

Vuelven a calles

Los capitalinos aumentan su movilidad por semáforo verde.

- El uso de transporte privado incrementó un 24 por ciento esta semana, respecto a enero de 2020, de acuerdo con el Informe de tendencias de movilidad de Apple.
- El tránsito de personas a pie aumentó 28 por ciento.
- La afluencia en supermerca-

- dos y farmacias subió en 21 por ciento, entre septiembre y octubre, indica el reporte de movilidad de Google.
- En tiendas y espacios de ocio se reflejó una reducción de 14 por ciento de sus visitantes, en este mismo periodo.
- Desde el 14 de septiembre

- se ha registrado un aumento en el tiempo que las personas pasan dentro de sus vehículos, muestran datos de la plataforma Tom Tom.
- Además de que jueves y viernes son los días que registran mayores congestiones viales.

24%
se incrementó la movilidad en auto.

28%
más peatones hay en las calles, de acuerdo con el reporte.

@reformaciudad ciudadareforma.com

CIUDAD

DOMINGO 24 / OCT. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: LLUVIAS MÍN. 13°C MÁX. 21°C

TODOS CIRCULAN

VERIFICAN 3 y 4 1 y 2

Si en viajes cortos optas por la bici y no por el auto, tus emisiones CO2 disminuyen hasta 261 veces.



AÑOS DE BÚSQUEDA

Evelin Fabiola desapareció en 2014, en Edomex. Su padre, Salvador, y sus hermanos mantienen la esperanza de encontrarla. **PÁGINA 3**



El Metro movilizó a 2 millones 748 mil pasajeros el lunes; para el miércoles fueron 2 millones 853 mil.

Recupera, por verde, 500 mil viajes el Metro

AMALLELY MORALES

Al menos medio millón de pasajeros regresó al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro con el semáforo epidemiológico verde.

De acuerdo con información de Datos Abiertos, el Metro reportó que el promedio diario de usuarios, durante septiembre, fue de 2 millones 300 mil.

En comparación, el STC informó que, el lunes, cuando entró en vigor el nuevo semáforo, se trasladó a 2 millones 748 mil personas; para el miércoles, esta cifra ascendió a 2 millones 853 mil.

Con ello, se superó, incluso, el volumen de pasajeros con el que contaba este medio de transporte antes del colapso de la Línea 12, ocurrido en mayo.

Previo a aquel momento, 2 millones y medio de personas se movían en el Metro al día, según datos del Instituto Nacional de Estadística Geográfica e Informática (Inegi) y de la propia dependencia.

Tras el cierre de la "Línea Dorada", el promedio descendió hasta los 2 millones 200 mil pasajeros.

Sin embargo, el Metro

todavía no alcanza los niveles previos a la pandemia. En octubre de 2019, por ejemplo, sus 12 líneas trasladaron hasta 4 millones 700 mil usuarios por día, de acuerdo con la base de datos de transporte de pasajeros del Inegi.

Por lo que sólo se ha recuperado el 60 por ciento de la afluencia con la que se llegaba a contar previo a marzo de 2020, aunque sin la disponibilidad de la Línea 12, que movía a 200 mil personas diariamente.

En tanto, el número de trenes que operan en las líneas más utilizadas, que son la 1, la 2 y la 3, no se recuperó en la misma proporción que los usuarios, luego del incendio del Puesto Central de Control (PCC) que paró la mitad de la red el 9 enero.

El Metro detalló que en la Línea 1 se cuenta con 24 de las 37 unidades con las que se operaba antes del accidente; la Línea 2 es la que más ha sumado trenes desde julio, al pasar de 16 a los 20 actuales, y, en el caso de la Línea 3, que reabrió con 15 unidades el 1 de febrero, ahora se cuenta con 24.

El STC espera que, para diciembre, pueda recuperar todos sus trenes.

Mantenimiento

La Sobse realiza trabajos en Viaducto y Circuito Interior.

- La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México indicó que se da mantenimiento correctivo a los pasos a desnivel ubicados en esta intersección, por lo que se encuentran cerrados en dirección oriente-poniente.
- Las obras comenzaron el viernes a las 23:00 horas y continuarán hasta el lunes a las 17:00 horas.
- Se realiza demolición, compactación, armado de acero de refuerzo y colocación de relleno.
- Los trabajos presentaban ayer un avance de 60 por ciento.



avisos
Encuétralos en la página 5
55-5140-5140

PAGARÁN DRO PARA LÍNEA 12

Los Directores Responsables de Obra (DRO) y los Corresponsables de Seguridad Estructural, encargados de supervisar las obras para la Línea 12 del Metro, serán contratados por el Gobierno capitalino, dijo a conocer ayer la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Iván Sosa

Concentran casos 55% de intervenciones

'Viajan' en STC acoso y robo

Auxilian elementos de la PBI en 262 ocasiones durante septiembre

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Las agresiones sexuales y el robo concentran más de la mitad de las solicitudes de ayuda que reciben los policías del Metro.

La Policía Bancaria e Industrial (PBI) registró en septiembre 262 intervenciones dentro de las instalaciones de las líneas 1, 2, 3, 7 y 8 del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

De éstas, el 30 por ciento estuvieron relacionadas con agresiones sexuales y 25 con robo, informó la suboficial Jaqueline García de la PBI.

Indicó que el 95 por ciento de los reportes de delitos de violencia sexual fueron por tocamientos que, en su mayoría, ocurrieron en horarios y estaciones con aglomeraciones. En tanto, el 5 por ciento restante estuvo relacionado con miradas lascivas, acoso sexual o fotos sin el consentimiento de la víctima.

De acuerdo con García, cada vez más denunciantes proceden legalmente en contra de sus agresores.

"Hemos logrado tener la confianza del ciudadano; se tornan confiables con nosotras, al momento en que les ocurre esto, se acercan a nosotros, solicitan el apo-

Muy recurrentes

Usuarios acuden a los oficiales por estos casos.

30%
de las solicitudes de ayuda fueron por acoso.

25%
de las intervenciones fueron por robos.

Jaqueline García, de la PBI

Hemos logrado tener la confianza del ciudadano; se tornan confiables con nosotras, al momento en que les ocurre esto se acercan a nosotros, solicitan el apoyo."

yo, identifican a su agresor e inmediatamente se hace el traslado", detalló la suboficial.

De acuerdo con cifras de la Fiscalía General de Justicia (FGJ), 688 mujeres denunciaron acoso sexual, entre enero y julio de este año, mientras que, en el mismo periodo de 2019, fueron 535.

A bordo de los vagones, el robo es el delito más usual.

"Cuiden sus pertenencias, mantengan sus mochilas enfrente!", es una frase que gritan las y los elementos de la PBI cuando hay mucha gente en los andenes del sistema.

Los objetos más asediados por ladrones son las carteras y los celulares.

En el 85 por ciento de los casos se detiene al delincuente, apuntó García, mientras que, en el otro 15 por ciento, la víctima no logra identificar

a quien realizó el robo.

Las estaciones que destacan por este tipo de incidencias son las del Centro Histórico, como Pino Suárez, Bellas Artes, Zócalo, Garibaldi y San Juan de Letrán, debido al alto número de usuarios que las utilizan. También llegan a reportarse en Boulevard Puerto Aéreo, de la Línea 1.

Sin embargo, la PBI también ha apoyado a ciudadanos por cuestiones médicas y se trata de una de las solicitudes más recurrentes, explicó García. Debido a que están capacitados en primeros auxilios, han participado en labores de parto, así como ayudado a usuarios con epilepsia y mareo.

Otra de sus funciones ha sido el reencontrar a personas extraviadas con sus familiares, puntualizó García.



HECHIZA XOCHIMILCO

ROBERTO GARCÍA

La penumbra reina en una chinampa de Xochimilco. Tras unos minutos de incertidumbre, emerge la figura de Clementina, la bruja del pueblo.

Así transcurre la obra Sobrenatural Ritos Siniestros de las Brujas, que se lleva a cabo en la Chinampa Achicolco.

"Tenemos un agradecimiento muy profundo y una emoción muy intensa al sa-

ber que la gente también se conecta con toda esta magia que se siente en la Chinampa y saber que la gente se va contenta con nuestro trabajo", afirmó Lilita Luna, productora de la obra.

Cultivo familiar

El cuidado de la flor de cempasúchil, tradicional del Día de Muertos, es un conocimiento que pasa por varias generaciones de agricultores, en las chinampas de Xochimilco, al sur de la Capital. **PÁGINA 2**

Inaugurarán parque con suelo infiltrante

IVÁN SOSA

Un parque con suelo infiltrante será abierto hoy en el oriente de la Capital.

La Quebradora, ubicado en Iztapalapa, fue propuesto por los investigadores de la UNAM Manuel Perló, del Instituto de Investigaciones Sociales, y Loreta Castro, de la Facultad de Arquitectura, 6 años atrás.

"Es ahora la Utopía Hídrica Atzintli", apuntó la Alcaldesa Clara Brugada.

"En la apertura va a estar el investigador Manuel Perló, que hizo el proyecto".

Los expertos plantearon infiltrar el agua que escurre de la Sierra de Santa Catalina en el parque y así prevenir inundaciones sobre Avenida Ermita-Iztapalapa.

El proyecto consideraba originalmente una inversión de 250 millones de pesos, que ascendieron a 350 millones.

Dentro de las instalaciones se cuenta con un centro comunitario, skatepark, foro

al aire libre, espejo de agua, canchas deportivas y una alberca. La construcción de talleres y salones se concluyó en julio de 2020, pero, debido a la pandemia, estos permanecieron cerrados.

El proyecto fue detenido también a la llegada de Brugada a la Alcaldía, en 2018, por considerar que no implicaba ninguna mejora en la prevención de inundaciones.

"Se tuvieron que hacer adecuaciones para que efectivamente este parque siguiera

deteniendo el agua que viene del Cerro cuando llueve", expuso Brugada.

Por ello, fueron ampliados los reservorios hídricos y el próximo año será extendida aún más la capacidad de almacenamiento, añadió.

"Paralelamente es un espacio público con todos los elementos para que la población disfrute de esta Utopía", apuntó la titular de la demarcación.

El parque está cerca de la Línea 2 del Cablebús.



El lugar cuenta con skatepark, espejo de agua y canchas deportivas.