

Cotiza Sedena hasta con empresa cubana

Buscan con urgencia balasto de Tren Maya

Revelan retrasos en tramos 5,6 y 7 por escasez de grava para rieles

REFORMA / STAFF

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) busca conseguir con urgencia para el Tren Maya casi un millón 200 mil metros cúbicos de balasto, material pétreo que se coloca bajo los rieles y durmientes de las vías férreas.

La escasez de ese material ha provocado importantes retrasos en los primeros tramos de este proyecto estrella de la 4T.

Correos electrónicos hackeados por Guacamaya indican la premura con la que el Agrupamiento de Ingenieros Felipe Ángeles, responsable de los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya, ha estado tratando de conseguir proveedores que le aseguren este material.

En mayo pasado, la empresa Santo Domingo Inversiones ofreció al General Gustavo Vallejo, jefe del Agrupamiento, traer a México 1.2 millones de metros cúbicos de balasto proveniente de Cienfuegos, Cuba. El pedido terminaría de entregarse en julio de 2023, con precio de 143 dólares por metro cúbico entregado en los puertos de Progreso o Dos Bocas.

Varias canteras que cotizaron a Sedena en agosto, operan en Veracruz, por lo que el material tiene que recorrer de mil a mil 400 kilómetros para llegar a las zonas de obra, lo que incrementa

notablemente el costo.

Cantera Mon-Basa cotizó 603 pesos por metro cúbico, pero con el costo de transporte, el precio sube hasta entre 3 mil y 3 mil 500 pesos por metro, o cerca de 4 mil millones de pesos por todo el requerimiento, mientras que CuarzoTech sólo pidió 340 pesos por metro cúbico, pero sin hacerse responsable del transporte desde Córdoba.

EMAIM-Komatsu, en Coatzacoalcos, puede producir 48 mil metros cúbicos mensuales, por lo que tardaría 11 meses para las entregas de los tramos 6 y 7.

El 24 de agosto, Grupo Indi —que construye parte del Tren— cotizó 2 mil 264 millones de pesos, con IVA, para surtir 876 mil metros cúbicos, enviando por mar a Puerto Morelos, Quintana Roo, y entregas entre 3 y 12 meses.

Otros correos hackeados, publicados por REFORMA el 6 de octubre, revelaron que, a finales de agosto, los tramos 1 y 2 sólo habían recibido 11 y 25 por ciento del balasto necesario, a dos años de iniciadas las obras.

PREOCUPA CALIDAD

La calidad del material y las soluciones que cada consorcio constructor parece estar adoptando por su cuenta también es motivo de preocupación para el Gobierno.

El 9 de agosto, en una reunión de varias dependencias en el Centro SICT de Mérida, se trataron “los problemas que se están dando con

el cumplimiento de la calidad de los materiales”, en particular el balasto en los tramos 2, 3 y 4.

“La Dirección General de Servicios Técnicos (de la SICT), concluye que los problemas de los materiales del sureste son generales, por lo que hará una evaluación y la solución será la misma para todos los consorcios. El Ing. Manuel Eduardo Gómez Parra, Director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal, dijo que se debe hacer una revisión de proyecto y reiteró que no se van a cambiar normas, especificaciones, ni la calidad requerida”, se señala en la minuta de la reunión.

Un funcionario de Fonatur sugirió una “geomalla tridireccional” de la empresa Inarmex, que se usa para estabilizar taludes y terraplenes, luego de que Carso, a cargo del Tramo 2, dijo estar usando “una mezcla de 70 por ciento grava y 30 por ciento arena, más estabilizador”.

“El Ing. Luis Manuel Pimentel, Director del Centro SCT Yucatán, comentó que por instrucción del Sr. Secretario (Jorge Arganis) se debe dar seguimiento y llegar a una conclusión. Es necesario reforzar, verificar y revisar si la mezcla es una solución” se establece en la minuta.



TRABAS

Para conseguir balasto para los tres tramos a su cargo del Tren Maya, la Sedena se ha enfrentado a dificultades tanto en costos como en tiempos de entrega:



1,200,000 m3 necesarios para los tramos 5,6 y 7

EN COTIZACIÓN

Santo Domingo Inversiones (empresa cubana)

- Ofreció surtir 1.2 millones de m3
- Costo: Dls.142 por m3
- El pedido terminaría de entregarse hasta julio de 2023 en Puerto Progreso o Dos Bocas.

Cantera Mon-Basa

- Costo: \$603 por m3 sin transporte; hasta \$3,500 por m3 con transporte

CuarzoTech

- Costo: \$340 pesos por m3 sin transporte

Grupo Indi

- \$2,264 millones por enviar 876 mil m3; entregas entre 3 y 12 meses.



■ El balasto y los durmientes que requerirá el Tren Maya en su paso por Campeche ya están disponibles, pero la Sedena busca estos materiales para los tramos 5, 6 y 7.

