



TRAS los daños causados por "Otis" en **Acapulco**, aunque la situación de emergencia obliga a restablecer lo más pronto posible el orden y garantizar la seguridad, la serenidad es mejor estrategia que las prisas que imponen las agendas políticas.

LA SOCIEDAD se ha desbordado en enviar ayuda esperando que se distribuya bien a los necesitados y, lo deseable, sería que los **actores políticos** pongan de su parte, como **Xóchitl Gálvez**, quien ha mandado un mensaje conciliatorio de colaboración.

EN CONTRAPARTE, el **gobierno** también puede abrirse y permitir que **organizaciones y ciudadanos** participen, pues vaya que hacen falta manos para enfrentar la emergencia.

ES UNA TRAGEDIA que lamentablemente tardará mucho en resarcirse, pues lo previsible es que levantar a Acapulco y a Guerrero sea una tarea de meses y hasta de años.

LA ETAPA actual es crítica y no debería haber espacio para el encono.

• • •

SI YA quedaba claro que **Petróleos Mexicanos** es un barril sin fondo, los nuevos datos sobre sus finanzas dejan ver que ese tonel se está quedando hasta sin paredes.

CUALQUIER empresa a la que se le inyectan **800 mil millones de pesos** y sigue acumulando pérdidas es claramente un mal negocio, pero en el caso de **Pemex** el **gobierno federal** le sigue metiendo dinero bueno al malo.

Y POR MÁS que su director, **Octavio Romero**, niegue los problemas y presente cifras alegres, es evidente que está mal administrada.

DE OTRO modo resulta imposible explicar que la principal actividad de **Pemex** que es exportar petróleo crudo no genere utilidades suficientes para que la empresa prospere, siendo que cada barril se vende en **78 dólares** y que extraerlo cuesta menos de **18 dólares**.

¿QUÉ PASA con los **60 dólares** de utilidad? Es la pregunta no del millón, sino de muuuchos millones.

• • •

FINALMENTE **Martí Batres** reabrirá hoy el tramo remodelado de la **Línea 1 del Metro** y dicen por ahí que hubo trabajadores que estuvieron, literalmente, pasando agua hasta el último día.

EN LA estación **Candelaria** aseguran que ayer había zonas anegadas por las lluvias de la semana pasada y la acumulación de cascajo de las obras.

LA BUENA noticia es que el reacondicionamiento total de la mitad de una de las dos líneas más importantes del Metro de la **CDMX** está a punto de terminar.

LA MALA es que aún falta la otra mitad y parece que a las obras recién terminadas les están saliendo muchos "detallitos" de esos que, dentro de unos años, podrían ser descritos como "vicios ocultos" cuando algo salga mal.

