

“Compleja, construcción en zona de Observatorio”

El titular de la Sobse explica que las labores de montaje en la estación del Tren Interurbano están siendo complicadas

OMAR DÍAZ

El secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, Jesús Esteva, dijo que la construcción de la estación Observatorio del Tren Interurbano México-Toluca, llamado El Insurgente, está siendo crítica.

En entrevista, tras su comparecencia en el Congreso de la Ciudad de México con motivo de la Glosa del Quinto Informe de Gobierno, el funcionario explicó que en esta zona las labores de montaje están siendo complicadas.

“Las maniobras de montaje son muy complejas, estamos hablando de piezas de 370 toneladas que, por la ubicación y el poco espacio que tenemos, requieren de tres grúas de gran capacidad, porque son columnas que se quedan inclinadas y que hay que fijar al momento de instalar; entonces, digamos, es un proceso complejo, afortunadamente ya llevamos dos instaladas y vamos por la tercera”, comentó.

En este sentido, aceptó que los tiempos que se habían planeado ya se están reduciendo, porque nunca se habían hecho maniobras tan complejas; sin embargo, confió en cumplir con su compromiso con el presidente Andrés Manuel López Obrador de entregar la obra civil en diciembre de este año.

“De los 17 kilómetros, 14.5 están concluidos” y entregados a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

Durante su exposición, explicó que el Tramo III de esta obra lleva un avance general de 86%, que la lanzadora uno estará lista el 11 de noviembre y que el día 15 iniciará la construcción de la lanzadora dos.

Pondrán sensores en coladeras para evitar que se las roben

El funcionario detalló que realizan una prueba piloto que consiste en la colocación de sensores de localización en las tapas de las coladeras de la Ciudad de México para combatir de esta manera su robo.

Precisó que estos sensores se colocarían en las zonas con más robos

de registros.

“Son sensores que nos permiten ubicar en tiempo real si mueven una tapa y darle seguimiento. Entonces, ya tenemos algunas pruebas, obviamente no lo pondríamos en todas, pero esto, pues, inhibe, porque vamos a saber exactamente quién se la lleva, en dónde podemos dar seguimiento con las cámaras y también quién las está comprando”, detalló el secretario.

Explicó que fue la Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación la que los apoyó con el análisis de esta tecnología y, al momento, arrancaron con 10 sensores en coladeras, “pero vamos a ampliarlo mucho”.

Al cuestionarle en qué alcaldías se habían colocado, el funcionario apuntó que “no podemos ahorita todavía decir, porque justamente es parte de cómo detectarlos, si yo avisó ya a esa alcaldía, no se lo roban o se roban en otra”.

Afirmó que aún no hay un presupuesto para esto, pero “eso no es problema, son montos bajos, dado lo que representa que se estén robando una coladera”. Dijo que han atendido más de 4 mil 900 reportes de coladeras sin tapa.

Esteva subrayó que antes de finalizar el año será cerrado el tramo de la Línea 9 que va de Ciudad Deportiva a Pantitlán para realizar trabajos de nivelación. ●



Jesús Esteva dijo que espera cumplir compromiso con AMLO.

ESPECIAL





Las maniobras de montaje son complejas, las piezas de 370 toneladas requieren de tres grúas, explicó el secretario.

