

Alistan vacunas anticovid para niños de 5 a 11

Del 25 al 28 de octubre se vacunará a niñas y niños de 5 a 11 años que no han completado su esquema de vacunación.

Así lo informó la Secretaría de Salud de la Ciudad de México, la cual anunció que la inoculación se realizará en los 230 Centros de Salud de la Sedesa, y ahí se aplicarán primeras y segundas dosis de la vacuna Pfizer pediátrica para este grupo de pequeños.

El horario de atención será de las 08:30 a 15:00 horas.

— Wendy Roa



Sheinbaum garantiza conectividad

DE GIRA EN NUEVO LEÓN

POR WENDY ROA

El gobierno de la Ciudad de México y de los municipios de General Escobedo y Ciénega de Flores, Nuevo León, firmaron un convenio que permitirá la digitalización y conectividad en ambos municipios.

La mandataria capitalina destacó la creación de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), la cual dijo, ha ayudado a colocar más puntos de internet gratis en la capital.

Recordó que al inicio de su administración sólo había 87 puntos, y al cierre de este año, se alcanzarán 33 mil sitios; además, han incrementado las cámaras de seguridad, las cuales pasaron de 14 mil a 64 mil.

“¿Cómo se logra eso? Pues acabando con la corrupción, acabando con los privilegios del gobierno. El acceso a internet es un derecho, así como la educación, la salud. Es injusto que un joven que no tiene recursos económicos o un niño o niña o un adulto no tenga acceso a internet por no tener para pagar un plan”, sostuvo.

A la fecha, el gobierno capitalino ha suscrito convenios con seis entidades, así como con 20 municipios. De acuerdo con el convenio marco de coordinación se establecerán mesas de trabajo para dar seguimiento a los proyectos que se establezcan.



Foto: Especial

Durante su visita a Nuevo León, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, también se reunió con empresarios industriales.



Alebrijes monumentales asaltan la capital del país

▲ De las 11 de la mañana a las 3 de la tarde, más de 400 mil personas se dieron cita en el Centro Histórico de la Ciudad de México para ver el paso de las 160 formas y figuras de color fluorescente elaboradas por artesanos de la capital y los estados de México, Aguascalientes, Guerrero y Puebla, entre otros, las cuales partieron del Zócalo al Ángel de la Independencia. Las obras se quedan en exhibición sobre Reforma hasta el 13 de noviembre; los ganadores del concurso se darán a conocer el 29 de este mes. Entre los que más llamaron la atención se encuentran *Nahual de los cuatro elementos*, *Tlatoani* y *Delirio*. Foto Yazmín Ortega Cortés

ELBA MÓNICA BRAVO / P 3C



Alebrijes y globos maravillaron la ciudad

El desfile de figuras fantásticas partió del Zócalo al Ángel de la Independencia; acudieron unos 400 mil visitantes

ELBA MÓNICA BRAVO

Alebrijes monumentales llenaron con colores fluorescentes las calles del Centro Histórico y Paseo de la Reforma en el desfile que partió del Zócalo rumbo al Ángel de la Independencia, al que acudieron alrededor de 400 mil personas, de acuerdo con la Secretaría de Cultura de la Ciudad de México.

Desde antes de las 11 de la mañana familias completas, parejas, grupos de amigos esperaban sobre la avenida 5 de Mayo, el Eje Central, Juárez y Reforma el paso de las 160 formas y figuras contrastantes que formaron parte de la edición 14 del Desfile de Alebrijes Monumentales.

Algunos, de más de 1.5 metros de altura, que fueron elaborados con varilla, alambrión, carrizos, unicel, cartón, papel, material reciclado y pintura vinílica, sorprendieron a chicos y grandes; mientras, muchos se preguntaban si las figuras que veían correspondían a un león, un perro o dragón; otros espectadores llevaron sus máscaras talladas en madera.

Entre los más admirados del desfile que inició al mediodía estuvieron el nahual de los cuatro elementos, por su cabeza de dragón, pero con pico de águila y orejas con cabezas de perfil de dos zorros, patas de una mantis y una rama de árbol como lengua; una hembra jabalí con alas que fue acompañada por sus creadores, que se colocaron máscaras para formar parte de su manada, y un león con espalda de calamar llamado *Rugido de mar*.

Además de *Tlatoani*, una rana blanca, con alas de mariposa monarca y lengua de víbora; *Delirio* un alebrije de dos cabezas gigantes formado a su vez por varios cuerpos; así como un perro Xoloitzcuintle con cola de granos de maíz y alas de hojas secas de mazorca.

La inspiración para crear los alebrijes es de artesanos de la Ciudad de México, y de los estados de México, Aguascalientes, Guerrero, Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Tlaxcala y Quintana Roo, señaló la dependencia. El desfile concluyó alrededor de las 15 horas, en el que también participaron grupos de música de viento y compañías de danza. Las figuras permanecerán en Reforma hasta el 13 de noviembre y los ganadores se conocerán el 29 de octubre.



LA QUE MÁS ADEUDA ES AEROMÉXICO

Aerolíneas deben al AICM 3.3 mil mdp

El mayor monto corresponde a la tarifa de uso aeroportuario

DORA VILLANUEVA

Ancladas al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) como su principal centro de operaciones, las empresas aeronáuticas más representativas del país adeudan a la instalación 3 mil 362 millones de pesos por servicios, rentas y otros consumos, pero sobre todo por la tarifa de uso aeroportuario (TUA), un impuesto que pagan los pasajeros en cada boleto de avión.

Documentos entregados vía transparencia muestran que, al cierre de septiembre, Aeroméxico, Viva Aerobus, Volaris y la varada Interjet vieron cómo su deuda conjunta con el AICM se disparó 54.6 por ciento respecto del mismo mes de 2019, antes de que la crisis por la pandemia de coronavirus las llevara a reestructuras operativas, financieras e incluso concursos mercantiles.

La información reportada por la Subdirección de Recursos Financieros del AICM, a consulta de *La Jornada*, refiere que hasta el corte de septiembre Aeroméxico era —entre las aerolíneas mexicanas de mayor tamaño— la que más saldos acumulaba con la instalación, seguida de la inoperante Interjet, Viva Aerobus y Volaris.

Concluido septiembre, Aeroméxico adeudaba al AICM mil 559 millones de pesos. De ese monto, 50 millones 134 mil 549.67 pesos corresponden a servicios aeroportuarios; por rentas y consumos el saldo suma 204 mil 682.71 pesos; por TUA, la aerolínea bandera del país no había entregado mil 509 millones 172 mil 839.71 pesos a la administración del aeropuerto.

Esta semana, una vez aplazado el estallido de huelga en Aeromar —que la encamina a ser la segunda línea aérea que para operaciones durante este sexenio—, el presidente Andrés Manuel López Obrador habló de la aviación comercial y los adeudos que se acumulan sobre

ella. Parte de sus objetivos era argumentar a favor del lanzamiento de una aerolínea operada por militares, uno más de los negocios dados por esta administración al Ejército.

“Ha sido un fracaso durante el periodo neoliberal todo lo relacionado con las líneas áreas, o sea, desaparecieron Mexicana”, comentó el mandatario. Aeroméxico “tampoco (está) tan bien administrada...” —dejó de estar en mayoría de capital mexicano con su proceso de reestructura—, e “Interjet, fracasada”.

Esta última no vuela desde diciembre de 2020, y fue declarada en concurso mercantil en agosto reciente, pero eso no ha impedido que sus adeudos con entidades del gobierno se acumulen. Sólo con el AICM, Interjet tiene saldos pendientes por mil 135 millones 953 mil 977.77 pesos, los cuales se arrastran desde 2019 por TUA, servicios y otros conceptos, mientras se suman pasivos por rentas de 2021 y 2022.

Las obligaciones que Interjet tiene con el AICM palidecen frente a las que le reclama el Servicio de Administración Tributaria por inconsistencias entre ingresos y el pago de contribuciones: 30 mil millones de pesos, que de acuerdo con lo declarado por la ahora secretaria de Economía, Raquel Buenrostro, podría reducirse en 19 mil millones si la defensa de la aerolínea justifica algunas operaciones.

A su vez, Viva Aerobus debe a la administración del AICM 386 millones 160 mil 275.3 millones de pesos por TUA y servicios aeroportuarios; y por los mismos conceptos, 280 millones 467 mil 852.7 pesos son los adeudos de Volaris al cierre de septiembre.

Vuelos desde el AIFA

En medio de las negociaciones para echar a andar el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), las tres principales aerolíneas que siguen en pie anunciaron gradualmente sus operaciones en esa instalación y sólo en vuelos nacionales. No es nuevo que la baja de la categoría 1 por parte de la Administración Federal de Aviación impide la creación de rutas internacionales a prácticamente cualquier destino, ni lo es que por lo menos hasta 2026 será subsidiado con recursos presupuestales, que administra Hacienda (<https://www.jornada.com.mx/notas/2022/02/04/economia/alcanzara-el-aifa-en-cuatro-anos-su-punto-de-equilibrio-financiero/>).

En medio de los múltiples adeudos que la aviación comercial tiene con el gobierno, las aerolíneas comenzaron a anunciar rutas desde el AIFA. Aeroméxico, la última en hacerlo y a sólo dos meses de haber negado cualquier operación en Santa Lucía, es la más endeudada con el AICM. La segunda con más pasivos es Interjet, cuyos dueños usaron la nueva instalación en su narrativa de recuperación financiera, pero en siete meses ningún vuelo ha salido de ahí, ni de ningún otro aeropuerto.

