



LAURA ARANA/EL UNIVERSAL

La estación Constitución de 1917, que conecta con la L8 del Metro, ya se encuentra con acceso definido. En su interior fueron colocados barandales y cristales.

Ultiman detalles en la construcción del Trolebús Elevado

El trazo vial está completo a 9 días del 15 de octubre, fecha que las autoridades tienen como meta para definir cuándo entrará en operación; en la estación Tulipanes aún hay trabajos en proceso

LAURA ARANA
—metropoli@eluniversal.com.mx

A nueve días de la fecha en que las autoridades capitalinas definirán la entrada en operación del Trolebús Elevado, la obra en su trazo vial ya está completa, sin varillas expuestas y con una presencia mínima de trabajadores que ultimán detalles en la estación Constitución de 1917.

Sin embargo, aunque la infraestructura vial ya está completa —incluso se observó la colocación de postes de catenaria y señalización vial en las últimas dos estaciones pendientes—, la estación Tulipán sólo tiene la estructura montada y falta el puente de acceso.

Durante un recorrido que realizó EL UNIVERSAL, se apreció que la estructura metálica ya fue colocada, aunque sin techo.

Los trabajadores consultados por este medio indicaron que la idea es instalar un puente peatonal situado a un costado, para que la gente pueda acceder, por lo que dudan que concluyan antes del 15 de octubre, fecha en que el Gobierno capitalino definirá cuándo operará.

ANDRÉS LAJOUS
Secretario de Movilidad capitalino

“Hasta que terminemos las pruebas de todos los sistemas, la capacitación y pues ya se anunciará la fecha (...) alrededor de esa fecha”

El tramo vial de Tulipán también está completo, con el colado en las trabes metálicas, ubicadas en su totalidad, situación diferente a la que se apreció el pasado 11 de septiembre,

cuando la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio el banderazo para el inicio de pruebas de operación de las unidades del Trolebús Elevado.

Se observó un mayor número de trabajadores (alrededor de 30) y maquinaria en dicho sitio, donde hay tres grúas y una canastilla.

Mientras que en la estación Constitución de 1917, que conecta con la Línea 8 del Metro del mismo nombre, ya se encuentra con acceso definido. En su interior fueron colocados barandales y cristales, aún sin torniquetes y ni validadores de tarjetas.

El Trolebús Elevado tuvo un costo de casi 4 mil millones de pesos, cuenta con 11 estaciones: Constitución de 1917, Tulipán, Deportivo Santa Cruz, Meyehualco, Papatl, Aztlahuacán, Atzintli, Iztahuacán, Teocolixtlán, Acatitlán y Acahualtepec.

El servicio se prestará mediante 26 trolebuses en casi ocho kilómetros: 17 unidades de 12

metros con capacidad para 85 pasajeros, y nueve articulados de 18 metros con capacidad para 142 usuarios, que podrá ampliarse conforme se incremente la demanda de usuarios.

Lo anterior, de acuerdo con el Gobierno de la Ciudad reducirá 66% el trayecto de la estación Acahualtepec a Constitución de 1917, al pasar de una hora a sólo 20 minutos.

Su operación permitirá retirar 250 microbuses, con más de 30 años de uso, de la Ruta 14. Sus operadores están considerados en el sistema, siempre y cuando acrediten los exámenes y la capacitación requerida por Servicios de Transportes Eléctricos.

En entrevista, el secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, indicó que la fecha tentativa para el arranque del Trolebús Elevado se mantiene estimada para el 15 de octubre.

“Hasta que terminemos las pruebas de todos los sistemas, la capacitación y pues ya se anunciará la fecha (...) alrededor de esa fecha”, indicó.

Senderos seguros

Como parte de las obras del Trolebús, a la par la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) alista la construcción de senderos seguros para beneficio de los habitantes y transeúntes.

La dependencia informó a este diario que sobre la calzada Ermita, de Periférico a La Concordia, se construyen 71 km de sendero seguro; se realiza repavimentación de 300 mil metros cuadrados, se colocan más de 7 mil plantas y mil 700 árboles; se instalan 285 postes, 900 luminarias LED, 14 cruces seguros y se pintan 29 murales.

Además, se construye un sendero de 5.1 km adicionales, en los siguientes tramos: avenida Ermita Iztapalapa, de avenida Las Torres a Real del Monte; Amador Salazar y cerrada Niños Héroes, de Ignacio Zaragoza a Ermita Iztapalapa, entre otros. ●

4 MIL MILLONES DE PESOS es el costo aproximado de la obra del Trolebús Elevado.

video
Los últimos detalles al Trolebús Elevado

eluniversal.com.mx

Taboada quiere ser jefe de Gobierno

Es momento de tomar definiciones y no vamos a perder oportunidad, afirma

OMAR DÍAZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

El alcalde de Benito Juárez, Santiago Taboada, se destacó para la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México para 2024.

En entrevista con EL UNIVERSAL, afirmó que ya es momento de tomar definiciones, aunque, dijo, seguirá al frente de la alcaldía y que su aspiración no lo distraerá de sus funciones.

“Es momento de tomar definiciones, la Ciudad y el contexto que estamos teniendo en el país nos obliga también a dar un paso hacia adelante, y por supuesto, a trabajar en un proyecto para la Ciudad de México”, dijo.

Santiago Taboada indicó que sus credenciales para aspirar a la Jefatura de Gobierno son el trabajo que ha hecho en la alcaldía, destacó. “Desde el principio,

El alcalde Santiago Taboada dijo que ya compartió su aspiración con el dirigente nacional del PAN, Marko Cortés.



SANTIAGO TABOADA
Alcalde de Benito Juárez

“Por supuesto que lo que hemos construido en la alcaldía [son mis credenciales], que es la menos desigual de este país, con un proyecto propio de seguridad”

desde que iniciamos la alcaldía en 2018, hemos planteado un proyecto muy distinto, un proyecto alternativo a lo que vivimos y estamos viendo en la Ciudad y en el país.

“Por supuesto que lo que hemos construido en la alcaldía [son mis credenciales], que es la menos desigual de este país, una alcaldía con un proyecto propio de seguridad, enfocado, fortalecido y mejorando las capacidades de una Secretaría de

Seguridad y de una policía civil, y por supuesto, también un proyecto que se ha caracterizado por ser plural, diverso e incluyente ante este escenario de polarización”, subrayó.

El alcalde de Benito Juárez dijo que ya compartió su aspiración a los presidentes de los partidos que conforman la alianza Ya por la CDMX y el dirigente nacional del PAN, Marko Cortés.

“Si hay de otra, vamos a ganar 2024 y quiero encabezar

Arropan PRI, PAN y PRD a Del Moral en comparecencia

Secretaría dice estar enfocada en su puesto; morenistas cuestionan uso de programas

CLAUDIA GONZÁLEZ
Corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

Toluca, Méx.— Diputados del PAN, PRI y PRD defendieron la política social de la actual administración en el Estado de México durante la comparecencia de la secretaria de Desarrollo Social, Alejandra del Moral.

Desde el arranque de la comparecencia, los diputados de Morena la recibieron con pancartas en las curules con la frase “Salario Rosa rumbo a la gubernatura” y demandaron que renuncie a su cargo, pues acusaron que utiliza la política social para impulsar su carrera política.

En tribuna, Alejandra del Moral dijo: “He tenido oportunidad de dar entrevistas y dar el trabajo y la visión con la que se atienden retos de la entidad, pero hoy encabezaré la Secretaría de Desarrollo Social es el mayor honor y estoy concentrada en mi trabajo”.

Diputados de Morena insistieron en que no hay política social transparente. Del Moral precisó que las preguntas administrativas las responderá por escrito; sobre los cuestionamientos políticos dijo: “Hoy vengo a comparecer como secretaria”.

Del Moral concluyó su comparecencia entre aplausos de diputados del PRI, PAN y PRD. ●



Alejandra del Moral dijo que respondería preguntas administrativas por escrito.

METRÓPOLI

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: **Johana Robles**
Coeditora: **Phenôpe Aldaz**
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524