

Suben accidentes en Pemex por falta de mantenimiento

Heridos y muertos pasaron de 45 de enero a julio de 2018 a 92 en mismo lapso de 2023; se dejó de invertir en supervisión, la causa: expertos

EVERARDO MARTÍNEZ

—cartera@eluniversal.com.mx

En esta administración los lesionados y fallecidos en instalaciones de Petróleos Mexicanos (Pemex) como plataformas y refinerías se han duplicado, de acuerdo con estadísticas de la empresa obtenidas a través de la Plataforma Nacional de Transparencia.

La información señala que entre el 1 de enero y el 31 de julio de 2023 se reportaron 92 casos, en los cuales 81 personas resultaron lesionadas y 11 perdieron la vida, la mayor cantidad para un periodo similar en lo que va de este sexenio.

En contraste, en el mismo lapso de 2018 se registraron 45 casos, con 44 heridos y un fallecido.

Expertos señalan que esa incidencia se debe a que Pemex ha dejado de invertir en supervisión y mantenimiento, lo que provoca que los riesgos de accidentes se materialicen en lesiones, pérdida de vidas humanas, daños al medio ambiente y mermas económicas.

“Pemex requiere mayor inversión en mantenimiento preventivo para no tener fugas, derrames, conatos de incendio. Los accidentes entre 2018 y 2023 han costado 7 mil 735 millones de dólares”, destacó Ramsés Pech, analista del sector en la consultora especializada en energía Caraiva y Asociados.

| CARTERA | A18

10,100

MILLONES DE PESOS

de pérdidas en activos de Pemex por un incendio durante julio.



Se duplican las lesiones por accidentes en Pemex

Datos de la petrolera indican que **del 1 de enero al 31 de julio de este año se han reportado 81 lesionados y 11 decesos**; en el primer año del sexenio hubo 44 heridos y un fallecimiento

EVERARDO MARTÍNEZ

—cartera@eluniversal.com.mx

A raíz de accidentes en plataformas, refinerías y complejos petroquímicos en esta administración los lesionados y fallecidos se han duplicado, indican cifras de Petróleos Mexicanos (Pemex) obtenidas vía la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT).

De acuerdo con los datos compartidos por la petrolera, del 1 de enero al 31 de julio de 2023 se han reportado 92 casos, en los cuales 81 personas resultaron lesionadas y 11 perdieron la vida.

Sin embargo, en el primer año de este sexenio, con Octavio Romero Oropeza como director, los casos ascendieron a 45, siendo 44 los lesionados y un fallecido.

Los datos al cierre de julio de 2023 son los más altos para periodos similares respecto a cualquier año de este sexenio, a partir de 2018. Además, el actual se perfila para ser el año más letal por el número de fallecidos, muestran las cifras obtenidas por EL UNIVERSAL.

Ven rezago en mantenimiento

De acuerdo con expertos e instituciones sociales, todo apunta a que Pemex ha dejado de invertir en supervisión y mantenimiento, lo que genera descuido de la infraestructura y que los riesgos de accidentes se materialicen en lesiones, pérdidas humanas, daños al medio ambiente y mermas económicas.

El 14 de julio pasado, la agencia Fitch Ratings rebajó un nivel la calificación de Pemex y la ubicó en perspectiva negativa como consecuencia de los múltiples accidentes registrados al interior de la empresa, los cuales inciden negativamente en su desempeño ambiental, social y de gobernanza (ESG, por sus

siglas en inglés), y limitan su capacidad para acceder a financiamiento en un momento en el que enfrenta problemas de liquidez y falta de pagos a proveedores.

“La reducción de estos puntajes refleja el impacto ambiental y social asociado con accidentes en las instalaciones operativas de Pemex desde febrero de 2023, que resultaron en víctimas y lesiones a sus empleados y daños a infraestructura y activos críticos”, señaló Fitch.

A su vez, el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) también destacó que Pemex registra un deterioro creciente en la seguridad de su personal.

Entre enero y septiembre de 2023, el índice de gravedad de accidentes de la petrolera fue de 32 días perdidos por lesiones incapacitantes sufridas por millón de horas-hombre (MMhh) laboradas con exposición al riesgo, cifra 198% mayor a la registrada en el mismo periodo de 2020.

“Pemex requiere mayor inversión en mantenimiento preventivo para no tener fugas, derrames, conatos de incendio. Los accidentes entre 2018 y 2023 han costado 7 mil 735 millones de dólares, cuyas consecuencias fueron 19 fatalidades y 21 lesionados”, apuntó Ramsés Pech, analista del sector energético por Cariva y Asociados.

Pemex reportó pérdidas por 2 mil 245 millones de pesos de julio a septiembre de este año como consecuencia de las reducciones en la producción derivadas de accidentes ocurridos en julio.

Impacto en resultados

El director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, negó en su reciente comparecencia en la Cámara de Diputados que la compañía haya re-

ducido gastos de mantenimiento en infraestructura.

De la explosión en la plataforma de Nohoch del 7 de julio de 2023, donde murieron tres personas de una empresa contratista, que no están contabilizados en la estadística obtenida vía transparencia, el funcionario aseguró que no fue por falta de previsión o de inversión.

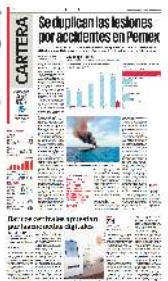
“Se debió a todo lo contrario, a un trabajo que estaba programado, se llaman libranzas. Era un trabajo de rehabilitación, de reparación de unos ductos que estaba programado. La empresa estaba total y absolutamente contratada y, sin embargo, sucedió el accidente que tiene como consecuencia fallas humanas, donde nosotros hicimos un análisis causa-raíz y el resultado es que falló la empresa contratada y falló el personal de Pemex encargado de la supervisión. Pero no fue un tema por falta de mantenimiento, por falta de inversión, de falta de programación”, dijo entonces.

No obstante, los accidentes obligan a detener las operaciones, ya sea para abrir espacios de investigatorias o por los daños generados por explosiones o incendios.

El incendio ocurrido en la plataforma Nohoch-Alfa el 7 de julio pasado se tradujo en que Pemex perdiera activos por 10 mil 100 millones de pesos, de acuerdo con su reporte financiero al tercer trimestre del año.

“En el tercer trimestre de 2023, Pemex registró la baja de los activos fijos correspondientes como un gasto en el estado de resultados por 10.1 mil millones de pesos”, señaló la empresa en el informe.

El 8 de julio se extinguió el fuego, según Pemex. ●



RAMSÉS PECH

Analista por Caralva y Asociados

"Pemex requiere mayor inversión en mantenimiento preventivo para no tener fugas, derrames, conatos de incendio. Los accidentes entre 2018 y 2023 han costado 7 mil 735 millones de dólares"

EL DATO

Pemex reportó pérdidas por 2 mil 245 millones de pesos de julio a septiembre de este año por las reducciones en la producción derivadas de accidentes.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Los accidentes en instalaciones de Pemex han ocasionado 32 días perdidos por lesiones sufridas por millón de horas-hombre, indican.

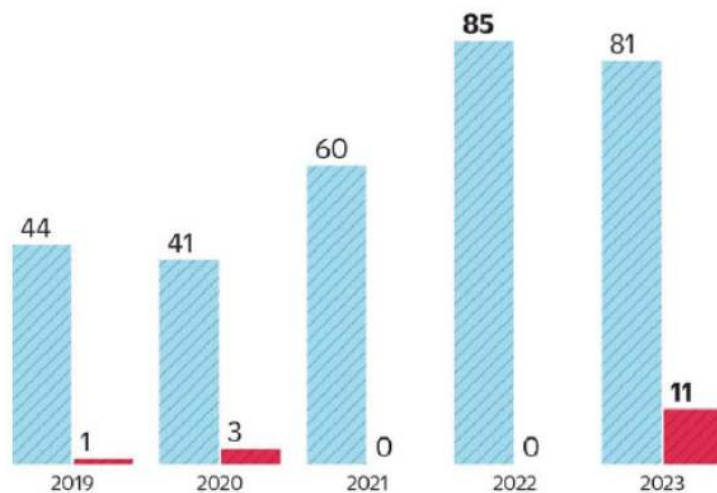
Mayores percances

El impacto de los incidentes de la petrolera aumentó en años recientes.

Trabajadores afectados por accidentes en Pemex

Personas, enero-junio de cada año

● LESIONADOS ● FALLECIDOS



*Derrames registrados en el Centro de Coordinación y Apoyo a Emergencias (CCAEE). Fuente: Pemex.

Derrames en activos del golfo de México*

Barriles

