



## LA TRANSFORMACIÓN EN EL ESTADO DE MÉXICO

RENÉ ABRAHAM RUEDA GONZÁLEZ  
COLABORADOR  
@ABRAHAM\_RRG

### ***La maestra Delfina recibe un estado que se ha mantenido en las dos primeras entidades con mayor percepción de inseguridad en los últimos 10 años***

En el Estado de México estamos viviendo un suceso histórico que inició en las elecciones locales del 4 de junio, y que tomó forma con la reciente presentación del gabinete legal y toma de protesta de la maestra Delfina Gómez Álvarez como gobernadora.

Es histórico porque, por primera vez en 94 años, los mexiquenses tendremos alternancia. Además, también será la primera mujer en gobernar la entidad y tendremos 10 gobernadoras en el país.

Como mexiquense, no resulta difícil enlistar los principales problemas que enfrenta y que pretende solucionar la maestra Delfina, entre los cuales podemos mencionar al menos tres, la inseguridad que impera y que ha crecido a lo largo de los sexenios priistas, un transporte público deficiente y con alto costo para el usuario y la falta de infraestructura.

La maestra Delfina recibe un estado que se ha mantenido en las dos primeras entidades con mayor percepción de inseguridad en los últimos 10 años, con un promedio de 90.74% anual de la población, según datos de la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (Envipe) del Inegi. Asimismo, en los últimos sexenios, el Estado de México se posicionó como el estado con mayor cantidad de feminicidios anuales; tan sólo a junio de 2023 se registraron 51 feminicidios, lo que representa 11.97% del total nacional.

En este sentido, una de las tareas más importantes que enfrenta la gobernadora es realizar un diagnóstico integral de las instituciones de seguridad, mejorar los procesos de control de confianza de los cuerpos policiales y del personal adscrito a la Fiscalía General del estado y actuar coordinadamente con las corporaciones municipales, de otras entidades y con las Fuerzas Federales, además de atacar las causas de la delincuencia, tal como lo ha hecho el Presidente y la secretaria Rosa Icela Ro-

dríguez con la estrategia de "Abrazos, no Balazos"

Respecto al tema de la movilidad, cabe recordar que el Estado de México es una de las entidades con el mayor costo del pasaje, que va desde los 9 pesos para Mexibús y Mexicable, hasta los 12 pesos para furgonetas, camiones y microbuses, los cuales pueden alcanzar hasta los 40 pesos. Aunado a esto, el transporte público es ineficiente e inseguro.

Por último, un tema que es visible en la entidad, es el abandono a la infraestructura y su ineficiencia para realizar obras en favor de las y los mexiquenses, los casos más notorios son el Tren Interurbano México-Toluca y la Línea 4 del Mexibús. En el caso del Tren Interurbano, fue abandonado en el sexenio de Eruviel Ávila como gobernador y Enrique Peña como presidente, fue hasta la intervención del presidente López Obrador que se recuperó el proyecto.

Delfina deberá aprovechar el apoyo que el Presidente le ha dado a la entidad para poder mejorar e invertir en infraestructura para el beneficio de las y los mexiquenses, así como del mejoramiento de las vías de comunicación. Sabemos que el Edomex recibe mayor cantidad de recursos federales, mismos que, a lo largo de los años, no se han reflejado en el bienestar de las personas, por lo que, el reto que enfrenta la gobernadora es hacer valer cada centavo. Sin duda, apoyo no le faltará, pues inició su gobierno con 63.4% de muy buena opinión respecto a su persona, además de que 59.7% tiene buenas expectativas hacia este proceso de transformación. Los mexiquenses sabemos que no es una tarea fácil cambiar en 6 años el mal gobierno, pero puede sentar las bases de un mejor Estado de México.



***“Delfina  
deberá  
aprove-  
char el  
apoyo que  
el Presi-  
dente le  
ha dado a  
la entidad  
para poder  
mejorar  
e invertir  
en infraes-  
tructura”.***

