

Ingresos de la CDMX crecieron 6.5%, dice Finanzas

Avance se presentó en el periodo de enero a septiembre, se destaca en informe trimestral

dichos recursos se integraron en 44.5% por ingresos locales y en 55.5% por ingresos de origen federal. El sector paraestatal no financiero obtuvo ingresos por 14 mil 89.9 millones de pesos, monto superior en 29.0% a los recursos estimados para el periodo enero-septiembre de 2021.

En relación a los egresos, la dependencia expuso que, al tercer trimestre del año, se lleva un avance de más de 100% del gasto programado trimestral, e incluso, se ha ejercido y comprometido 79.4% del presupuesto anual modificado, es decir, 187 mil 248.8 millones de pesos.

Para el periodo enero-septiembre de 2021, el gasto neto del gobierno de la Ciudad de México fue 10.5% mayor, comparado con el mismo periodo de 2020, es decir, 149 mil 160.4 millones de pesos.

Sobre la deuda pública, la dependencia capitalina expone que el saldo del gobierno capitalino, al cierre del tercer trimestre de 2021, se situó en 90 mil 150.6 millones de pesos y se realizó la contratación de dos créditos, el primero por 2 mil 200 mdp, contratado con la Banca de Desarrollo (Bannobras), y el segundo por 2 mil 296.3 mdp, contratado con la Banca Comercial (BBVA), así mismo realizaron pagos de amortizaciones por mil 578.6 mdp. ●

TERCER INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL DE LA SAF

"Sobre la deuda pública, el saldo del gobierno capitalino, al cierre del tercer trimestre de 2021, se situó en 90 mil 150.6 millones de pesos"



ARCHIVO EL UNIVERSAL

La reactivación de los diferentes sectores económicos permite una recuperación de la capital.



Consorcio cambia subcontratista para L1 del Metro

Sale Thales Canada, por diferencias comerciales en proyecto de modernización, y entra Siemens Mobility

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que el consorcio CRRC Zhuzhou Locomotive, encargado de la modernización de la Línea 1, dio a conocer el cambio de subcontratista para la implementación del sistema de control de trenes a base de telecomunicaciones continuas, conocido como CBTC, tras diferencias comerciales.

En el informe de avances del proyecto de modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 al tercer trimestre de 2021, el STC Metro indicó que el consorcio presentó la solicitud de sustitución de la empresa Thales Canada Inc., en virtud de diferencias comerciales y la imposibilidad de llegar a acuerdos en relación con el régimen de transferencias de responsabilidades, lo que generaba riesgos e incertidumbre para el proyecto.

Es por ello que propuso a Siemens Mobility GmbH y Siemens Mobility, S. de R.L. de C.V., para estar a cargo de este sistema; el Metro indicó que la solicitud fue evaluada tanto por el Supervisor PPS como por el Sistema de Transporte Colectivo, por lo que el 22 de julio de 2021 se autorizó la sustitución.

El reporte forma parte del *In-*

forme de Avance Trimestral, enero-septiembre del 2021, que entregó la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) el 29 de octubre al Congreso de la Ciudad de México.

Así, Siemens ya se encuentra en proceso de elaboración del proyecto del CBTC, realizando mesas de trabajo en conjunto con el supervisor y el STC para definir las ingenierías más adecuadas.

También se anunció un retraso en el cierre del primer segmento de la Línea 1, que originalmente estaba planeado para el próximo 1 de diciembre de 2021, por lo que se planea realizar un tercer convenio modificatorio, pues expuso que no se vislumbraban los dos incidentes mayores que sufrió el STC: el del 9 de enero de 2021, el incendio en la Subestación Eléctrica de Buen Tono, y el colapso de la trabe de la Línea 12, donde murieron 26 personas.

Entre los avances del proyecto que presentó el organismo, expuso que aún se encuentra en la etapa de desarrollo y aprobación de proyecto ejecutivo e ingenierías, así como de los planes y programas detallados de prestación de los servicios para todos los componentes, por dicha razón, los avances físicos y financieros todavía no se reflejan de manera puntual.

En relación a los trenes nuevos, destacó que actualmente el Metro ya ha seleccionado, a través de procedimientos internos con sus trabajadores, el diseño del frente de los trenes, por lo que el desarrollo de la ingeniería sigue en marcha con los demás componentes, sistemas y accesorios que los integrarán.

Mientras que sobre la transferencia de trenes NM16, el pasado 8 de septiembre se llevó a cabo la entrega del primero, para iniciar el mantenimiento; actualmente está en proceso el protocolo de pruebas para la recepción del segundo tren del mismo modelo.

También se ha recibido documentación de diseño para la nueva infraestructura y se encuentra en revisión para generar las fichas técnicas correspondientes a la señalización y comunicación; así como los documentos de diseño del seguimiento de la vía y de las activi-



dades preliminares de obra civil, las cuales reflejan el estado actual de la estructura del túnel. La ingeniería subsecuente se encuentra en desarrollo.

El costo de la modernización de la Línea 1 es de 37 mil 347 millones de pesos, con un plazo de 19 años, aunque las obras están programadas para que concluyan en 2024. ●

STC METRO

"El Metro ya ha seleccionado, a través de procedimientos internos con sus trabajadores, el diseño del frente de los trenes"



ARCHIVO EL UNIVERSAL

El STC anunció un retraso en el cierre del primer segmento de la Línea 1, planeado para el próximo 1 de diciembre de 2021, por lo que se planea realizar un tercer convenio modificatorio.



Parque López Velarde tiene posibilidad de ser declarado con valor ambiental

JOSEFINA QUINTERO M.

El Congreso de la Ciudad de México exhortará a la Secretaría de Medio Ambiente capitalina a realizar los estudios pertinentes para declarar al parque Ramón López Velarde –localizado en la colonia Roma– como área de valor ambiental.

Luego de la aprobación de un punto acuerdo en términos de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra del Distrito Federal, el diputado Ricardo Lozano Reynoso, de la bancada de Morena, quien presentó la moción en busca de la declaratoria, solicitó también a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, la denominación con categoría de bosque urbano, para su preservación.

Recordó que por la importancia ambiental que tiene el parque en la ciudad, en 2012 fue declarado por la entonces Asamblea Legislativa como espacio abierto monumental.

El legislador expuso que en la Ciudad de México la mancha urbana crece y absorbe las áreas verdes que son fuente de vida y salud para los habitantes.

Por lo anterior, indicó que la Organización Mundial de la Salud (OMS) recomendó que por cada persona haya entre 9 y 11 metros cuadrados de área verde, pero en la capital esto no se cumple.

“La Ciudad de México no alcanza este requisito, ya que somos más de 9 millones de habitantes, por lo que a cada capitalino tocaría un promedio de 6 metros cuadrados”.

Ante eso, resaltó la importancia de mantener y conservar las áreas verdes de la capital, por lo cual se busca la declaratoria.

Afirmó que el trabajo de las y los legisladores es cuidar y mantener las áreas verdes y garantizar la protección del parque López Velarde.

De acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, un territorio puede ser considerado como un bosque cuando tiene una superficie mayor a 5 hectáreas, dotado de árboles con una altura mayor a cinco metros y una cubierta dosel superior a 10 por ciento.



Impulsarán ferias del empleo; hay 9 mil vacantes en la ciudad

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

En la capital hay 9 mil vacantes para distintos oficios y profesiones con rangos salariales de 4 mil 400 a 160 mil pesos al mes en la iniciativa privada registradas en el Servicio Nacional de Empleo, afirmó el secretario del Trabajo y Fomento al Empleo, José Luis Rodríguez.

En entrevista, señaló que se han comenzado a rearticular esfuerzos con las 16 alcaldías para promover ferias del empleo, "pues nos toca ocupar esas plazas y seguir abonando a que se mantenga la recuperación de fuentes de ingresos que se ha registrado desde julio de manera consecutiva".

Luego de anunciar que el 4 de noviembre se realizará la feria del empleo en la explanada de la alcaldía Tláhuac, el funcionario indicó que muchos que buscan una plaza no saben dónde hacerlo o consideran que sólo son para quienes tienen alguna experiencia, "cuando hay oportunidades para todos".

Agregó que en esa alcaldía se ofrecerán mil 600 vacantes con la participación de 70 empresas, más las que están en el Servicio Nacional de Empleo y que se enfocan al área de enfermería, promotores, contabilidad, operadores de vehículos, seguridad privada, atención a clientes y telecomunicaciones.

Rodríguez señaló que ha sostenido pláticas con representantes de las cámaras y asociaciones empresariales sobre la necesidad de seguir con la generación de oportunidades en el sector comercio, servicios y la construcción para revertir los efectos de la pandemia de Covid-19, sobre todo ahora que la ciudad se encuentra en semáforo verde y con la población adulta ya vacunada, lo que da pauta a la apertura y reforzamiento de las unidades económicas.

Adelantó que en 2022 la dependencia a su cargo prevé contar con 878 millones 245 mil pesos de presupuesto, similar a lo ejercido este año, por lo que confió que en el Congreso capitalino se apruebe.

