



INDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER										
Ozona	máximo	hora	Centro	29	14	pm-10	máximo	hora	Centro	23
Noroeste	25	19	Sureste	29	17	Noroeste	51	07	Sureste	18
Noreste	26	17	Sureste	29	14	Noreste	34	07	Sureste	63

HOY NO CIRCULAN	
Vehículos con engomado	AMARILLO
Terminación numérica de placas	5 y 6
Hologramas	1 y 2

## MEJORAR LOS TRASLADOS EN LA ZONA ORIENTE, OBJETIVO

# El trolebús a Chalco deberá estar en enero de 2023: Secretaría de Obras

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El trolebús metropolitano que se construirá en los límites de la Ciudad de México y la entidad mexicana correrá sobre el derecho de vía de la carretera federal México-Puebla, por lo que es un proyecto distinto al viaducto elevado que se tenía contemplado erigir en la calzada Ignacio Zaragoza, cuya viabilidad aún está en análisis, señaló la Secretaría de Obras y Servicios capitalina.

Señaló que se trata de una obra que ya se tenía proyectada desde hace tiempo, al igual que el viaducto elevado en Ignacio Zaragoza, que por ahora está cancelado, toda vez que se declaró desierta la licitación que se lanzó para dicho proyecto.

La dependencia explicó que la viabilidad de dicha obra continúa en análisis; "no sabemos todavía si lo van a reponer o van a proponer otro proyecto; se está revisando ese tema", señalaron en la dependencia local luego de que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que se suspendió por los altos costos que representa y por razones de logística, como el derribo de árboles.

En cuanto a la construcción del trolebús metropolitano, se trata de un nuevo sistema de transporte público que se tiene proyectado también desde hace tiempo para realizarse en el derecho de vía

El proyecto se tiene desde hace tiempo, así como el del viaducto de la calzada Ignacio Zaragoza, precisa

de la carretera federal México-Puebla, cuyo título de concesión pertenece al Fondo Nacional de

Infraestructura.

Con una extensión de 18.5 kilómetros, irá del Centro de Trans-

ferencia Modal de Santa Martha, en Iztapalapa, al municipio mexicano de Chalco. La parte de la obra en la ciudad será elevada, es decir, hasta el Eje 10 Sur, y el resto será superficial.

El objetivo es mejorar la comunicación en la zona oriental del valle de México y propiciar la conectividad entre la ciudad y el estado de México, cuyos gobiernos acor-

daron que la construcción de las obras que se realicen dentro de la capital del país quede a cargo del gobierno mexicano, que las realizará directamente o por conducto de terceros.

"Por lo anterior, queda expresamente entendido y acordado que "El GCDMX" (Gobierno de la Ciudad de México) no asumirá ningún costo relativo a la construcción del proyecto" y sólo coadyuvará permitiendo el desarrollo del mismo en el entendido de que las obras que se construyan dentro de la capital del país serán entregadas a la administración local, señala el convenio firmado por las citadas entidades.

Según lo acordado, el trolebús metropolitano, que se conectará a la línea A del Metro, que va de Santa Martha a Pantitlán, así como al trolebús elevado de Ermita Iztapalapa, actualmente en construcción, deberán estar concluidos en un plazo de 16 meses, contados a partir de septiembre de este año, es decir, para el primer mes de 2023, y el gobierno del estado de México se encargará del contrato de obra pública.



◀ Los trabajos de construcción del trolebús elevado en el Eje 8 Sur Ermita, que correrá de Constitución de 1917 a la UACM Casa Libertad, se intensificaron al entrar a la segunda semana consecutiva en semáforo verde epidemiológico. Foto Cuartoscuro

## Agradecen colonos de Cuajimalpa al gobierno local por puente Chamixto

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Vecinos de la alcaldía Cuajimalpa se congratularon por el inicio de la construcción del puente inferior Chamixto y pidieron reconocer al Gobierno de la Ciudad de México por su construcción y no a la alcaldía, pues acusaron que funcionarios de la demarcación la han promovido como suya.

David Alba, habitante de la zona, dijo que el puente se había solicitado desde hace más de 10 años, pero no se realizó por falta de presupuesto. La obra, afirmó,

es fundamental para agilizar y descongestionar la zona del tránsito vehicular proveniente de Huixquilucan, estado de México, con lo que se beneficiarían vecinos de San Pablo Chimalpa y las colonias Zentlalpatl y Loma del Padre.

"Pasó el PAN, ahora el PRI y nunca se logró concretar esta petición, hasta ahora que con la doctora Sheinbaum se tuvo respuesta. Sabemos que puede generar incomodidad durante semanas o meses, pero la obra es importante y queremos que se reconozca al gobierno central", dijo.

Apenas el viernes pasado, los

vecinos solicitaron a las autoridades enviar toda la información de la obra a la Comisión de Participación Ciudadana (Copaco) Zentlalpatl para que los vecinos puedan promover la obra.

En el documento, dirigido a la Secretaría de Obras y Servicios, se solicita información de la obra, el proyecto arquitectónico, catálogo de conceptos, calendario de ejecución, estudio de impacto ambiental y la relación de las obras de mitigación.

También pidieron una reunión informativa y un recorrido por el pueblo y las colonias "para conocer las implicaciones de la obra, y nosotros a su vez transmitir a nuestras comunidades y sensibilizar sobre esta obra que no dudamos será de gran ayuda para aliviar la carga vehicular que tanto afecta nuestras comunidades", se lee en la carta firmada por Víctor Alba, integrante de la comisión.

A principios de este mes se dio a conocer que la obra tendrá un costo de 82 millones de pesos y estará a cargo de la empresa Jaguar Ingenieros Constructores.

## Pese a la inflación, mantiene la Ceda precios bajos: titular

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Pese a que a nivel nacional la inflación se ubica en aproximadamente 6 por ciento, los precios en la Central de Abasto (Ceda) siguen siendo mucho más bajos que los que se ofrecen en cualquier tianguis o mercado, aseguró Marcela Villegas, coordinadora general del centro mayoritario.

Indicó que en verduras y hortalizas la Ceda tiene precios 39 por ciento más baratos; abarrotes, casi 18 por ciento, y frutas, 34 por ciento, aun cuando productos como el chile serrano, el ejote y el jitomate saladet aumentaron su precio debido al transporte, clima y demanda durante la pandemia.

Destacó la fortaleza de los productores del campo y de los transportistas, quienes a pesar de la crisis sanitaria nunca pararon su labor, garantizando el abasto para que

prácticamente ningún producto del campo faltara, cubriendo así la demanda de alimentos de millones de personas en la ciudad.

En este momento, ya en el semáforo epidemiológico verde, los comerciantes iniciaron las romerías de calabazas y de flor de campesinillo, productos de los que "esperan una venta impresionante".

Sin bajar la guardia, buscando siempre que se "observen las medidas sanitarias que ha adoptado la Ceda, donde incluso muchos vienen a hacerse la prueba de Covid, esperamos que esta romería sea lo que esperan los comerciantes y que puedan recuperar sus ventas".

Dijo que ya con los hoteles y restaurantes funcionando, lo mismo que los centros comerciales y con un mayor dinamismo en la ciudad haya mayor afluencia de visitantes, sobre todo en los pasillos de venta al menudeo, como los 1 y J.