

# Multas de tránsito elevan recaudación

Meta estimada era de 317.9 mdp, pero **en los primeros 9 meses del año se obtuvo 92.1% más**, indica SAF

**OMAR DÍAZ**

De enero a septiembre de 2022, la recaudación por multas de tránsito y estacionamiento de vehículos en las calles de la Ciudad de México creció en más de 90% y 23%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo de 2021, debido al aumento en la movilidad.

De acuerdo con el tercer informe de avance trimestral de la Secretaría de Administración y Finanzas, que fue enviado al Congreso capitalino, la meta estimada de recaudación por multas de tránsito era de 317.9 millones de pesos, pero en los primeros nueve meses del año se obtuvieron por este concepto 610.7 millones, monto 92.1% mayor a lo presupuestado.

“De éstos, 5.7% de los ingresos correspondieron a multas relacionadas con el retiro de candado inmovilizador.

“La variación positiva fue efecto de una mayor afluencia vehicular en la CDMX, toda vez que durante el tercer trimestre de 2021 presentó aún el cierre parcial de actividades económicas”, señala el informe.

En tanto, por el estacionamiento de vehículos en la vía pública se proyectaba alcanzar 54 millones de pesos, pero se obtuvieron 66.6 millones, cifra 23.4% mayor a la meta estimada al tercer trimestre del año.

“La variación positiva fue el efecto de una mayor afluencia vehicular en la Ciudad en enero-septiembre, comparado con el mismo periodo de 2021.

“De manera particular, las horas promedio de uso de los cajones de estacionamiento se incrementó 13.9% en su comparación anual”, detalla el texto.

En tanto, este informe de

avance trimestral destaca que las concesiones por parquímetros originaron 99 millones de pesos a lo largo del periodo referido. ●

**INFORME DE SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**

**“La variación positiva fue el efecto de una mayor afluencia vehicular en la Ciudad en enero-septiembre, comparado con el mismo periodo de 2021”**



Por el estacionamiento de vehículos en la vía pública se proyectaba alcanzar 54 millones de pesos, pero se obtuvieron 66.6 millones.



## ACUSA AUSTRERIDAD FALSA QUE CAUSA PROBLEMAS

**Döring critica trabajo en el Metro**

POR GEORGINA OLSON

*georgina.olson@gimm.com.mx*

Federico Döring, diputado local del PAN, criticó que no es posible que los trabajadores del Metro utilicen su propio celular y datos para realizar sus labores de ejecución, monitoreo y seguimiento a los trenes y que operen los vagones.

“Es verdaderamente vergonzante que ni los datos del celular puedan pagarles”, expresó.

Afirmó que no es suficiente con una comparecencia del director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón, ante el Congreso capitalino, sino que se requiere de una explicación sobre los motivos de “una austeridad falsa que provoca problemas”.

En tanto, el STC afirmó que la comunicación entre conductores de trenes y reguladores se lleva a cabo a través del sistema Tetra, que se realiza bajo estrictas condiciones de seguridad y permite la grabación de las comunicaciones que se establecen y que “para los trabajadores del Metro es una obligación transmitir por esta vía”.

Döring expuso que el nuevo Puesto Central de Control, sólo será para la Línea 1 y el resto de líneas no estarán conectadas como lo ha señalado tanto la mandataria capitalina como el director del Metro.

“Lo que Claudia Sheinbaum no dice es que el Instituto Federal de Telecomunicaciones no ha dado luz verde para la sincronización de trenes hacia el Puesto Central de Control, ni mucho menos se ha vigilado el cumplimiento en el cableado; no hay un avance de más de 90% como se ha confirmado”, dijo.

