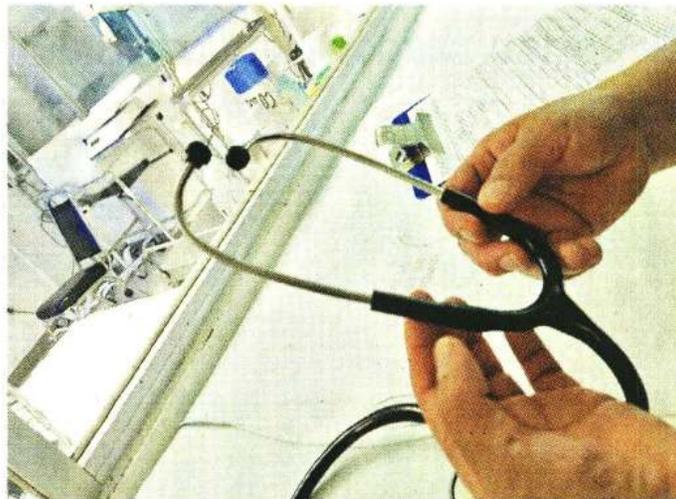
De 2021 a 2022, según datos del Presupuesto de Egresos de la Federación, la partida general identificada con el número 2000 referente a Materiales y Suministros del ISSSTE registró un incremento al pasar de 20 mil 44.5 millones a 21 mil 200 millones.

No obstante, los empleados piden investigar el surtimiento de insumos y la dispersión de recursos, al afirmar que no bajan a las bases para los servicios de pacientes.





CARENCIAS. Trabajadores del ISSSTE acusan que autoridades del Instituto redujeron el número de insumos, como pañales, y los que compran son de mala calidad. Los bebés deben usar el mismo desechable más tiempo del recomendado.



Especial

■ Los empleados se han visto en la necesidad de adquirir pañales, termómetros y estetoscopios para realizar su labor.



Adquirirá Gobierno la marca 'Mexicana'

ANTONIO BARANDA

MÉRIDA.- El Gobierno federal pretende adquirir la marca y emblema de Mexicana de Aviación para operarla bajo administración militar, informó ayer el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

“Ya estamos en trato con los trabajadores de Mexicana, tanto activos como jubilados” para constituir la nueva línea que vuelva a llamarse Mexicana de Aviación.

“Se va a adquirir, se va a hacer un avalúo de la marca, el emblema, y se va a tener una empresa para que haya más vuelos”, indicó el Presidente.

El avión presidencial que AMLO pretendía vender se utilizará en la aerolínea militar “para viajes especiales”.

“Si quieren ir a Europa o a otro continente, o también de la CDMX a Tulum o a Cancún, o a Los Cabos. Y rentarlo para quienes quieren llevar a sus familias, a sus trabajadores, como un premio a su desempeño, o sea, se rentaría de manera especial”, dijo.





PRESIDENCIABLES, EN CÓNCLAVE PANISTA

#PRESIDENCIABLES

Desfile, en cónclave del PAN

ESTÁN INVITADOS MARU
CAMPOS, MAURICIO KURI
Y MAURICIO VILA

POR MISAEL ZAVALA

MAIL@ELHERALDODEMEXICO.COM

En el cónclave que este fin de semana sostiene el Partido Acción Nacional (PAN) para reformar sus estatutos y alistar su estrategia para 2024 van a desfilar los presidenciables del albiazul.

A la pasarela están invitados Mauricio Kuri, de Querétaro; María Eugenia Campos, de Chihuahua; Mauricio Vila, de Yucatán y Diego Sinhue, de Guanajuato.

Este sábado y domingo, el PAN realiza su 25 Asamblea Nacional Ordinaria para ratificar al Consejo Nacional 2022-2025, y su 19 Asamblea Nacional Extraordinaria para reformar los Estatutos Generales del partido y renovar su Programa de Acción Política.

El líder nacional panista, Marko Cortés Mendoza, presentará un informe de labores, así como dictámenes sobre las cuentas administrativas que tiene el partido político durante el último año.

Los congresistas harán la ratificación del Consejo Nacional que estará al frente en 2022-2025, quienes tomarán decisiones importantes para las próximas elecciones federales.

Asimismo, se pondrá a discusión y votación el programa de acción política, el cual contiene la postura que tomarán rumbo a las elecciones presidenciales de 2024. **1**



DOCUMENTOS
SE VAN A RE-
NOVAR EN EL
ENCUENTRO.



1

• La mayor parte de los trabajos se va a realizar a puerta cerrada.

2

• Sólo el mensaje inicial del líder nacional, Marko Cortés, será público.

3

• El objetivo, señalaron, es deliberar los asuntos sin ningún problema.



FOTO: GUILLERMO O'GAM



• **CUENTAS.** Marko Cortés va a presentar un informe de labores y administrativo del partido.



Negocian marca Mexicana de Aviación

ESPERAN AVALÚO

Extrabajadores de la aerolínea confirmaron negociaciones con el gobierno de la Cuatroté para venderle la marca, aunque desconocen por ahora cuánto vale. El Presidente planea usar el nombre para la aerolínea que operará el Ejército. **Pág. 5**

Negocia 4T comprar la marca Mexicana

SERÍA LA NUEVA AEROLÍNEA DE LA SEDENA

Los extrabajadores de la extinta Mexicana de Aviación esperan un avalúo para presentarlo al Gobierno

FERNANDO MERINO, DIEGO AGUILAR Y JUAN LUIS RAMOS

La Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA) confirmó las negociaciones con el Gobierno de la Cuatroté para vender la marca de Mexicana de Aviación, aunque aclaró que el valor todavía está por definirse.

Una vez que concluya el estudio se informará al Gobierno, quien podría realizar una oferta y, "si todo sale bien", los extrabajadores decidirán en conjunto si venden, dijo a **El Sol de México** José Alonso Torres, secretario de Prensa de ASPA.

El presidente Andrés Manuel López Obrador dijo en su conferencia mañanera desde el estado de Yucatán que buscan quedarse con la marca Mexicana de Aviación para que sea el nombre de la nueva aerolínea que opere la Secretaría de la Defensa Nacional.

"Ya estamos en trato con los trabajadores de Mexicana, tanto activos como jubilados, y se está buscando un acuerdo para que la línea aérea se vuelva a llamar Mexicana de Aviación", dijo el mandatario.

En las mesas de diálogo están involucrados representantes de sectores de Me-

xicana como los sobrecargos jubilados, sobrecargos, pilotos y personal administrativo. "Le quiere poner Mexicana a la aerolínea que busca implementar el Gobierno federal. Mexicana es muy reconocida a nivel global, fue la primera aerolínea en México y ahora existen mesas de trabajo que evalúan esa posibilidad", dijo Alonso Torres.

Desde el 4 de octubre, López Obrador esbozó la posibilidad de nombrar Mexica-



na de Aviación a la aerolínea de las fuerzas armadas, cuya proyección se conoció a través de la filtración de documentos del Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares Olmeca-Maya-Mexica S.A. de C.V por parte del grupo hacktivista Guacamaya.

El vocero sindical aclaró que el interés de la *Cuatroté* se limita a la marca, pero no incluye a la empresa. La aerolínea, que fuera una vez bandera del país, fue declarada en quiebra en abril de 2014, tras tres años en concurso mercantil.

En agosto de 2015, la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) informó que la autoridad judicial determinó que los derechos de la marca Mexicana de Aviación, así como marcas nominativas, avisos comerciales y títulos de reserva fueron declarados legalmente como activos de la masa de quiebra de la aerolínea del mismo nombre.

PONEN PEROS

Si bien la marca Mexicana de Aviación pertenece a los extrabajadores como garantía para su liquidación, Fernando Gómez Suárez, especialista del sector, dijo que la compra por parte del gobierno sería ilegal, porque tendría que comprarla el Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares Olmeca-Maya-Mexica S.A. de C.V.

"Si fuera el caso incurre, al momento así como está la ley, en algo indebido. La legislación vigente establece que no se puede ser concesionario de aeropuertos y de rutas aéreas", refirió Gómez Suárez.

La Ley de Aviación Civil señala que ningún grupo aeroportuario puede controlar una aerolínea porque iría en contra de la competencia. Sin embargo, el grupo parlamentario de Morena propuso una iniciativa para reformar la ley y, con ello, que la nueva empresa estatal pueda operar cuatro aeropuertos y la aerolínea.

135

MDD valía la marca Mexicana de Aviación, según un cálculo de la empresa BValue en 2014



ARCHIVO CUARTOSCURO



La aerolínea fue declarada en quiebra en abril de 2014



Muere un menor de 14 años cada 22 días dentro de la escuela: Inegi

RAFAEL LÓPEZ MÉNDEZ, CDMX

El Inegi registra 98 muertes de menores de 14 en cinco años, la mayoría por caídas, agresiones y ahogamiento. PAG. 8

Muere un menor de 14 años cada 22 días en una escuela

Reportaje

RAFAEL LÓPEZ MÉNDEZ
CIUDAD DE MÉXICO

Hugo de 12 años practicaba educación física en una secundaria pública de la capital de Durango; Luis, de 14, corría en el patio de su colegio en Umán, Yucatán. Ambos perdieron la vida en un plantel educativo por un infarto fulminante. El caso más reciente es el de Abner, de 6 años, quien murió ahogado durante una clase de natación en el Colegio Williams en Ciudad de México.

Las tres muertes ocurrieron este año en un lapso de apenas cinco meses, pero desde 2017 se contabilizan al menos 98 fallecimientos de menores de 14 años que sufrieron accidentes o lesiones intencionales en sus escuelas, de acuerdo con los registros del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

Los decesos en horarios de clases se ubican como un hecho poco frecuente, pues representan 0.5 por ciento de las 18 mil 259 muertes de niños y adolescentes registradas en el último lustro. Sin embargo, el promedio de fallecimientos en las escuelas se ubica en uno cada 22 días a lo largo de los más de 205 mil planteles que operan en territorio nacional.

De acuerdo con el Manual de Seguridad Escolar de la Secretaría de Educación Pública (SEP), "la escuela debe ser el lugar más seguro para la infancia, después del hogar", por lo que está en

constante coordinación con la Secretaría de Salud para "prevenir riesgos, manejar contingencias de origen natural o social y garantizar que existan escuelas y comunidades protegidas ante situaciones de riesgo".

Los esfuerzos para prevenir riesgos que afecten la salud física y emocional de los alumnos se han traducido en una clara disminución de las muertes en los planteles, ya que la cifra anual de casos presenta reducciones constantes desde 2018.

Las cifras del Inegi señalan que en 2017 se presentaron 37 decesos provocados por lesiones ocurridas en centros educativos, pero al año siguiente el número se redujo a 26 casos y para 2019 a 20. De esta manera, se registró una baja de 45.9 por ciento en un lapso de solo dos años.

En 2020, año en el que los planteles cerraron durante casi nueve meses por la pandemia de covid, se reportaron ocho muertes provocadas por accidentes en escuelas públicas, y para 2021 la cifra cayó aún más, pues solo se contabilizaron cuatro muertes de menores de 14 años.

Las causas

En las bases de datos del Inegi se puede saber, en algunos casos, la causa de muerte de un alumno en instalaciones educativas, pues de los 95 decesos entre 2017 y 2021, solamente en 29 se cuenta con detalles de lo que originó el fallecimiento de los infantes.

Los certificados de defunción revelaron que las caídas y las agresiones fueron las principa-

les causas de estos fallecimientos con ocho casos cada uno, seguidas por ahogamiento y sumersión accidentales, con seis defunciones, tal como ocurrió con el niño Abner, quien estudiaba en el Colegio Williams.

Otras causas de muerte con menor prevalencia fueron las lesiones autoinfligidas con dos reportes, misma cifra que comparten el envenenamiento accidental y la exposición al humo, fuego y flamas, y con un solo registro, el accidente de transporte.

El Inegi coloca al Estado de México como la entidad con más casos en el último lustro al sumar nueve muertes, la mayoría de ellas (siete) entre 2017 y 2019; en CdMx se contabilizan seis muertes por lesiones en horarios escolares, mientras que en Jalisco, Puebla y Morelos, cuatro. ■

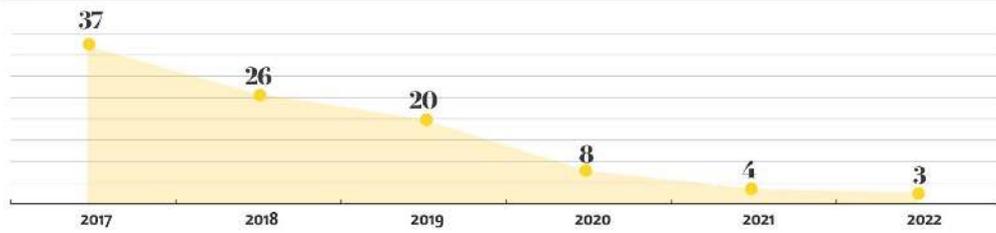
El Inegi contabiliza 98 fallecimientos en cinco años, la mayoría por caídas, agresiones y ahogamiento



Cifras trágicas

La mayoría de los decesos ocurrieron en 2017 y Edomex es líder en los fallecimientos de menores hasta de 14 años

● Decesos por año



ENTIDADES CON MÁS DECESOS

2017-2022



• FUENTE: Inegi • INFORMACIÓN: Rafael López • GRÁFICO: Moisés Butze

