



## La reactivación no llega

Sin permisos aún para instalar la feria de la que siempre han vivido, esta familia de Ecatepec ve cómo se alargan las complicaciones. **PÁGINA 4**

## Analizan ajolotes

■ Investigadores de la UAEM y de la UNAM llevan a cabo estudios sobre la microbiota de la piel de ocho especies de ajolotes y cómo esta los protege de ciertas enfermedades.  
■ Buscan encontrar alguna relación en el tipo y cantidad de

Investigan las bacterias que viven en la piel de estos anfibios.

bacterias que hay en la piel de los anfibios.  
■ Revisan cómo puede ser un espesor protector contra la posible afectación de quitridiomycosis.  
■ Esta bacteria puede ser causada por varios hongos y uno

de ellos es el que llamamos Bd, que se encuentra en México.  
■ Analizan ver si hay alguna relación entre la incidencia con factores asociados al ajolote y las bacterias que viven en su piel.



a reformaciudad ciudad.a-reforma.com  
**CIUDAD**

JUEVES 21 / OCT. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: ★ SOLEADO. MÍN. 13°C MÁX. 24°C NO CIRCULA VERDE 1y2 VERIFICAN 3y4 1y2

¿Quejas, dudas o denuncias sobre el Gobierno? Hazlas a través del SUAC en la APP CDMX.

## RUMBO A (O)P

Plantean expertos vegetar superficies selladas

# Urgen en Chapultepec levantar asfalto sin uso

Puede la Segunda Sección recuperar áreas para infiltrar más agua de lluvia

IVÁN SOSA

Diseñada originalmente para automóviles, la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec tiene superficies pavimentadas en desuso que deberían ser áreas verdes, plantearon expertos de la UNAM.

“Calzadas, caminos, glorietas, museos, estacionamientos han ido sellando el suelo. Este sellamiento reduce drásticamente la provisión de servicios ecosistémicos esenciales para la población de la Ciudad de México”, expusieron especialistas del Instituto de Geografía y del Centro Geo.

Un recorrido por la Segunda Sección de Chapultepec constató que la Avenida Rodolfo Neri Vela o la Calle Juan O'Donohú dejaron de ser rutas vehiculares y ahora son andadores, sin embargo, subsiste el asfalto.

“Se entiende por área sellada toda infraestructura que impide la interacción del agua, el aire y las raíces con el suelo”, definen en un estudio los investigadores Helena Coder, Silke Cream, Leobardo Mendoza y Miguel Ángel Ramírez. El 25 de septiembre de 2015, la dirección del Bosque de Chapultepec suprimió con barreras el acceso vehicular a vialidades tras entregar obras de remodelación en la Segunda Sección.

“En contraposición a este fenómeno se plantea la destrucción del sellamiento (desallamiento) para recuperar las funciones del suelo”, sugirieron los expertos.

En el estudio, “Sellamiento del suelo en el Bosque de Chapultepec y propuestas de restauración” explican que vegetar los espacios sellados extenderá la superficie de infil-



**SIN AUTO.** Juan O'Donohú está clausurado como acceso vehicular. Sin embargo, el asfalto permanece en el lugar.



tración de lluvia y disminuirá el efecto de isla de calor.

“En estas áreas ya se observa una regeneración de plantas que crecen entre el asfalto intemperizado, lo cual es indicativo de la resiliencia del suelo y del potencial que tienen para incrementar la biodiversidad”, precisaron.

Situadas al lado de la pista de corredores El Sope y el nuevo parque Lomas, abierto el fin de semana pasado, dos

calles que alguna vez fueron de acceso vehicular también están clausuradas. Una, incluso, es utilizada como bodega al aire libre.

“Además de proponer nuevas edificaciones, el Plan Maestro Bosque de Chapultepec, Naturaleza y Cultura podría incluir entre sus lineamientos la posibilidad de identificar áreas selladas abandonadas susceptibles de recuperarse”, precisaron.

Las áreas de acceso para servicios son fundamentales, pero lo que tiene que hacerse es recuperar las que ya son inoperantes.

“El desallamiento no tendría que consistir en extraer todo el asfalto, sino su ruptura, de tal modo que permita la entrada de agua, de semillas y la acumulación de sedimento y materia orgánica producto de la caída de hojarasca”, concluyeron.



■ Acceso a la Segunda Sección que ahora se disfruta caminando. Los expertos proponen aprovechar estas áreas.

## Instituto de Geografía y del Centro Geo

■ Este sellamiento reduce drásticamente la provisión de servicios ecosistémicos esenciales para la población de la Ciudad de México.

Silke Cream, investigadora

■ Si ya está cerrada la vialidad (en Chapultepec) ¿por qué no hacer un desallamiento, quitar el asfalto, y permitir el ciclo natural del suelo?.

## Carso

■ CICSA no causó ni es responsable del lamentable evento del pasado 3 de mayo en la Línea 12 del Metro. La Línea 12 es operada y supervisada por el STC-Metro.

## Llega Carso a convenio con CDMX por L-12

REFORMA / STAFF

Carso Infraestructura informó que celebró un convenio de colaboración y un acuerdo reparatorio con el Gobierno de la Ciudad de México y el Sistema de Transporte Colectivo (STC) para llevar a cabo trabajos de rehabilitación y reforzamiento del tramo metálico elevado de la Línea 12 del Metro.

Los costos de dichos trabajos serán cubiertos por Carso, informó la empresa en un evento relevante en la Bolsa Mexicana de Valores.

La celebración y ejecución de estos convenios no tiene un efecto material en la situación financiera o resultados de la emisora, señaló.

En el documento, la empresa destacó que los trabajos consisten en la reparación del tramo colapsado en mayo entre las estaciones Olivos-Tezonco y el reforzamiento del tramo metálico elevado construido por CICSA y entregado al Gobierno desde 2013.

La idea es que dicho tramo elevado se ajuste a las nuevas exigencias del Reglamento de Construcciones de la Ciudad de México, modificado en 2017, para implementar estándares más robustos en seguridad estructural con motivo del sismo ocurrido en septiembre de ese mismo año.

“El diseño y proyecto ejecutivo para la ejecución de estos trabajos será responsabilidad del GCDDMX y del Comité Técnico Asesor integrado por expertos que conformó el GCDDMX para el diseño de los trabajos”, expuso la compañía.

## LUNES



## Sin fuga

**COYOACÁN.** La Alcaldía reparó el desperdicio de agua que se registró en inmediaciones de Calzada de las Bombas, esquina con Andador 12 y 14, luego de que vecinos lo reportaran.



## CRITICAN NULA PARIDAD

La diputada Elizabeth Mateos, de la Asociación Parlamentaria Mujeres Democratistas, criticó la falta de paridad de género en la repartición de comisiones, a pesar de que en el Legislativo son más mujeres.

## Cierran dos macroquioscos

SELENE VELASCO

A partir de hoy cierran los dos primeros macroquioscos de pruebas de detección de Covid-19 en la Ciudad de México.

La Secretaría de Salud de la Ciudad de México (Sedesa) informó que se trata de los ubicados en San Andrés Totoltepec, Tlalpan, y el de la Preparatoria Ricardo Flores Magón, Coyoacán.

“Debido a la disminución en la demanda de toma de muestras para pruebas rápidas Covid-19, que se ha

presentado durante las últimas 11 semanas”, detalló la dependencia.

Seguirán en funcionamiento 14 macroquioscos y 117 centros de salud.

Cada día se toman unas 6 mil pruebas rápidas en dichos puntos y se detectan alrededor de 350 personas positivas a coronavirus, de acuerdo con datos de la Sedesa.

De acuerdo con la última actualización del Gobierno, al 19 de octubre, se han acumulado 3 millones 646 mil 798 pruebas.

## avisos

Encuétralos en la página 6

55-5140-5140

## ‘Es inviable cualquier proyecto’

IVÁN SOSA

El rechazo a la construcción del Conjunto Estadio Azteca fue planteado por vecinos de Santa Úrsula Coapa al subsecretario de Gobierno, Ricardo Ruiz.

“Nuestro objetivo es que no se lleve a cabo el proyecto por la cantidad de servicios que va a saturar, empezando por el agua y el drenaje, es inviable cualquier proyecto, así se lo expusimos”, comentó una de las participantes en la reunión, Natalia Lara.

Después de protestar en el Zócalo, Ruiz les ofreció recabar información sobre la obra y les planteó la posibilidad de modificar la metodología de la consulta iniciada el 11 de octubre, con la apertura de dos módulos en los estacionamientos del estadio.

“El último eslabón para que puedan iniciar la obra es la consulta y lo que queremos es que se refleje por



■ Vecinos de Coyoacán y Tlalpan protestaron ayer contra el desarrollo, frente al Palacio del Ayuntamiento.

qué realmente no queremos el proyecto”, indicó Lara.

Hasta ahora ni siquiera se les ha permitido una probable exposición de medidas de mitigación, por lo que la postura es de rechazo al proyecto, agregó.

“La consulta está basada en preguntas, cómo quieres que mejore el agua o se abra un centro comunitario sin

reflejar los impactos que la obra va a causar”, dijo.

Durante la reunión, los vecinos le pidieron al subsecretario ampliar los plazos de la consulta porque, de acuerdo con los operadores de los módulos, terminará el 24 de octubre.

También se le pidió ampliar la consulta a otras colonias que fueron excluidas.

Elizabeth Ruiz

Espejel

Artículo Nuevo