

Movilidad hacia el oriente

La Semovi modificó el plan original de la extensión de la Línea 4 del Metrobús para que llegue hasta la Alameda Oriente y mejorar la conexión en esa zona del Valle de México.



EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México definió que la Línea 4 del Metrobús, que va de Buenavista a Pantitlán, si llegará hasta la Alameda Oriente, en la alcaldía Venustiano Carranza, en los límites con el Estado de México, por lo que se construirán dos estaciones y compartirá infraestructura con el Mexibús.

La estación terminal se ubicará en avenida Bordo de Xochiaca, que se encuentra entre los límites de la Ciudad de México y la entidad mexicana, de acuerdo con lo quedó establecido en la modificación de la autorización para el Metrobús, ahora Alameda Oriente-Círculo Interior, que publicó la Semovi en la Gaceta capitalina.

La Línea 4 del Metrobús, que originalmente corre de Buenavista a San Lázaro, y atraviesa el Centro Histórico de la Ciudad de México, tuvo una primera etapa de ampliación desde Eduardo Molina y Eje 1 Norte, en la estación Archivo General de la Nación, hasta el paradero de Metro Pantitlán, lo que representa 5.4 kilómetros, con un corredor que va de Hidalgo a Pantitlán.

Actualmente, la Línea 4 cuenta con alrededor de 110 mil usuarios al día, 65 mil que recorren de San Lázaro a Buenavista en sus dos rutas; y 45 mil que van de Pantitlán a Hidalgo.

Sin embargo, con la nueva extensión, el Metrobús llegará hasta la avenida Bordo de Xochiaca y Periférico Oriente, por lo que circulará por los andenes N y O del paradero.

Ingresará a las instalaciones del Mexibús para avanzar sobre Eje 4 Oriente, Río Churubusco; posteriormente se incorporará a Periférico Oriente hasta llegar al Bordo de Xochiaca, a unos metros de la entrada de la Alameda Oriente.

De acuerdo con la información oficial, se tiene proyectado instalar dos estaciones, una sobre Eje 4 Oriente, Río Churubusco esquina Calle 6, entre las calles 5 y 6, colonia Pantitlán, y la otra en avenida Bordo de Xochiaca, antes de la entrada a la Alameda Oriente.

De acuerdo con autoridades federales, esta ampliación tam-

Línea 4 del Metrobús llegará a la avenida Bordo de Xochiaca

Semovi determina ampliación hasta la Alameda Oriente, en Venustiano Carranza; se construirán dos estaciones y compartirá infraestructura con el Mexibús, según publicación en Gaceta

ANDRÉS LAJOUS LOAEZA
Titular de Semovi (declaración en junio en primera etapa de proyecto)

"Esta ampliación da un uso mayor a la línea del Metrobús que ya existía; para podería ligar a espacios que antes no se tenían"



La Línea 4 del Metrobús, con su primera ampliación, llega hasta el paradero de Pantitlán.

GACETA OFICIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

"A consecuencia de esta ampliación (la Línea 4), se reservará para uso exclusivo del Metrobús los carriles de extrema izquierda"

bién tiene la finalidad de conectar a los pasajeros con el nuevo Aeropuerto Felipe Ángeles.

Durante la inauguración de la primera fase de esta ampliación, en junio pasado, el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, indicó que se tra-

bajó con el Estado de México para tener una conexión con el Mexibús, y en el Proyecto de Extensión a la Alameda Oriente, lo que se buscaba es utilizar el carril que ya tiene este sistema de transporte en un tramo y después incorporarse a su propio carril hasta la Alameda Oriente.

El funcionario también explicó que esta ampliación da un uso mayor a la línea del Metrobús que ya existía, para podería ligar a espacios que antes no se tenían, y a lugares que antes no disponían de un acceso al transporte público masivo.

En el caso de Línea 4, primero se buscó dar una opción a las personas del oriente para trasladarse al centro de la Ciudad, pero ahora el objetivo será hacer un transporte metropolitano, pues además de llegar a la Alameda de

PROYECTO

La Semovi contempla algunas adecuaciones para la ampliación de la L4 del Metrobús.

- **Edificación de dos estaciones:** una estaría ubicada sobre Eje 4 Oriente, Río Churubusco esquina Calle 6, entre las calles 5 y 6, en la colonia Pantitlán; la otra se planea construir en la avenida Bordo de Xochiaca.
- **En su recorrido hacia la Alameda Oriente,** el Metrobús utilizará un carril del Mexibús, para después incorporarse a uno propio.
- **Se plantea un transporte metropolitano,** por lo que se analiza la posibilidad de que el sistema de transporte cruce a Nezahualcóyotl, Estado de México.

Inauguran autopista Siervo de la Nación

Obra en Edomex es parte de conectividad con el aeropuerto Felipe Ángeles

EMILIO FERNÁNDEZ
Corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

Ecatepec, Méx.— La Autopista Urbana Siervo de la Nación, que se convertirá en una de las de mayor conectividad del Valle de México y forma parte de la infraestructura vial del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, fue inaugurada por el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza.

"Estamos haciendo entrega de una de las obras de infraestructura más importantes que se han construido en los últimos años, me atrevo a decir que en particular en esta región del Estado de México, pues hace más de 15 años que no se hacía una obra de este tamaño para fortalecer la conectividad y la movilidad en todo lo que es el Valle de México", destacó.

A la obra, que será una vialidad de cuota, se destinaron casi 9 mil millones de pesos y per-



La autopista de cuota servirá para reducir hasta 30 minutos los tiempos de traslado de los habitantes del oriente del Edomex.

mitirá reducir los tiempos de traslado de los habitantes del oriente del Valle de México.

"Una inversión muy importante, más de 8 mil 700 millones de pesos de inversión, en donde además se generaron 2 mil empleos, la mayoría de ellos para gente de esta zona del Estado de México, la mayoría para gente del municipio de Ecatepec, y lo más importante es la conectividad que esta obra va a tener para el oriente del Valle de México; disminuyendo los tiempos de

traslado en esta zona en más de 30 minutos. Y forma parte de todo un sistema de conectividad para seguir impulsando el atractivo del Estado de México como un estado que tiene todas las ventajas para convertirse en el centro logístico de nuestro país", mencionó Del Mazo Maza.

El gobernador mexiquense explicó que esta autopista agilizará la conectividad entre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y la nueva terminal Felipe Ángeles,

en Tecámac, además de impulsar la eficiencia del sistema aeroportuario del Valle de México, que también contempla la terminal aérea de Toluca.

Para mejorar la conectividad de esa región del Estado de México, Alfredo del Mazo dijo que actualmente se desarrollan otros proyectos viales en la entidad, como el distribuidor principal de acceso al aeropuerto Felipe Ángeles, que lo conectará al Circuito Exterior Mexiquense, además de la ampliación de la autopista Naucalpan-Ecatepec; la puesta en marcha de la Toluca-Naucalpan, y la próxima construcción de la de Tultepec-Pirámides.

También se va a ampliar el Tren Suburbano que llevará a pasajeros y a trabajadores hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, además de que la administración estatal llevó a cabo la Línea 4 del Mexibús para ayudar a mejorar la movilidad del transporte público en esta región, destacó el gobernador.

La nueva autopista Siervo de la Nación, en una siguiente fase conectará con la México-Pachuca, para mejorar la conectividad con el estado de Hidalgo, destacaron las autoridades. ●

METRÓPOLI

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web

Editor: Joel Ruiz
Coeditora: Johana Robles
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521

Gobierno y los 16 ediles apuestan por Ciudad unida

Califican de respetuosa e institucional primera reunión de Cabildo con Claudia Sheinbaum

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Después de una semana de haber tomado posesión, los 16 alcaldes de la Ciudad de México se reunieron con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, en la primera sesión de Cabildo, misma que calificaron como institucional y respetuosa y aseguraron que la capital está unida.

El secretario de Gobierno, Martí Batres, informó que la reunión fue un encuentro terso, fraterno, institucional, ágil y receptivo por parte de todos.

Afirmó que no hay confrontación y se trató de una reunión de convergencia de puntos de vista, y por parte de la jefa de Gobierno, una conducción institucional de la reunión de Cabildo.

Los nueve integrantes de la Unión de Alcaldías de la Ciudad de México (UNACDMX), a través de su vocero el edil de Coahuacán, Giovanni Gutiérrez, comentaron que fue un encuentro respetuoso, destacando que la Ciudad va a caminar unida y están abiertos al diálogo.

En tanto, en representación de los alcaldes de Morena, Clara Brugada, de Iztapalapa, hizo un llamado a dejar las diferencias partidistas y que la dinámica del trabajo unan a la capital. ●



La jefa de Gobierno tuvo su primer encuentro con los 16 alcaldes capitalinos.