

Para pacientes de cáncer, una organización crea centros de espera que no depriman



COMPLETO

En los centros, Fundación Maggie's ofrece:

- Terapias, apoyo a familias, cursos sobre manejo de síntomas y talleres sobre actividades terapéuticas.
- Hay 27 en Reino Unido, uno en Hong Kong, uno en Tokyo y otro en Barcelona.

ORGULLO

En honor a Keswick, el de Leeds se diseñó a partir de tres estructuras que simulan megamarcas y con jardines en las azoteas. Cada una tiene una sala de asesoramiento.

17,000
plantas en el edificio

REFORMA / STAFF

Escritora y diseñadora de jardines, a Margaret Keswick le informaron en 1993 que el cáncer diagnosticado cinco años atrás

había vuelto. Estaba en el pasillo de un centro de salud escocés al que volvió muchas veces para su tratamiento. Las esperas bajo la luz fluorescente y sin ventanas, escribió, marchaban

a los pacientes.

El cansancio anímico la llevó a imaginar espacios con luz y ventilación natural cerca de los hospitales que generarán el efecto contrario. Bajo esta idea

nació la Fundación Maggie's, dedicada a la creación de lugares de espera para pacientes de cáncer con servicios gratuitos y ambientes reconfortantes. Margaret falleció en 1995,

con los planos del primer centro en su cama, el cual se inauguró un año después. El número 26 se inauguró el año pasado en Leeds y, por su estructura, es uno de los más emblemáticos.

Todos a vacunarse

En la CDMX, de acuerdo con autoridades capitalinas, 320 mil personas se han vacunado contra Covid-19 como rezagados. En este grupo se encuentran los inmunizados en EU. **PÁGINA 2**

reformaciudad ciudad@reformaciudad.com

CIUDAD

LUNES 11 / OCT. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: ★ SOLEADO MÍN. 14°C MÁX. 27°C

NO CIRCULA AMARILLO ■ 5 y 6 VERIFICAN ■ 3 y 4 ■ 1 y 2

¿Quejas, dudas o denuncias sobre el Gobierno? Hazlas a través del SUAC en la APP CDMX.

Ven usuarios que fotocívicas están mal implementadas

Advierten expertos laxitud en velocidad

Establece la OMS que límite en entornos urbanos debe ser 30k/h

AMALLELY MORALES

Organismos, expertos y automovilistas coincidieron en que las fotocívicas por exceso de velocidad no son suficientes ante la laxitud en el límite de velocidades.

En 2019, el Gobierno de la CDMX aumentó el límite de velocidad en ocho tramos de avenidas que, sin ser de acceso controlado, pasaron a una velocidad máxima de 80 kilómetros por hora, un límite establecido sólo para vías rápidas.

Sin embargo, la Organización Mundial de la Salud (OMS) asegura que las velocidades máximas en entor-

nos urbanos deben ser de 30 kilómetros por hora.

"En las vías de tránsito por las que transitan automóviles, peatones, ciclistas y otros usuarios vulnerables, el límite de velocidad seguro es de 30 kilómetros por hora."

"Para lograr estos límites las autoridades locales deben tener atribuciones legislativas para reducirlos a los valores necesarios para proteger mejor a todos los que usan la vía pública", aseguró la OMS en una publicación.

Arelí Carreón, activista conocida como Alcaldesa de la Bicicleta, explicó que el exceso de velocidad es uno de los factores que contribuyen a los hechos viales y a un desenlace grave o fatal, por lo que es el tema de mayor interés a nivel global para reducir esta siniestralidad.

"La pasada Semana Glo-

Organización Mundial de la Salud

■ A medida que aumentan las velocidades promedio, también se incrementan las probabilidades de que se produzca una colisión que resulte en lesiones.

bal por la Seguridad Vial se dedicó específicamente a hablar sobre la importancia de establecer límites a la velocidad y que se reduzcan a 30 kilómetros por hora los límites máximos", dijo.

El automovilista Jesús Sosa, quien ya acudió a la Biciescuela e hizo trabajo comunitario, consideró que las fotocívicas por exceso de velocidades son parte de una buena idea, sin embargo, están mal implementadas.

"Se reduce la corrupción, pero yo he intentado ir más despacio y me echan las luces,

me presionan para ir más rápido. En los cursos en línea explican las probabilidades de que un peatón sobreviva a menor velocidad, pero citan estudios que no son de México, no están viendo el contexto de aquí."

"Además, el sistema falla mucho, tarda en procesar las fotocívicas. Por ejemplo, a mí me aparecen de dos en dos y no puedo ir de dos en dos a hacer trabajo comunitario. A mí no me afecta tanto, pero a los que trabajan en servicio de aplicaciones les implica perder dinero", expresó.



■ Se busca que con la ampliación de los sistemas se establezca una conexión con el aeropuerto, antes de marzo de 2022.

Amplían por Santa Lucía Mexibús y el Mexiquense

ALEJANDRO LEÓN

La Línea 1 del Mexibús y el Circuito Exterior Mexiquense llevan a cabo la ampliación de sus sistemas de comunicación para hacer conexión con el Aeropuerto Felipe Ángeles, en el Estado de México.

Para el proyecto del Mexibús 1, el Gobierno estatal instalará estaciones tubulares, similar a la que existe en el paradero del Metro Indios Verdes, a donde arriban las unidades del Mexibús Línea 4.

Elim Luviano, director del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del EDOMEX (Sitramytem), explicó que registran un avance de aproximadamente el 50 por ciento en la ampliación del Mexibús 1 y esperan terminar la obra en febrero próximo.

Es decir, un mes antes de que el nuevo aeropuerto, proyecto insignia del Presidente de la República, sea inaugurado. La extensión será de 20 kilómetros, de Ojo de Agua, Tecámac, a Santa Lucía. La actual longitud de la Línea 1, que corre de Ojo de Agua al Metro Ciudad Azteca, es de 16.8 kilómetros.

El nuevo proyecto de sistema de transporte masivo tendrá ocho estaciones tubulares, cuatro de las cuales serán instaladas en el trayecto de Ojo de Agua, en las inmediaciones de la terminal aérea, mientras que las otras



■ También, se planteó la instalación de estaciones tubulares en el Mexibús.

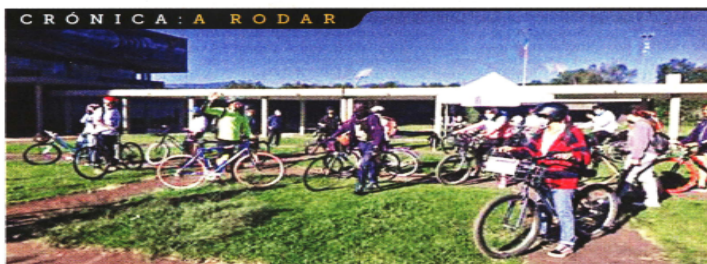
Elim Luviano, director del Sitramytem

■ Estamos ya trabajando en la construcción de las estaciones, vamos a utilizar estaciones como la que tenemos en la Línea 4 en Indios Verdes.

cuatro estarán en el perímetro del aeropuerto.

"Estamos ya trabajando en la construcción de las estaciones, vamos a utilizar estaciones como la que tenemos en la Línea 4 en Indios Verdes, que son estaciones tubulares con cristal."

"Que son de fabricación en taller y un armado mucho más sencillo in situ", explicó Luviano.



■ Los recorridos en este vehículo se realizarán en CU todos los domingos de octubre.

Dan tour en bicicleta por CU

AMALLELY MORALES

Alumnos de nuevo ingreso de la UNAM recibieron un tour en bicicleta por Ciudad Universitaria. Este fue realizado por la organización Bicitikas, en conjunto con el cuerpo académico.

La convocatoria abarcó a jóvenes que ingresaron a la UNAM en 2020 y 2021, quienes no han tenido la oportunidad de conocer las instalaciones.

"Nosotros no sólo les dimos consejos para que anden en CU, sino para que pudieran usar la bicicleta como medio de transporte en cualquier parte", aseguró Iván Sandoval, el instructor que dio el paseo como parte de la iniciativa "Conoce CU en ruedas".

El primer recorrido se realizó ayer de 9:00 a 11:00 horas, saliendo de Rectoría hasta el Circuito Interior. Los paseos se harán todos los domingos de octubre, el próximo partirá del MUAC.

"Nos contactaron para acompañar a esta serie de paseos que están siendo impulsados desde los académicos, investigadores y profesores. La idea es que se pueda hacer cada ciclo escolar, como una medida que se pueda mantener en el tiempo", aseguró Arelí Carreón, miembro de Bicitikas.

Por parte de la Universidad, el Instituto de Biología, la Facultad de Arquitectura y la dirección general de Atención a la Comunidad están detrás de la iniciativa.



■ Acudieron alrededor de 25 personas de la comunidad.

"Estuvo muy bien, fueron 25 personas. Nos enfocamos en explicar qué es CU, cómo ha cambiado, qué nos llama la atención históricamente", aseguró Luis Zambrano, especialista del Instituto de Biología.

Roban reactivos

Tres personas fueron detenidas por robar pruebas Covid-19.

- La captura ocurrió en Nezahualcóyotl, Estado de México.
- Los aprehendidos son dos hombres y una mujer, de 43, 34 y 31 años de edad, quienes transportaban los productos farmacéuticos en un automóvil.
- La persecución comenzó en la Ciudad de México y concluyó en la Colonia Bosques de Aragón, en el EDOMEX.
- Las autoridades investigan si los detenidos están relacionados con un robo de productos similares ocurrido el pasado 17 de septiembre en la Alcaldía Gustavo A. Madero.

3 personas fueron detenidas por el robo de reactivos.

avisos

Encuétralos en la página 4

55-5140-5140



DE COLORES

■ Desde la Colonia Nativitas, un colibrí fue captado mientras comía en un bebedero. Su tamaño va desde los 5 hasta 25 centímetros.

José Luis Ramírez

Alfonso León

Especial

José Luis Ramírez

51875_U4549