

PUENTE COLOMBIA ATORA TEXAS REVISIONES

SILVIA OLVERA

MONTERREY.- Sin previo aviso y de forma unilateral, la Administración del Gobernador de Texas, el republicano Greg Abbott, arrancó ayer inspecciones exhaustivas al 100 por ciento de los tráileres que cruzan por el Puente Colombia a Estados Unidos, ahorrando el flujo comercial por el único paso internacional de Nuevo León.

La medida, que alegando el combate a la migración indocumentada ha trabado desde hace casi un mes el comercio por la frontera Ciudad Juárez-El Paso, desató largas filas desde la apertura de la aduana nuevoleonense a las 8:00 horas y disparó los tiempos de espera de 20 minutos en promedio a entre 8 y 10 horas en la tarde.

Esto derivó en que, de 2 mil 800 camiones que cruzan en promedio al día de NL hacia EU, a media tarde de ayer sólo habían pasado unos 360.

Fuentes estatales aseguraron que no habrá un posicionamiento oficial del Estado hasta que haya un acuerdo con la Administración de Abbott, en negociaciones que encabeza Marco González, director de la Corporación para el Desarrollo de la Zona Fronteriza (Codefront).

"Estamos hablando con Codefront para cabildear con las autoridades a nivel estatal en Austin, y con los congresistas, porque las pérdidas son millonarias", dijo Carlos Ramírez, presidente de la Asociación de Agentes Aduanales de la Aduana Fronteriza de Colombia.

"Tardamos de 8 a 10 horas, y se están acumulando las cargas porque no están cruzando en tiempo", añadió.

El Departamento de Se-

guridad Pública de Texas reinició ayer las inspecciones, que son adicionales a las que hace la autoridad federal de EU.

Estas revisiones también alcanzaron a los tráileres que cuentan con la certificación C-TPAT (Alianza Comercial contra el Terrorismo), que fue implementada tras los ataques a las Torres Gemelas de 2001 a fin de que estas unidades crucen de forma expedita por demostrar que son seguras.



