1,074
PESOS
tendrá como bono único cada uno de los trabajadores del Metro

Respira el Metro; cancelan paro. El Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que otorgó un incremento directo al salario de sus trabajadores de 3.2 por ciento y a las prestaciones, de 1.8 por ciento. Además, por única ocasión, se otorgará un pago adicional por de mil 074 pesos como reconocimiento a los trabajadores por su desempeño, indicó el organismo en un comunicado. Tras lo cual, el sindicato difundió que cancelaba la falta colectiva programada para mañana. — *Jonás López*



Foto: Especial



La ciclovía es instalada por la Secretaría de Obras y Servicios, la Semovi y la Autoridad del Centro Histórico

Fotos: David Solís

CONFINAN CARRIL

CICLOPISTA CONECTA JUÁREZ CON EL ZÓCALO

700
METROS
lineales tendrá la nueva ciclovía, cuya importancia radica en que "sutura" rutas que de otra manera son carriles que terminan en medio de los autos

LA INFRAESTRUCTURA también creará un circuito con el corredor trole-bici de Eje Central y las ciclovías de Pino Suárez y 20 de Noviembre

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Los trabajos para delimitar una ciclovía en la avenida 5 de Mayo, en el Centro Histórico de la Ciudad de México están próximos a concluirse, lo que permitirá la conexión segura entre el corredor Reforma y su ciclovía modelo con el Zócalo, a través de avenida Juárez.

Anteriormente, los ciclistas debían circular entre los automóviles en 5 de Mayo o hacerlo en sentido contrario por Avenida 16 de Septiembre, ya que en el corredor peatonal Francisco I. Madero está prohibida la circulación de bicicletas.

Es parte de la estrategia de "sutura" que la Secretaría de Movilidad (Semovi) ha aplicado con varias ciclovías para hacerlas más eficientes como modelo de movilidad y evitar que lleguen "a ningún lado".

La ciclovía, que ya muestra un avance importante, tendrá 700 metros de longitud, entre el Eje Central Lázaro Cárdenas y el Circuito de la Plaza de la Constitución.

La nueva infraestructura también tiene el objetivo de conectar el correcor trole-bici del Eje Central Lázaro Cárdenas con el circuito ciclista del Zócalo capitalino y las ciclovías de las avenidas Pino Suárez y 20 de Noviembre.

La ciclovía es instalada por la Secretaría de Obras y Servicios, la Semovi y la Autoridad del Centro Histórico.

"El objetivo es fortalecer la red de infraestructura ciclista en la Ciudad de México y garantizar la seguridad vial de quien opta por la bicicleta como modo de transporte.

"Esta importante sutura ciclista utilizará confinamientos para dividir el carril, balizamiento, además de señalización vertical y horizontal.

"Gracias a esto, la ciclovía conectará el circuito ciclista de Plaza de la Constitución (Zócalo) y el carril trole-bici de Eje Central", informó la dependencia.

En lo que va de la presente administración, la Semovi ha instalado más de 200 kilómetros de ciclovías y ciclocarriles, y seis biciestacionamientos masivos y semimasivos.



Mapa: Jesús Sánchez

La nueva ciclovía viene a cerrar un circuito inconcluso para la movilidad alternativa.



Los trabajos, que incluyen confinamiento, balizamiento y señalización, lucen con un avance importante.

La Semovi publicó en la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México los requisitos para la cromática.



DAN A CONOCER CROMÁTICA

Regresan los *cocodrilos*, ahora como ciclotaxis

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Los *cocodrilos* regresarán a la Ciudad de México.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) determinó que la cromática de los nuevos ciclotaxis de la Ciudad de México será muy parecida a la de los taxis de la capital de los años 50, conocidos popularmente como *cocodrilos*.

La dependencia publicó en la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México los requisitos para la cromática de las unidades:

"Serán color verde con negro y llevarán una tira de triángulos tipo cocodrilo, en alusión a los coches que, en los años cincuenta, servían a la ciudadanía como taxi", informó la dependencia.

En el toldo y laterales todas las unidades tendrán la palabra "CICLO-TAXI" y su número de identificación visible.

Contarán con cinta reflejante amarilla en la parte baja del frente, triángulos de seguridad en vinil reflejante en la parte posterior y mica reflejante en las ruedas, ambos en color rojo.

En caso de tener elementos para facilitar el ascenso y descenso de personas con discapacidad, se deberá añadir el pictograma con el Símbolo Internacional de Accesibilidad adyacente a la puerta.

La Semovi lleva a cabo una modernización y ordenamiento de los ciclotaxis que brindan servicio en varias alcaldías de la capital y, particularmente, en el Centro Histórico.

Además, la dependencia impulsa dos modelos de ciclotaxis, uno es un monovehículo de propulsión a pedales y el otro es un vehículo de pedales que remolca una calandria.



Imágenes publicadas en la *Gaceta Oficial* de la CDMX para indicar la cromática.

Fotos: Especial

CONGRESO DE LA CDMX

Comisiones siguen acéfalas... y suman 6

El gasto ascenderá a unos 27 millones de pesos al año para pagar la burocracia de esos órganos legislativos

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

Sin que haya concluido la negociación para distribuir la presidencia de las comisiones del Congreso local entre Morena y aliados y los partidos de oposición, el pleno del Congreso aprobó ayer crear seis nuevas comisiones.

Se trata de Vivienda, Bienestar Animal, Personas Migrantes Originarias de la Ciudad de México, Ordenamiento Territorial de la Ciudad de México, Reactivación Económica y Agenda 20-30.

El acuerdo de la Junta de Coordinación Política (Jucopo) se prevé fusionar las comisiones de Desarrollo Rural con la de Abasto y Distribución de Alimentos; tras lo cual el Congreso local pasará de 40 a 45 comisiones.

El incremento implicará más burocracia y gastos para el Poder Legislativo local, pues cada comisión requiere al mes, al menos, 50 mil pesos de presupuesto para pagar el salario del secretario técnico y dos funcionarios más.

Es decir, de los 24 millones de pesos que se gastaban al año en comisiones se pasará a 27 millones de pesos.

En tanto, a seis semanas de iniciada la Segunda Legislatura, la oposición y Morena no se han podido poner de acuerdo en quiénes encabezarán las comisiones.

El pasado 8 de octubre este diario publicó que la negociación estaba estancada. Hasta ese momento, Morena no estaba dispuesta a cederle al PAN -que tiene 17 curules en el pleno-, la presidencia de tres comisiones triple A, tal como pide ese partido.

Las triple A son comisiones estratégicas, como Administración y Procuración de Justicia; Seguridad Ciudadana o Presupuesto y Cuenta Pública.



Foto: Especial

En la sesión del pleno también se aprobó que seguirán operando los seis comités que ya existían en el Congreso.

Con límite de tiempo

3
MINUTOS
de tolerancia tendrá el orador una vez que el temporizador indique que el tiempo de acabó

Después de que la oposición se ha quejado varias veces de que en la conducción de las sesiones del Congreso el presidente de la Mesa Directiva, Héctor Díaz Polanco (Morena), favorece a su bancada y limita los tiempos de la oposición, el pleno del Legislativo tomó una medida radical: colocar un reloj temporizador, cuya alarma sonará cuando se le haya acabo el tiempo al orador.

El acuerdo, aprobado ayer, establece que se colocará un reloj temporizador frente al orador, quien tendrá tres minutos de tolerancia para concluir.

La medida se tomó porque aunque existe un cronómetro en la parte alta del pleno, que es visible desde cualquier punto de éste y que empieza a marcar los segundos y minutos en color rojo cuando el orador se pasa del tiempo establecido, en realidad ese cronómetro es sólo una referencia para el presidente de la Mesa Directiva, pero no marca el momento en que el orador debe detenerse.

El acuerdo para establecer el temporizador lo propuso la coordinadora del grupo parlamentario de Morena, Martha Ávila, tras la petición que hizo la oposición a la Mesa Directiva la semana pasada.

— *Georgina Olson*

s1875_u4549