

CIRCUITO INTERIOR

EN TODO 2019 hubo 397 fallecidos por hechos de tránsito en la CDMX.

EN SÓLO tres trimestres de 2022 ya van 381... y eso que los últimos tres meses suelen ser los más accidentados.

SON DOS años más comparables, pues en el primero no hubo pandemia y en el actual ya no hubo confinamientos.

¡QUÉ BUENO que la actual Administración acabó con el recochino interés recaudatorio que tenían las fotomultas!

QUIENES aceleran a gusto ya no tienen que desembolsar dinero, pero ahora —¡y qué malo!— el alto costo es de vidas.

...

LA REUNIÓN fue ayer en la **Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo (STYFE)** de la CDMX, más específicamente, en la unidad de Trabajo No Asalariado.

ACUDIERON funcionarios de la dependencia y líderes de este gremio.

A ESTOS últimos les dijeron que había posibilidad de reinstalar mesas de diálogo, siempre y cuando llevaran gente a la marcha del ego del domingo. Que sería asistencia "voluntaria", pero preferentemente cuantiosa.

DESPUÉS, otros representantes de comerciantes comenzaron a recibir llamadas telefónicas menos amables de subdirectores de la STYFE.

LES DECÍAN que si sus grupos no se sumaban al contingente, les podían retirar sus licencias para laborar.

¿LA EXTORSIÓN califica como acarreos?

¿O VAN salir con que "de dónde sacan" estas preguntas?

circuitointerior@reforma.com

