



Taparán baches. En Calzada Ignacio Zaragoza, la jefa de Gobierno puso en marcha un programa especial de bacheo, cuyos trabajos llegarán a diferentes vialidades. Pidió a los ciudadanos que a través de las redes sociales informen dónde hay agujeros.

— Wendy Roa



Foto: Especial

El pasado 23 de septiembre, elementos de Protección Civil y equipos de emergencia atendieron y acordonaron el deslave.

INSURGENTES NORTE

Hallan riesgo alto; compete a la GAM

Protección Civil diagnosticó la necesidad de un revestimiento de concreto y anclaje

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Luego de una visita técnica al talud del cerro Zacatenco, del que ha habido deslizamientos de rocas y tierra hacia Insurgentes Norte, especialistas de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) determinaron que existe un riesgo alto, aunque no inminente y que compete a la alcaldía Gustavo A. Madero la mitigación.

Por lo anterior, diagnosticaron que son necesarios trabajos de zamepeado, es decir, un revestimiento de concreto y anclaje, además la instalación de drenaje y canalizaciones de agua de lluvia.

“El suelo absorbe demasiada lluvia, se acumula en el suelo y, conforme se va acumulando ésta pesa más y puede llegar a deslizarse”, dijo en entrevista Rafael Marín, director de Análisis de Riesgos de la SGIRPC.

El funcionario detalló que es la alcaldía Gustavo A. Madero, como primer responsable, la que debe encargarse de las medidas de mitigación, aunque si ésta se ve sobrepasada en su capacidad, debe solicitar apoyo del Gobierno de la Ciudad de México.

190 MIL VEHÍCULOS

llegan a circular en un día en el tramo Indios Verdes-Santa Clara, de acuerdo con estudios

Desde el 23 de septiembre, se han registrado deslizamientos en el talud en cuestión, el cual se encuentra en el acceso a la Ciudad de México, a unos 500 metros antes de llegar al puente de Indios Verdes sobre Acueducto.

Actualmente, las rocas invaden un carril del arroyo vehicular y se encuentran acordonadas.

Durante el recorrido, los especialistas observaron que existen obras de contención en la zona, pero no cubren el área en cuestión.

DESPLOME DE LA LÍNEA 12
CONFIRMAN ERRORES; PREVIÉN ACUERDO REPARATORIO

LA FISCALÍA DIO A CONOCER LOS RESULTADOS DE SUS INVESTIGACIONES; señalan deficiencias del diseño y coinciden con DNV en fallas en pernos y soldaduras

POR IVÁN MEJÍA
comunidad@gimm.com.mx

La Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México acusará a “una serie de personas morales y físicas” por los errores que ocasionaron el colapso y desplome de un tramo elevado de la Línea 12 del Metro, que dejó 26 muertos y más de 100 heridos.

Sin embargo, con las empresas se busca el beneficio de un acuerdo reparatorio que cancele la persecución judicial.

“Estos acuerdos se cerraron entre víctimas e imputados con aprobación del Ministerio Público en la etapa de la Investigación Inicial (...) y sólo si cumplen a cabalidad, tienen como efecto la extinción de la acción penal”, detalló en conferencia la fiscal Ernestina Godoy.

La funcionaria señaló que, tras el colapso, las autoridades acordaron con las empresas —las cuales no fueron mencionadas por su nombre— aportar recursos a un fondo que garantice la reparación integral del daño a los familiares de los fallecidos y lesionados.

En lo que respecta a las personas físicas, cuya identidad y funciones tampoco se mencionaron, afirmó que las acusaciones en su contra serán formalizadas en las próximas horas en audiencias ante el Poder Judicial local y que se notificará y citará

a los probables responsables para iniciar el proceso penal en su contra por los delitos de homicidio culposo, lesiones y daños a la propiedad.

El 2 de agosto, a un día de que se cumplieran tres meses del siniestro de la Línea 12 del Metro, el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, confirmó que Grupo Carso se haría cargo de la reconstrucción del tramo que colapsó.

Indicó que, además del segmento a la altura de la intersección Tezonco-Olivos, la empresa propiedad de Carlos Slim llevaría a cabo la rehabilitación de todo el tramo elevado que construyó.

LOS ERRORES

El vocero de la FGJ, Ulises Lara López, dio a conocer los hallazgos de las investigaciones llevadas a cabo durante cinco meses por especialistas de 15 disciplinas, muchos de los cuales coinciden con los resultados de los peritajes de la empresa DNV, contratada por el gobierno de la ciudad para conocer la causa-raíz de la tragedia.

Lara señaló que los pernos de cortante que unen la losa de concreto con las vigas metálicas fueron mal colocados.

“Se encontró que en los tramos en que se desprendieron las losas de concreto de las vigas la totalidad de los pernos fue instalada deficientemente, con patrones irregulares en la ubicación”, dijo.

También habló de deficiencias en las soldaduras de la unión entre el alma y patines de las vigas principales, así como espesores de



Foto: Archivo/ Karina Tejeda
El siniestro del 3 de mayo pasado dejó 26 muertos y más de 100 heridos.



Estos acuerdos se cerraron entre víctimas e imputados con aprobación del Ministerio Público (...). Tienen como efecto la extinción de la acción penal.”

ERNESTINA GODOY
FISCAL

“Ningún manual de inspección y mantenimiento podría incluir deficiencias que de origen están en el diseño”.

ULISES LARA
VOCERO DE LA FISCALÍA

soldadura inferiores a los indicados en el proyecto.

Agregó que se incurrió en una práctica “no adaptada”, que contemplaba la aplicación de cordones dobles de soldadura y aplicación de soldadura sin calentamiento de la placa.

“Se verificó el uso de elementos de relleno en algunas uniones soldadas, práctica también prohibida por los reglamentos de construcción”, dijo el vocero de la Fiscalía.

Sobre las deficiencias en el diseño del tramo colapsado, Lara indicó que se halló falta de redundancia de la estructura, lo que implica que, en caso de que un elemento falle, la totalidad de la estructura también fallará.

NO HAY MANUALES PARA FALLAS DE ORIGEN: FISCALÍA

El vocero de la Fiscalía también enfatizó que no podría haberse evitado el desplome atendiendo a algún manual, ya que las fallas son de origen.

“Ningún manual de inspección y mantenimiento podría incluir deficiencias que de origen están en el diseño.”

“Por otro lado, el error grave de construcción referente a la carencia, mala ubicación y mala soldadura de los pernos del cortante, por las mismas razones, no pudieron haber sido detectadas en inspecciones tanto que no son visibles, por encontrarse dentro de la estructura.”

“Si bien la falla que se registró el 3 de mayo de 2021 fue súbita y el diseño presenta deficiencias que ponían en duda la estabilidad a largo plazo, el colapso fue principalmente originado por los errores en su construcción, mismos que contribuyeron a acelerar de manera notable la cinemática del colapso”, dijo Lara.



DECORAN CON CEMPASÚCHIL EL COLOR DE LA TRADICIÓN

En las principales avenidas y camellones de la Ciudad de México serán colocadas 260 mil flores provenientes de los campos de Xochimilco.

— Wendy Roa

Foto: Karina Tejeda

XOCHIMILCO

Lanzan a la venta 2.8 millones de cempasúchil

POR JORGE GUTIÉRREZ CHAMORRO Y EFRÉN ARGÜELLES
comunidad@gimm.com.mx

La flor de cempasúchil, guía para que las almas regresen del Mictlán con sus seres queridos, ya está lista para darle color a la celebración del Día de Muertos.

Este año se produjeron en Xochimilco unas dos millones 800 mil plantas, 50 por ciento más que el año pasado,



Foto: Quetzalli González

El precio de la planta de cempasúchil va de los 12 a los 25 pesos.

producción alrededor de la cual se espera una derrama económica de 100 millones de pesos, de acuerdo con Marina Robles García, secretaria de Medio Ambiente.

Una de las ocho mil familias de productores

beneficiarias de la alcaldía será la de Luis Pérez, de la zona chinamperca de San Luis Tlaxialtemalco, en San Gregorio Atlapulco paraje San Sebastián, donde se localizan 256 productores.

“Esta planta requiere la

mayor cantidad de sol que sea posible, sobre todo aprovechar todo el verano de sol; necesita mucha agua, es una planta que requiere riego dos veces al día y en el cuidado en casa es ventilación, sol y mucha agua”, dijo Luis.

Ayer, el alcalde de Xochimilco, José Carlos Acosta, dio oficialmente el banderazo de salida a la venta de esta flor, cuyo nombre tiene su origen en el náhuatl cempohualxochitl, que significa flor de 20 pétalos.

Con sus pétalos no sólo se indica el camino para los muertos, también se usa con fines medicinales, principalmente para el tratamiento de dolores de estómago, fiebre e incluso enfermedades respiratorias, pero también se elabora pulque.