

Rehabilitación de la Terminal 2 del AICM costará 400 mdp

Instituto de Seguridad de las Construcciones de la Ciudad de México: La terminal no corre riesgos, sin embargo es necesaria su intervención ya que tiene un hundimiento de un metro con 20 centímetros, lo que provocó grietas en las contratraves que sostiene el edificio de dos pisos

Liliana Gómez
metropoli@cronica.com.mx

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó este martes que los trabajos de rehabilitación de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional Benito Juárez tendrán un costo de 400 millones de pesos y se realizará en 10 meses. De acuerdo con el Instituto de Seguridad de las Construcciones de la Ciudad de México,



Los trabajos de rehabilitación no afectarán la operación del Aeropuerto Internacional Benito Juárez (AICM).

la terminal no corre riesgos, sin embargo es necesaria su intervención ya que tiene un hundimiento de un metro con 20 centímetros, lo que provocó grietas en las contratraves que sostienen el edificio de dos pisos.

“Ya iniciamos esta intervención, lo primero que hay que hacer es arreglar todas las contratraves, con una técnica de sellado

especial que permite que queden de manera adecuada”.

La mandataria señaló que después de diversos estudios para saber cuál era la mejor opción para rehabilitar la Terminal 2, se determinó que se debe realizar un relleno permanente en las zonas afectadas.

“Ya se va a iniciar el sellado de las contratraves y después va

a haber una excavación y el relleno permanente. Si hay un hundimiento adicional, pues en algunos años tiene que volver a haber otro relleno para poder resolver el problema de que las pilas no estén expuestas”.

Este edificio fue inaugurado en el 2008 por el entonces presidente Vicente Fox, con una inversión de 10 mil millones de pesos

y tuvo su primera rehabilitación en el 2015 con un costo de mil 929 millones de pesos.

En el 2016 tuvo una siguiente rehabilitación, debido a una separación estructural de edificios de la Terminal 2 que tuvo un costo de 115.3 millones de pesos.

Para el 2017 se realizaron nuevos trabajos en la Terminal 2, con una inversión de 258 millones de pesos. En el 2019 y 2020 nuevamente tuvo trabajos de rehabilitación debido a una separación estructural del edificio.

“Era un edificio que se había planeado para 15 años solamente a pesar de que costó 10 mil millones de pesos, ¿por qué?, pues porque supuestamente se iba a demoler porque se iba a construir el Aeropuerto Internacional en Texcoco”.

Los trabajos, señaló la Jefa de Gobierno, se realizarán por la parte baja del edificio, lo que no afectará la operación del Aeropuerto.

“El edificio puede ser seguro siempre y cuando se mantenga este proceso, en unos días ya comienza el trabajo; esto no va a interrumpir las operaciones del Aeropuerto de la Terminal”.

Cierran puente en Iztapalapa por separación de juntas



Puente Amador Salazar, en Iztapalapa.

A causa de que una de las juntas presenta una separación aproximada de 40 centímetros, la Secretaría de Obras Públicas y Servicios cerró el puente Amador Salazar desde la noche del domingo 2 de octubre, mismo que cruza la Calzada Ignacio Zaragoza, en la alcaldía Iztapalapa y que permanecerá así hasta concluir obras en 4

semanas como tiempo de estimación. A través de un comunicado, el organismo informó que a partir del pasado lunes 3 de octubre se iniciaron los trabajos correctivos y de mantenimiento del puente, esto como parte del programa de trabajo permanente de atención a puentes vehiculares ubicados en la red primaria de la Ciudad de

México. Y aunque el paso que conecta a la calle Amador Salazar y prolongación Octavio Paz tuvo mantenimiento por última vez en el 2019, hace una década que presenta un comportamiento irregular, esto en parte por el fenómeno de hundimiento regional diferencial de la zona.

Quienes recorren el puente con regularidad ya habían denunciado que el llamado “Puente del Salado” cuenta con esta separación de las placas metálicas que están en medio, desde la cual incluso mencionaron que se alcanza a ver el metro que corre de la línea A desde las estaciones Pantitlán a La Paz.

Por los hechos, las autoridades capitalinas recomendaron a los automovilistas que circulan por la zona que utilicen el puente República Federal como paso alternativo, la Avenida Texcoco, Siervo de la Nación, Ermita Iztapalapa y la Avenida de las Torres. En cuanto a los peatones, se les aconsejó circular por el puente del Metro (Gerardo Mayoral)

Cablebús L3 tendrá una derrama económica de más de 3,652 mdp

Con la creación de la Línea 3 del Cablebús generará una derrama económica anual de 3 mil 652 millones de pesos en beneficio de las alcaldías Álvaro Obregón y Miguel Hidalgo, de acuerdo con la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), ya que este medio de transporte eléctrico correrá 5.42 kilómetros de Vasco de Quiroga al Metro Constituyentes - Los pinos, en las demarcaciones ya mencionadas.

Fadlala Akabani Hneide, titular de la Sedeco precisó que el Gobierno de la Ciudad de México sigue priorizando la electromovilidad para el bienestar de la ciudadanía en puntos estratégicos que necesitan soluciones de vanguardia. En

este caso la creación de la Línea 3 del Cablebús beneficiará a 3 mil 472 unidades económicas, en las cuales trabajan aproximadamente 51 mil 180 personas (Redacción / Crónica)



La construcción y equipamiento de las Líneas 1 y 2 de Cablebús están beneficiando diariamente a más de 100 mil personas de la zona oriente y norte de la capital.