



Siga la transmisión en vivo de la entrega del PREMIO CRÓNICA 2020

Lunes 11 de octubre, 10:00 horas
www.cronica.com.mx
 y en
 La Crónica de Hoy

Pasarán de 15 a 20 años para que la mitad del transporte público en CDMX sea eléctrico: Jesús Padilla



Jesús Padilla Zenteno, presidente fundador de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM).

El problema que enfrentan los operadores del transporte es la falta de políticas fiscales que impulsen al sector, dice

Alberto García
metropoli@cronica.com.mx

El presidente fundador de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM), Jesús Pa-

dilla Zenteno, aseguró que pueden transcurrir de 15 a 20 años para que el 50 por ciento del transporte público de la Ciudad de México y del país sea totalmente eléctrico, durante su participación en el Sustainable Urban Mobility Congress (SUM Bio 21), organizado en Bilbao, España, para responder a los desafíos de la movilidad urbana sostenible en Europa e Iberoamérica.

Padilla Zenteno hizo un llamado a las autoridades "para que en-

contremos las mejores herramientas que nos acerquen al usuario".

"Pareciera fundamental el hecho de que el medio ambiente y la industria vayan más rápido que las intenciones de nuestros gobiernos, al menos en América Latina, para transformar los mecanismos de operación y prestación del servicio a los usuarios", explicó el también presidente y director general de Corredor Insurgentes (CISA) durante el evento para promover el diálogo y la colabora-

ción entre actores con capacidad de acción y decisión del sector público y privado de ambos hemisferios del planeta.

Jesús Padilla demandó colocar al usuario como el eje fundamental de atención tanto de las autoridades como de los transportistas, y a partir de ello poder dialogar para encontrar un punto de entendimiento.

"Un problema fundamental es que tenemos recursos distintos en materia de formación y entendimiento y esa deformación impide que las cosas sucedan a un ritmo más ágil", explicó Padilla. "Los gobiernos entienden poco de empresas y los transportistas entendemos poco de política pública, lo más importante es trasladar al usuario en las mejores condiciones. Si logramos poner al usuario como eje de nuestra función, vista desde cualquier ángulo, político, económico y social, seguramente todos los esfuerzos tendrán mucho mayor sentido."

Invitado a participar en el SUM Bio 2021 en Bilbao, España, cuyos ejes temáticos son: transición energética, gobernanza y financiación, así como movilidad, digitalización e innovación, Padilla

expuso sus puntos de vista como parte de los 76 ponentes de diversos países que acudieron para la realización de este encuentro.

Participante dentro de la mesa "La transición de la movilidad urbana baja en emisiones América Latina; soluciones innovadoras y recursos digitales", Jesús Padilla explicó que el problema fundamental que enfrentan los operadores del transporte es la falta de políticas fiscales que impulsen al sector.

"Son necesarias políticas públicas complementarias e innovadoras para dar un trato preferencial a la electromovilidad, con la posibilidad de discutir con las autoridades temas como las tarifas y los subsidios, dado que en todo el país y en América Latina", dijo Padilla Zenteno. "La tarifa es un tabú y el subsidio es muy complicado tocarlo, parece una falta de respeto cuando el operador concesionario le habla a la autoridad de subsidio."

"A excepción de Estados Unidos, en América Latina hay un mercado emergente hacia la electromovilidad. En la Unión Americana, Europa, y Asia, 20 ciudades han impulsado una gran electromovilidad, las cuales concentran el 40 por ciento de los vehículos eléctricos, que llegan apenas al tres por ciento de la población global", agregó •

"Son necesarias políticas públicas complementarias e innovadoras para dar un trato preferencial a la electromovilidad"

El Consejo Ciudadano revela que este año aumentan 121% solicitudes de ayuda psicológica

El Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México informó este jueves que las solicitudes de apoyo psicológico crecieron 121% en lo que va del año en comparación con el mismo periodo de 2020, de acuerdo con el Reporte 2020-2021 de

Salud Mental del organismo.

En el marco del Día Mundial de la Salud Mental, que se conmemora este 10 de octubre, el Consejo Ciudadano subrayó que en el periodo que comprende de enero a septiembre del 2021, el equipo de psicólogos y psicólogas del orga-

nismo brindó ayuda a 38 mil 418 personas, mientras que en el mismo lapso del año pasado la cifra fue de 17 mil 392.

Salvador Guerrero Chiprés, presidente del Consejo Ciudadano, destacó que "la pandemia nos permitió visibilizar a la salud como un

valor integral: aunque estemos sanos físicamente, difícilmente podremos desarrollarnos a plenitud si nuestras emociones se encuentran afectadas o abiertamente vulneradas. La salud mental es un derecho y en el Consejo Ciudadano estamos comprometidos con hacerle sentir a todas y todos que no están solos, nunca", apuntó.

"Las afectaciones a la salud mental siempre han estado presentes, pero por miedo, vergüenza o discriminación no era visibilizadas como ahora. La crisis sanitaria por la Covid-19 llevó a las personas, organizaciones, empresas y gobiernos a desmitificar y ha-

blar abiertamente del tema hasta ponerlo en el centro de las necesidades y los derechos de las y los ciudadanos. Residir con tensión emocional ya forma parte de las estrategias de bienestar personal y debe consolidarse a nivel familiar, vecinal y comunitario con la creación de redes de apoyo, para que aquellos que lo necesitan sepan que no están solos ni solos".

En el mismo tenor y de acuerdo con los datos del organismo refieren que de enero de 2020 a septiembre de este año, se ha brindado la ayuda a 66 mil 786 personas, es decir, 104 casos por día. • (Mario D. Camarillo)