

# METRÓPOLI

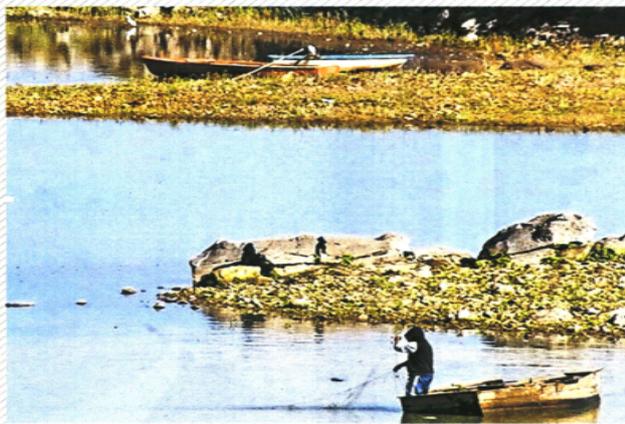
Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles  
Coeditora: Phénelope Aldaz  
Tel: 55 5709 1313  
Ext: 4561 y 4524

## ABASTECIMIENTO A LA CIUDAD SERÁ DE 8%

Ante la escasez de lluvias, no hay una fecha determinada para revertir la medida, indica el Sacmex; Batres anuncia acciones de mantenimiento y rehabilitación para 2024.



La falta de lluvias desde 2019 ha provocado una "situación crítica" en el Cutzamala, pues no ha recibido el agua que debería, señaló el jefe de Gobierno.

### CITLALLI PERAZA

Organismo de Cuenca de Aguas del Valle de México

"Es un acto de responsabilidad para evitar llegar al nivel mínimo de operación"

12

### ALCALDÍAS

y 16 municipios mexicanos se verán afectados por el recorte.

319

MILLONES DE PESOS se invertirán para la recuperación del abastecimiento.

# Anuncian nuevo recorte de agua al Valle de México

A partir del primer minuto de este sábado, se enviarán 9.2 metros cúbicos del líquido; Sistema Cutzamala padece sequía

un nuevo recorte en el suministro de agua proveniente del Sistema Cutzamala, lo que afectará a 12 alcaldías de la capital y 16 municipios mexicanos. Se trata del segundo recorte de este año, y el cuarto desde 2022. Ante las severas sequías y falta de lluvias que afectan al Sistema Cut-

zamala, los gobiernos de la Ciudad y del Estado de México, así como autoridades de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) anunciaron que en esta ocasión la disminución será de tres metros cúbicos por segundo, de tal forma que el envío de agua pasará de 12.2 metros cúbicos a 9.2.

"De manera colegiada la Conagua, CAEM y Sacmex han tomado la determinación de reducir a 9.2 metros cúbicos por segundo, en un acto de responsabilidad para evitar llegar al nivel mínimo de operación", informó Citlalli Peraza Camacho, directora del

Organismo de Cuenca de Aguas del Valle de México.

Advertió que de haber continuado con el envío de agua como se tenía hasta el momento, se habría llegado a los niveles mínimos el 3 de abril de 2024.

"¿Qué significa este nivel mínimo? Que al cruzar el almacenamiento este nivel mínimo ya no se podría obtener gasto a través del Sistema Cutzamala", precisó.

Con esta determinación disminuirán las horas en las que se distribuya agua con buena presión, particularmente en el poniente de la Ciudad, indicó Rafael Carmona, coordinador general del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

Las únicas alcaldías que no se verán afectadas son Xochimilco, Milpa Alta, Tláhuac y Gustavo A. Madero, ya que el agua les llega de pozos ubicados en otras partes.

Carmona Paredes precisó que esta situación se debe a la falta de lluvias que han afectado al país desde 2019, por lo que no hay una "fecha determinada de cuándo puede revertirse" esta medida.

Además, señaló que en términos generales, el suministro de agua en la Ciudad de México será de 8%.

El jefe de Gobierno, Martí Batres, advirtió que el Cutzamala se encuentra en una "situación crítica", toda vez que no ha recibido el agua que debería, por lo que adelantó que se tomarán medidas para lograr que el líquido no se agote y llegue a la población.

"Prácticamente no llovió en la zona que nutre el Cutzamala durante el período pasado de lluvias y esto hizo que estuviera en esta zona, por lo tanto se van a tener que tomar medidas para poder distribuir el agua del Cutzamala a lo largo del tiempo, que permita que no se agote", explicó.

Para enfrentar esta reducción en el agua del Sistema Cutzamala y disminuir las afectaciones a la población de la capital del país, las autoridades anunciaron una serie de acciones que contemplan una inversión de 319 millones de pesos para la recuperación del abastecimiento, el cual se pondrá en marcha el próximo año; mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura eléctrica de la red de agua potable.

Las autoridades de la capital del país y del Estado de México acordaron llevar a cabo acciones en conjunto, como la erradicación de la extracción ilegal del agua, regularización de tomas, así como la creación de un banco de datos unificado para el cuidado del líquido en todo el Valle de México. ●

## CRISIS DEL AGUA

### FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

A partir del primer minuto de este sábado, el Valle de México resentirá

## Por retraso en L1, pagan menos a consorcio chino

La empresa dejó de percibir casi 400 mdp; obra debió estar lista en marzo, dice el STC

### LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El atraso de 241 días en los trabajos de modernización de la Línea 1 del Metro llevó a que el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive dejara de percibir casi 400 millones de pesos, aseguró el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón.

Durante su comparecencia ante diputados del Congreso de la Ciudad de México, como parte del Quinto Informe de Gobierno, detalló que la pandemia de Covid-19, la guerra de Ucrania y Rusia, y la complejidad del proyecto fueron los motivos de que la modernización de la Línea 1 del Metro, en su primera etapa de Pantitlán a Isabel La Católica, tuviera un retraso en su apertura.

El director del Metro puntualizó que la fase 1 de modernización tuvo que haberse finalizado en el mes de marzo de este año, por lo que hay un retraso de 241 días.

Señaló que por las obras realizadas, el Metro debía pagar al consorcio 598 millones de pesos; sin embargo, por la tardanza sólo ha destinado 237 millones de pesos, lo que llevó a que el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive dejara de percibir por parte del STC 390 millones de pesos.

"En total, en este periodo de ejecución del proyecto, la empresa tenía que haber facturado y cobrado al Metro 590 millones de pesos, sólo por estos retrasos se le han pagado 237 millones de pesos, entonces ahí tiene ya la empresa un cargo indirecto de 398 millones de pesos", expuso.

### GUILLERMO CALDERÓN

Director del Metro

"Habrá una penalización formal y se tenía que esperar para manifestarlo, imputando 241 días de retraso"

"Es una pérdida para la empresa. No entró a funcionar, no entró en servicio, no cumplió con las entregas pactadas, no se le paga lo que había programado que debería de ingresar. Es una penalización indirecta y directa por lo que dejarán de cobrar", reiteró.

Aseguró que entre los motivos está que el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, encargado de las obras, tuvo dificultad para obtener las refacciones o materiales que se requieren para la modernización, pues provienen de Europa y Asia. Explicó que, por ejemplo, se presentó un retraso de más de 100 días

por la falta de aparatos de vías, "eso retrasó la instalación de la vía".

El funcionario comentó que se tardaron con la llegada de componentes eléctricos, tableros, "hay varios documentos y por lo cuales se va a penalizar".

"Por supuesto, influyó en ese retraso el entorno, la complejidad, y el desempeño mismo de la empresa, por lo que se le va a penalizar, que hubo guerra en Ucrania y crisis de transporte marítimo, con la pena, pero ellos tenían un compromiso contractual con nosotros y hay reglas claras", remarcó.

Agregó que se está evaluando el monto de penalización por estos días de tardanza y a la fecha se han efectuado cuatro convenios modificatorios con el consorcio chino.

"Habrá una penalización formal y se tenía que esperar para manifestarlo, imputando 241 días de retraso de obra civil, modernización de trenes y presentación de nuevos trenes, hay un procedimiento clarísimo de cuándo se debe penalizar. La empresa tiene derecho a cuestionar, justificar y ese proceso lo iniciamos a partir de la apertura del tramo 1. Habrá penalización, sin duda", concluyó. ●



La fase 1 de modernización del Metro debió terminarse en marzo pasado, pero tuvo un retraso de 241 días, explicó Guillermo Calderón a diputados.



Pasajeros señalaron que el servicio de RTP tarda en llegar y hace mucho más tiempo que el Metro.

### CRÓNICA

## Usuarios del Metro sufren servicio alterno

Opinan que no es eficiente, un recorrido de 20 minutos aumentó a una hora

### KEVIN RUIZ Y GASPAR BETANCOURT

—metropoli@eluniversal.com.mx

Para usuarios del Metro el nuevo servicio emergente de la Línea 1, habilitado de Salto del Agua a Observatorio, no es eficiente, la espera es larga y un recorrido que habitualmente se hacía en 20 minutos aumentó a alrededor de una hora.

Ainé Herrera dijo que se haría 50 minutos de Salto del Agua a Chapultepec, pues el autobús de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) se estaba tardando en llegar.

Pidió a las autoridades capitalinas que no se tarden en abrir la línea completa porque se están viendo muy afectados.

Ella vive sobre el Eje Central Lázaro Cárdenas y lleva un año sin poder usar la estación de Salto del Agua, que es la que le queda más próxima, debido a los trabajos de

### USUARIA DE LA LÍNEA 1

"Estoy muy enojada, de allá me traen para acá, yo voy a Chapultepec, al desnivel para llegar a Circuito..."

modernización a los que es sometida la Línea Rosa.

No sólo eso, la gente que quería llegar al Cetram Chapultepec tuvo que descender metros atrás y de ahí caminar hasta llegar al paradero, según constató EL UNIVERSAL en un recorrido.

"Estoy muy enojada, de allá me traen para acá, yo voy a Chapultepec, al desnivel para llegar a Circuito...", dijo una señora en la estación Sevilla. Y es que Sevilla fue combinada en una sola parada con Chapultepec.

Sin embargo, todas las unidades señalan Cetram Chapultepec, pese a que nunca llegan hasta ahí, sino antes, ya sea sobre la calle Guadalupe con dirección a Salto del Agua, o bien frente al hospital San Ángel Inn, hacia Observatorio.

No sólo eso, en Insurgentes, aquellos que querían ir a Balderas, tenían que caminar hasta la calle de Monterrey desde la glorieta para tomar el servicio emergente.

"Ya necesitamos que arreglen esta línea", señalaron otros usuarios, enojados por ir con el tiempo al límite.

Tras hacer un recorrido en el tramo cerrado, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, hizo un primer balance del funcionamiento del servicio alterno de transporte. "Tenemos un servicio constante fluido y ordenado y la alternativa que se está ofreciendo con 200 autobuses de RTP se está usando, tenemos suficientes autobuses". ●

200

### CAMIONES

de RTP dan el servicio a usuarios de Salto del Agua a Chapultepec, informó Andrés Lajous.