

Consortio cambia subcontratista para L1 del Metro

Sale Thales Ganada, por diferencias comerciales en proyecto de modernización, y entra Siemens Mobility

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que el consorcio CRRC Zhuzhou Locomotive, encargado de la modernización de la Línea 1, dio a conocer el cambio de subcontratista para la implementación del sistema de control de trenes a base de telecomunicaciones continuas, conocido como CBTC, tras diferencias comerciales.

En el informe de avances del proyecto de modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 al tercer trimestre de 2021, el STC Metro indicó que el consorcio presentó la solicitud de sustitución de la empresa Thales Ganada Inc., en virtud de diferencias comerciales y la imposibilidad de llegar a acuerdos en relación con el régimen de transferencias de responsabilidades, lo que generaba riesgos e incertidumbre para el proyecto.

Es por ello que propuso a Siemens Mobility GmbH y Siemens Mobility, S. de R.L. de C.V., para estar a cargo de este sistema; el Metro indicó que la solicitud fue evaluada tanto por el Supervisor PPS como por el Sistema de Transporte Colectivo, por lo que el 22 de julio de 2021 se autorizó la sustitución.

El reporte forma parte del In-

forme de Avance Trimestral, enero-septiembre del 2021, que entregó la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) el 29 de octubre al Congreso de la Ciudad de México.

Así, Siemens ya se encuentra en proceso de elaboración del proyecto del CBTC, realizando mesas de trabajo en conjunto con el supervisor y el STC para definir las ingenierías más adecuadas.

También se anunció un retraso en el cierre del primer segmento de la Línea 1, que originalmente estaba planeado para el próximo 1 de diciembre de 2021, por lo que se planea realizar un tercer convenio modificatorio, pues expuso que no se vislumbraban los dos incidentes mayores que sufrió el STC: el del 9 de enero de 2021, el incendio en la Subestación Eléctrica de Buen Tono, y el colapso de la trabe de la Línea 12, donde murieron 26 personas.

Entre los avances del proyecto que presentó el organismo, expuso que aún se encuentra en la etapa de desarrollo y aprobación de proyecto ejecutivo e ingenierías, así como de los planes y programas detallados de prestación de los servicios para todos los componentes, por dicha razón, los avances físicos y financieros todavía no se reflejan de manera puntual.

En relación a los trenes nuevos, destacó que actualmente el Metro ya ha seleccionado, a través de procedimientos internos con sus trabajadores, el diseño del frente de los trenes, por lo que el desarrollo de la ingeniería sigue en marcha con los demás componentes, sistemas y accesorios que los integrarán.

Mientras que sobre la transferencia de trenes NM16, el pasado 8 de septiembre se llevó a cabo la entrega del primero, para iniciar el mantenimiento; actualmente está en proceso el protocolo de pruebas para la recepción del segundo tren del mismo modelo.

También se ha recibido documentación de diseño para la nueva infraestructura y se encuentra en revisión para generar las fichas técnicas correspondientes a la señalización y comunicación; así como los documentos de diseño del seguimiento de la vía y de las activi-



dades preliminares de obra civil, las cuales reflejan el estado actual de la estructura del túnel. La ingeniería subsecuente se encuentra en desarrollo.

El costo de la modernización de la Línea 1 es de 37 mil 347 millones de pesos, con un plazo de 19 años, aunque las obras están programadas para que concluyan en 2024. ●

STC METRO

"El Metro ya ha seleccionado, a través de procedimientos internos con sus trabajadores, el diseño del frente de los trenes"



ARCHIVO EL UNIVERSAL

El STC anunció un retraso en el cierre del primer segmento de la Línea 1, planeado para el próximo 1 de diciembre de 2021, por lo que se planea realizar un tercer convenio modificatorio.

