

EL CABALLITO

Descartan plaga de chinches en la CDMX

:::: Nos afirman que la Secretaría de Salud de la CDMX, a cargo de **Oliva López**, descartó que haya alerta sanitaria por chinches en la capital. Y es que el tema, que ha encendido las redes sociales por supuestos brotes de estos insectos en el Metro y facultades de la UNAM, ha causado temor entre los capitalinos. La dependencia aseguró que a la fecha no se han presentado solicitudes de atención médica por mordeduras de este insecto. Incluso, el propio jefe de Gobierno, **Marti Batres**, descartó que haya alguna declaratoria de parte de las instancias correspondientes relacionadas con estos casos, además de que en edificios públicos se realizan fumigaciones. De cualquier forma, si en algún hogar tienen problemas con esos insectos, siempre pueden llamar a Locatel, por si acaso.



ESPECIAL

Oliva López

Los sonideros, patrimonio cultural chilango

:::: Nos adelantan que el próximo domingo será el día en que se oficialice que los sonideros o la cultura sonidera serán declarados patrimonio cultural inmaterial de la Ciudad de México. Nos recuerdan que desde marzo, los integrantes de ese sector musical y popular capitalino ingresaron los documentos requeridos a la Secretaría de Cultura, de **Claudia Curiel**, para que la actividad sea protegida y tenga mayor impulso. Durante la promoción para que lograra el estatus se armó un megabaille en el Zócalo capitalino.

Así, nos detallan, será este domingo cuando el jefe de Gobierno, **Marti Batres**, haga la declaratoria oficial y, tal vez, se anime a mover la cintura.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Claudia Curiel

Ambulantes en El Insurgente, tema de municipios

:::: Nos platican que **Laura González**, secretaria de Economía en el Estado de México, afirmó que el control del ambulantaje en las inmediaciones del Tren Interurbano El Insurgente es responsabilidad de los ayuntamientos, pero aun así se reunirá con algunos alcaldes para orientar las acciones. La zona es importante, pues de acuerdo con doña Laura, la plusvalía se elevó a partir de la construcción y con la operación del tren. El problema, dijo, es que el desorden y el crecimiento irregular podrían dar al traste con todo lo proyectado para la zona, que son plazas comerciales y desarrollos de vivienda.



JORGE ALVARADO/EL UNIVERSAL

Laura González
