

**REQUIEREN 53; YA TIENEN 46**

## Continúa la compra de predios para extensión de la Línea 12

**POR IONÁS LÓPEZ**

A unos meses de cumplir siete años en obras, el Gobierno de la Ciudad de México sigue en el proceso de adquisición de los predios necesarios para concretar la ampliación de la Línea 12 del Metro, que irá de Mixcoac a Observatorio.

Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), informó ante el Congreso de la Ciudad de México que han realizado las gestiones para la adquisición de 53 predios que requiere el derecho de vía para la ampliación de la ruta.

De esos ya se han liberado 46, 32 particulares, 12 del Gobierno de la Ciudad de México y dos del gobierno federal. Las adquisiciones han requerido una inversión de unos 342 millones de pesos.

En tanto, todavía se realizan las gestiones para la adquisición de los siete predios restantes.

En marzo de 2023, la ampliación Mixcoac-Observatorio de la Línea 12 del Metro sumará siete años en proceso.

Las obras iniciaron el 30 de marzo de 2016, durante la administración de Miguel Ángel Mancera. Originalmente se estima-

ba que estarían conclui-

**Actualmente realizan las gestiones para la adquisición de siete terrenos que son necesarios**

das en 2018, con un costo de unos ocho mil millones de pesos.

Sin embargo, la actual administración estimó que la construcción continuará hasta 2024.

En octubre, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) informó que el avance global de la ampliación es de 49.03% y requerirá una inversión total de 11 mil 549 mdp.

Hasta el 2021 se habían invertido cinco mil 824 mdp y faltaban por ejercer cinco mil 725 mdp hasta 2024.

### EN TRES ETAPAS

La primera de tres etapas consiste en la construcción de lumbreras y túnel de tres mil 883 metros de longitud, la cual ya tiene un avance de 84.34%.

La segunda es el suministro y fabricación para la implantación de vías y obra electromecánica, la cual tiene un avance de 53.50%.

Y la construcción de estaciones y nave de depósito, con un avance de 2.0%.

“La obra beneficiará a 220 mil habitantes y generará 63 mil usuarios más, reduciendo hasta 30 minutos el tiempo de traslado. En lo ambiental, disminuirá tres mil 742 toneladas de dióxido de carbono (CO2) al año”, indicó la Sobse

El proyecto prevé una ampliación de 4.6 kilómetros, cola de maniobras y las estaciones Valentín Campa y Álvaro Obregón. Además, la terminal Observatorio



**A la fecha, se han liberado 32 predios de particulares con una inversión aproximada de 342 millones de pesos.”**

**GUILLERMO CALDERÓN**  
DIRECTOR DEL METRO

