

Admiten a trámite el primer amparo

Por Eunice Cruz

mexico@razon.com.mx

EL DIPUTADO local de Movimiento Ciudadano Royffid Torres reveló que conjuntamente con vecinos de Miguel Hidalgo se han presentado varias demandas de amparo en contra de las obras de la Línea 3 del Cablebús, y una de ellas ya fue admitida a revisión.

En conferencia de prensa realizada en la sede del Congreso capitalino, el legislador consideró que tras este medio de transporte hay "una construcción irregular y un falso proyecto de movilidad".

Por su parte, la activista Laura Ballesteros comentó que en la admisión de este primer amparo el juez correspondiente reconoció que los vecinos están facultados para defender y proteger al Bosque de Chapultepec como un ente colectivo y sujeto de derechos, lo que tradujo como "una victoria por la innovación en la defensa de la naturaleza".

Expresó: "Un juzgado de la Ciudad de México nos está admitiendo que los vecinos tienen la personalidad jurídica para defender el bosque y a partir de ahora eso va ser un parteaguas".

Precisó que son cinco las demandas que se han presentado en contra de la Línea 3 del Cablebús por las afectaciones que genera al Bosque de Chapultepec y a sus alrededores.

Y adelantó: "Vamos a sumar dos amparos más, porque los vecinos se han seguido organizando para defender los bosques urbanos, la flora y la fauna".

Asimismo, la activista señaló que organizaciones sociales han dado acompañamiento a los inconformes, ya que varios de ellos han recibido amenazas por parte de las autoridades, por señalar como ecocidio a los impactos ambientales que ha generado el proyecto de movilidad.

Recalcó que el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, dijo en su informe que hasta el momento se han talado 280 árboles en la zona de Chapultepec a causa del proyecto del Cablebús, y comentó: "Si ésa es la cifra de la autoridad, no queremos saber qué en la realidad".

A su vez, el ambientalista Antonio Carbia apuntó que el de la Línea 3 del Cablebús es un proyecto turístico que cuesta más de dos mil 600 millones de pesos".



Acusan severo impacto urbano y ambiental Vecinos de MH y legisladores piden suspender obras de L3 del Cablebús

HABITANTES de cinco colonias aseguran que los trabajos implican el derribo de 102 árboles en Constituyentes; expresan su preocupación por la existencia de minas en la zona

Por Eunice Cruz

mexico@razon.com.mx

Vecinos de la alcaldía Miguel Hidalgo y diputados locales de la oposición exigieron que sean suspendidas las obras de construcción de la Línea 3 del Cablebús, por considerar que generan afectaciones en impacto ambiental, uso de suelo, movilidad y biodiversidad.

Los inconformes aseguran que la nueva línea del Cablebús viola el decreto por el que se declara como área de valor ambiental de la Ciudad de México al Bosque de Chapultepec, el cual establece que en esta área "sólo se podrán realizar actividades tendientes a la conservación de sus ecosistemas, restauración ecológica y mantenimiento de áreas verdes".

Entre quienes se oponen a que continúen las obras se encuentran vecinos organizados de las colonias Daniel Garza, Ampliación Daniel Garza, América, Observatorio y 16 de Septiembre.

Marisela Cruz, quien vive en la colonia Daniel Garza, dijo a *La Razón* que el proyecto les ha arrebatado el hogar a los animales del Bosque de Chapultepec: "Durante este tiempo han tirado muchos árboles, ahora se puede ver a las ardillas y a otros animales migrando a las casas o árboles de las colonias".

A los vecinos les fue notificado recientemente que debido a las obras serán derribados 102 árboles que están sobre el camellón de Constituyentes.

Al respecto, José Ortiz, quien vive en la colonia América, comentó: "Dicen (las autoridades) que por cada árbol que quiten van a plantar diez, pero eso no ayuda al medio ambiente, porque van a tardar en crecer 50 años".

Otra de las preocupaciones de los vecinos es la zona de minas, pues se encontró una en donde se planea que esté ubicada la estación Dolores.

La Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) aseguró que la mina sería rellenada, pero no lo hicieron; los vecinos le pidieron a la dependencia un estudio de impacto ambiental y en respuesta re-

cibieron un documento que, dicen, sólo intenta justificar los daños que provocarán las obras.

"Este documento es de risa, le da la facultad a las empresas para tirar los árboles que ellos quieran, se nos hace una burla a la sociedad y a las leyes", reclamó Ortiz.

Jorge Manzur es otro vecino inconforme. Él vive en la colonia Daniel Garza y dijo estar inquieto, ya que la zona es objeto de devastación. "Primero destruyeron una zona del bosque aledaña al Panteón de Dolores para construir canchas de fútbol concesionadas y ahora esto".

Víctor Ávila, otro vecino, comentó que los colonos de la zona están de luto desde que las autoridades derribaron un árbol que era emblemático, conocido como El Brocoli.

Ante esta situación, la diputada del PRI Tania Larios Pérez presentó una propuesta de punto de acuerdo en el Congreso de la Ciudad de México para solicitar a la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) la cancelación definitiva de las obras de la Línea 3 del Cablebús, debido al impacto urbano y ambiental que, aseguró, provocarán.

LA CONSTRUCCIÓN de la Línea 3 del Cablebús implica una inversión de dos mil 600 millones de pesos, con la expectativa de transportar a 36 mil personas cada día.

El tip

EL PASADO 6 de septiembre, el alcalde de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, denunció que las autoridades realizan tala inmoderada debido a las obras del Cablebús.

Eldato



11

Nodos culturales se-
rán enlazados por la
Línea 3 del Cablebús

180

Cabinas están con-
templadas en este
medio de transporte



EL DIPUTADO DE MC Royffid Torres, acompañado de vecinos y activistas, en la conferencia de prensa realizada ayer.

