



DICEN que las paredes oyen, pero las paredes de la **Suprema Corte** oyen, hablan y pasan tooodo el chisme. Según dicen, ya se dieron cuenta que de las discusiones privadas de la **Primera Sala**, alguien pasa información sensible y muy privilegiada a **Palacio Nacional**.

Y QUE en la **Segunda Sala** da la impresión de que dos ministras son muy eficientes en hacer llegar de manera instantánea al **Ejecutivo** las minutas y los proyectos que apenas se van a estudiar.

AUNQUE sólo una calle separa las sedes de la **Presidencia de la República** y de la **Suprema Corte**, la distancia entre ambos **Poderes** se ha vuelto demasiado amplia. Tal vez sería bueno que, en lugar de andarse espiando, intercambiaran información de forma oficial y expedita, porque no llega ni fidedigna ni completa y luego vienen los problemas.

• • •

EL GOBERNADOR **Cuitláhuac García** salió muy orondo en sus redes sociales, presumiendo como un gran logro que cocinó unos camarones al chipotle. Seguramente le quedaron muy sabrosos, pero a los veracruzanos les cayeron pesadísimos.

Y NO ES para menos: mientras el morenista anda en la grilla de su partido y lúciéndose como influencer, la violencia y la inseguridad siguen imperando en el estado que supuestamente gobierna. De ahí que las críticas en su contra no cesaron, pues la receta que Cuitláhuac no tiene es cómo recuperar la paz de **Veracruz**.

• • •

¡AH, CARAY! Ahora resulta que **Pemex** no está endeudada, es una empresa boyante y además de petróleo, produce miel y flores. En el gobierno de los otros datos, **Octavio Romero Oropeza** se voló la barda con el diagnóstico que presentó de **Petróleos Mexicanos**.

SI LO QUE dijo el tabasqueño en la **Cámara de Diputados** fuera cierto... ¿por qué **Pemex** es la compañía petrolera más endeudada del mundo con una carga de 1.94 billones de pesos? Y el principal problema no es ese, sino que la empresa está prácticamente quebrada y se ha convertido en una carga para el erario federal. Hoy por hoy, **Pemex** ya no es la caja chica del gobierno, sino al revés.

• • •

LA CIFRA es tremenda: 19 mil camiones de carga se vieron impedidos para cruzar la frontera, y finalmente hoy se empezará a regularizar el paso por **Ciudad Juárez-El Paso**. Si bien el cierre fue una decisión de las autoridades estadounidenses, la realidad es que, en buena medida, el papel del gobierno mexicano tuvo mucho que ver para que se provocara tal caos.

¿POR QUÉ? Pues porque las medidas desatinadas de la **4T** ante la oleada de migrantes terminaron causando la inundación de personas en **Texas** y, con eso, el nudo comercial que, se calcula, provocó pérdidas por casi 2 mil millones de dólares. A ver si ahora sí se acabó esta pesadilla.

