

## CALDERÓN DEBE INFORMAR

# Preocupa en L 1 falta de certificado de seguridad

JAVIER VILLEGAS  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**-Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro, expresaron su preocupación respecto de la ausencia del certificado de seguridad ISSA, derivado de las faltas documentales, así lo dio a conocer el Federico Döring Cassar, coordinador del PAN en el Congreso de la CDMX, luego de efectuarse la reapertura de la Línea 1 del Metro.

“Según nos reportan, eso podría representar un riesgo a la seguridad de los usuarios, adicionalmente no se dijo nada de las multas o sanciones al consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, por el retraso de más de seis meses”.

En ese sentido, el legislador añadió que el gobierno solo fue y pidió el apoyo y en la inauguración, no le dan su lugar al Congreso de la CDMX, debido a que no invitaron ni siquiera a la presidenta de la Mesa Directiva, la diputada Gabriela Salido, lo cual hace evidente falta de oficio y cortesía elemental.

De su lado, el diputado local, Luis Chávez García, solicitó que durante la rehabilitación del siguiente tramo de la L1 del Metro, que será intervenido en un par de días, el gobierno local cumpla su palabra en plazos fijados porque eso significa pérdida

de tiempo y desgaste económico para las personas usuarias.

Al respecto, el diputado federal, Héctor Téllez Hernández, propondrá una Comisión Fiscalizadora en la Cámara Alta, para conocer la ejecución exacta de los recursos públicos en esta modernización y lo que a futuro se aplicará en el otro tramo que ha sido anunciado.

“No vamos a permitir que Martí Batres tome ese dinero y lo invierta en darle mantenimiento a la campaña de Morena en la Ciudad de México, ya basta de utilizar al Metro como banco para financiar a corcholatas quemadas”, indicó Téllez Hernández.

Bajo esta línea, los blanquiazules solicitarán al director del Metro, Guillermo Calderón, informar tanto al congreso local como al federal, en qué condiciones están las certificaciones de seguridad del tramo Pantitlán-Isabel la Católica.

### RIESGO



· Trabajadores dicen que esto podría representar un peligro a la seguridad de los usuarios

### PREOCUPA



· Trabajadores del STC Metro, expresaron su preocupación



# Faltan informes de remodelación del Metro: PAN

Legisladores del PAN revelaron que trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro están preocupados por la ausencia de certificados de seguridad de ISSA, por la remodelación de un tramo de la Nueva Línea 1, informó su coordinador, Federico Döring.

“Según nos reportan, eso podría representar un riesgo a la seguridad de los usuarios, adicionalmente no se dijo nada de las multas o sanciones al consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, por el retraso de más de seis meses”, puntualizó el coordinador panista.

Esto representa un nuevo agravio para el Congreso capitalino, explicó, porque el Gobierno pidió el apoyo para contar con más de 36 mil millones de pesos para efectuar estos trabajos de reparación y “no han tenido ni el decoro o estatura, la clase para invitar a las y los legisladores a los que había ido a solicitar el apoyo para realización de este proyecto”.

La administración capitalina pidió el apoyo y a la hora de la inauguración, no le dan su lugar a los diputados, no invitaron ni siquiera a la presidenta de la Mesa Directiva para atestiguar los resultados de las obras.

El diputado local Luis Chávez García solicitó que en el siguiente tramo de la L1 del Metro que será intervenido en un par de días, el Gobierno local cumpla su palabra en plazos fijados porque eso significa para muchas personas usuarias, pérdida de tiempo y desgaste económico.

“No podemos seguir tolerando que existan retrasos o que el Gobierno mienta a los usuarios porque eso representa que muchos profesionistas, amas de casa, trabajadores y comerciantes rompan su esquema de traslado a sus destinos y se compliquen”, indicó.

Los panistas solicitarán al director del Metro, Guillermo Calderón, informar tanto al Congreso local como al federal, en qué condiciones están las certificaciones de seguridad del tramo Pantitlán–Isabela Católica.

“No acepta renunciar por incompetente, no entrega cuentas y se le esconde a la oposición para no ser cuestionado, esta es la herencia maldita que dejó Florencia Serranía y Claudia Sheinbaum”, puntualizaron los legisladores.

/ARMANDO YEFERSON



**IGNORADOS.** En la reapertura de 11 estaciones reparadas del Metro, ningún legislador fue invitado.

GOBIERNO CDMX



## ATENDIDOS EN SU GESTIÓN

# Desconoce casos, exmagistrado, de violencia familiar

FERNANDO ROSSEL  
GRUPO CANTÓN

**CIUDAD DE MÉXICO.**—Exmagistrado señalado de abusar sexualmente de sus dos hijas, fue evaluado en una entrevista en el Congreso de la Ciudad de México, para su posible ratificación, sin embargo, declaró desconocer la cifra de casos de violencia familiar que atendió durante su gestión.

“Tengo 20 años impartiendo justicia, pero no sé los porcentajes de amparos concebidos durante mi desempeño (...) la madre y mis hijas sí recibieron medidas de protección, pero cuando obtuve a mi favor el no ejercicio de la acción penal, la consecuencia fue que quedaron sin efectos”, declaró Manuel Horacio Cavazos López, quien desea regresar a desempeñarse como magistrado del Poder Judicial.

El exmagistrado fue entrevistado por los legisladores del parlamento, a quienes declaró no saber nada sobre las acciones más relevantes para brindar a las mujeres una vida libre de violencia, capacitación que él y su personal recibieron para atender problemas de agresiones hacia el sexo femenino, aplicación de la Ley de víctimas en la capital, y sus principales aportaciones para contener a los agresores.

Los legisladores declararon que Horacio Cavazos tenía la obligación de acudir preparado y así probar que cumplía con los requisitos para ocupar el cargo, pero al no responder a la mayoría de las preguntas y por el simple

hecho de solicitarle ejemplos e ilustrar cómo resolvería un caso y que él haya respondido “conforme a derecho”, no fue suficiente para acreditar su capacidad para que siguiera como magistrado.

### ABUSO



· El magistrado es acusado de abusar sexualmente de sus dos hijas

### NO PUDO



· Legisladores declararon que no pudo acreditar su capacidad para que siguiera como magistrado



· Lo califican insuficiente como magistrado



# POR FIN REABREN TRAMO DE L-1 DEL METRO

Por CDMX Magacín

**M**artí Batres, jefe de Gobierno de la Ciudad de México encabezó la apertura de la primera fase de renovación de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, tramo de Pantitlán a Isabel la Católica, cuya modernización integral de sistemas y materiales en vías, rieles, pistas de rodamiento, barras guía, durmientes, drenaje, energía, alumbrado, telecomunicaciones, estaciones, y la adquisición de 29 nuevos trenes brindarán un servicio más eficiente y seguro a cerca de 250 mil usuarios.

“Estamos muy contentos. Dijimos en el Informe, ahora que rendimos el Quinto Informe de Gobierno en el Congreso de la Ciudad de México, que en el plazo de un mes, a más tardar en un mes, se abriría el tramo de la Línea 1 de Pantitlán a Isabel la Católica y aquí estamos, estamos cumpliendo con el compromiso de esos tiempos.

“Damos la apertura de este tramo que va a beneficiar entre 200 y 250 mil personas que podrán utilizar este tramo del Metro a partir del día de hoy, renovado y modernizado”, sostuvo Batres.

El mandatario capitalino celebró que, a partir de hoy, podrán hacer uso del servicio en 11 estaciones: Pantitlán, Zaragoza, Gómez Farías, Boulevard Puerto Aéreo, Balbuena, Moctezuma, San Lázaro, Candalaria, Merced, Pino Suárez e Isabel La Católica. Y precisó que para ayudar a las personas en el proceso de readaptación en su movilidad, durante los siguientes días continuarán el apoyo emergente con unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

En la estación Zaragoza, donde se llevó a cabo la apertura, recordó que los trabajos de modernización de la Nueva Línea 1 contemplaron una inversión total de 37 mil millones de pesos, y continuarán en el tramo Balderas-Observatorio, que comenzarán en unos 10 días, de modo que cuando concluya toda la renovación, la Ciudad de México contará con la interconexión más larga en todo el país, al unir el oriente con el poniente, a través de su transbordo con la Línea A hasta Los Reyes La Paz y con el Tren “El Insurgente” hasta Toluca, en el Estado de México.

Recordó que esta inversión histórica contempla la nueva subestación eléctrica Metro-Energía, el nuevo Puesto Central de Control 1 (PCC-1) ubicado en el C5, y la adquisición de 358 mil refacciones para trenes. Además, próximamente iniciará la renivelación de vías de la estación Pantitlán de la Línea 9 y a finales de año concluirá el reforzamiento de la Línea 12.

“Y para 2024 habrá un nuevo aumento para el presupuesto del Metro que va a tener énfasis en refacciones, mantenimiento y otras necesidades del STC Metro. Llamamos a todas y todos a cuidar mucho este tramo del Metro de Pantitlán a Isabel la Católica; usuarios, autoridades, todos a cuidarlo mucho para seguir con las fases que continúan y también para tener un Metro fuerte, eficiente, servicial para los próximos 50 años”, señaló.





Foto: GCDMX



SOBREMESA

## Lourdes Mendoza

Opine usted:  
lumendoza@icloud.com  
@lumendoz



# Acapulco y Ernestina, desastres naturales y personales

**A**capulco y sus alrededores están enfrentando una tragedia humanitaria inimaginable por el paso del huracán *Otis* y la incompetencia del gobierno. Hemos escuchado un sinnúmero de testimonios sobre cómo le fue a la gente al tratar de llegar a Acapulco para ayudar y todas las historias son ciertas, tanto las buenas como las malas; dependen, triste y literalmente, de la suerte que hayan tenido. Ahora bien, todos debemos ayudar. Lo que más se necesita es: **agua, alimentos enlatados (atún, pollo, sardinas), galletas, cereales o barritas, pues no hay cómo cocinar o calentar nada, la gente se quedó sin casa y no hay luz, por lo que velas, linternas y pilas son necesarias.** También necesitan ropa para calor, pues hay quien manda suéteres y no son necesarios, pues hace mucho calor.



ESPECIAL

**pedro Zenteno, subir un tuit diciendo que estabas comiendo en el Zorrito Feliz, en Acapulco, *quesque* ayudando en la tragedia, evidenció lo deleznable que eres.**

### ERNESTINA NO DEBE SER RATIFICADA

**D**icho lo anterior, debo seguir con el tema de la *fiscal carnal*, pues ya saben, en lo oscurito, Martí Batres mandó la ratificación de Ernestina, el jueves por la noche. ¿Qué sigue? Que comparezca ante el Congreso y después la voten.

La oposición cuenta con los votos para detener esta barbarie.

Mientras todo el PAN y Polimnia Romano ya salieron a decir que irán en contra, del PRI, de Ernesto Alarcón, no sabemos nada, así como de Víctor Hugo Lobo, del PRD, y de un legislador de Dante Delgado, de MC.

**Los arrastrados de Jorge Gaviño, Gerardo Espina y Andrea Vicenteño ya se vendieron con los *morenos*.**



**SI CREÍAN SABERLO TODO SOBRE LA MEZQUINDAD DE LA FISCALÍA Y EL CONGRESO DE LA CDMX, AGÁRRENSE...**

**D**éjenme contarles que al exmagistrado **Manuel Horacio Cavazos López, protegido de Ernestina Godoy, y Rafael Guerra, acusado de violentar sexualmente a sus hijas**, lo recibieron en el Congreso de la ciudad, mientras que a **Mariel Albarrán, madre de las dos pequeñas, la fiscalía de Ernestina le ha abierto siete carpetas de investigación. ¿Cuál es su delito? Alzar la voz y denunciar la violencia sexual en contra de sus hijas, no desistir y negarse a negociar la violencia que éstas vivieron.**

Notificaciones a medianoche, visitas sorpresa del Sistema Nacional DIF con la amenaza de encarcelarla y arrebatarle a sus hijas por no doblarse, se han convertido en su día a día.



**HISTORIA DEL HORROR**

**L**as pequeñas, de apenas 5 y 6 años, verbalizaron, en presencia del ministerio público y psicólogas clínicas en la fiscalía de la CDMX, todo lo que su padre les hizo en septiembre de 2019.

En 2020, por unanimidad, el Congreso de la CDMX no lo ratificó de manera vitalicia, pero pese a **todos los datos de prueba que lo incriminan, la fiscalía en 2021 determinó el no ejercicio de la acción penal**, dejando fuera los audios donde las propias niñas narran las vejaciones, informes y dictámenes públicos y privados que confirman la violencia sexual, incluido el Centro Especializado en Violencia Sexual de la propia fiscalía. **No ha habido un especialista que tenga contacto con ellas y no confirme las aberraciones.**

De hecho, la Comisión de Derechos Humanos de la CDMX emitió la recomendación 10/22, en la cual confirmó la violencia sexual que ejerció Cavazos y **fue contundente en señalar que fue una violencia continua y no un hecho aislado.** Exige una disculpa pública; la reparación del daño integral y un plan de investigación para llevar a Cavazos López ante la justicia; procesos en contra de los ministerios públicos que obstaculizaron, así como del policía de investigación que alteró la transcripción de los audios donde las menores de edad revelaron violencia sexual; y la expedición de lineamientos para abordar la violencia sexual infantil.



**VER PARA CREER**

**E**rnestina Godoy había exculpado públicamente al violador y la recomendación la encontró responsable, y ahora que Mariel la encaró públicamente, nuevamente trató de vencer a la opinión pública de que no hay “pruebas”, revictimizándola.

El exmagistrado Cavazos acudió al Congreso a comparecer para ver si regresa a su cargo o no. Ahí, delante de propios y extraños, demostró su incapacidad para ser magistrado, no pudo resolver los cuestionamientos de los diputados, ni un caso práctico planteado por el valiente diputado Royfid Torres, en el que le preguntó cómo resolvería un caso con perspectiva de género, donde el agresor sea un magistrado en materia penal y se valga de todo su poder para obstaculizar la justicia. Por cierto, el mismo diputado que nos escuchó mientras el Consejo Judicial Ciudadano, de Jorge Nader, simulaba.

El abusador sexual de sus hijas, en la máxima tribuna, se atrevió a decir **que sólo les da un salario mínimo porque no ha podido trabajar en cuatro años, pero que lo mantiene su mamá, una mujer que, sin temor a equivocarme, pertenece a la tercera edad. ¡Quihúboles!**

Mariel y sus hijas están en tratamiento, recuperándose no sólo de la violencia sexual, sino de toda la violencia que el agresor, sus abogados, la fiscalía de Ernestina y el Poder Judicial de la CDMX han ejercido en su contra.

Las pequeñas han crecido; hace poco coincidieron en un tribunal colegiado, y en cuanto el cobarde de Cavazos López las vio, huyó tan pronto como pudo. Sin palabras.

Mariel da la batalla y alza la voz, convencida de que **esos secretos familiares son los que nos tienen en el vergonzoso primer lugar de violencia sexual infantil.**

**PERO ESTA PESADILLA PARECE NO TENER FIN**

**E**l Congreso también recibió a Mariel, pero porque no tenía de otra, y se negó a hacer pública la comparecencia.

Increíble la bajeza de algunos, y desde la fiscalía de Ernestina ahora etiquetan a Mariel como panista y que está en la nómina de la oposición por alzar la voz y dejar evidencia del porqué la fiscal no debe ser ratificada.

Aun así, ella pudo responder todo lo que Cavazos no, y no sólo eso, mostró las mentiras de Cavazos, quien se atrevió a decir que tiene la patria potestad de sus hijas, ocultando que Mariel también la tiene, así como la guarda y custodia y una resolución judicial que impide, desde hace años, el contacto con las niñas.

Para terminar, sólo me queda preguntarles...

**¿Si fueran sus hijas, no harían lo mismo que Mariel?**



**RETRASOS Y POCA INFORMACIÓN MOLESTÓ A VIAJEROS DEL METRO**

# Reapertura de Nueva Línea 1 genera caos entre los usuarios

**Fases.** Martí Batres anunció que en diez días inicia la segunda etapa de remodelación que será de la estación Balderas a Observatorio

**ARMANDO YEFERSON Y CÉSAR GARCÍA DURÁN**

La reapertura de la Nueva Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro dejó incertidumbre y molestia entre los usuarios quienes manifestaron retrasos en el servicio y poca información sobre los cambios en el pago de acceso.

Con una inversión de 37 mil millones de pesos y meses de retraso en la obra, este domingo el jefe de Gobierno, Martí Batres, encabezó la reapertura de 11 estaciones que darán beneficio a 250 mil personas, sin embargo, no todo fue positivo como lo verificó 24HORAS en un sondeo y recorrido realizado por este transporte.

Ahora, pasarán diez días para que los trabajos de la segunda etapa inicien, y estos contemplarán las estaciones de Balderas a Observatorio, con apoyo del servicio de RTP.

“Estamos peor que cuando estaba cerrada”, reclamó un usuario a las afueras de la estación Balderas del Metro para tomar el RTP y poder continuar su viaje en el marco de la reapertura de la Línea 1 que va de Pantitlán a Observatorio.

Para quien va del oriente al poniente, el transcurso fue caótico: ya que era mucho el tiempo de espera, entre cinco a ocho minutos en promedio en cada estación, descender en Isabel La Católica, hacer fila para poder acceder a un camión de apoyo y llegar a Balderas, volver a entrar a las instalaciones del Metro para poder llegar a cualquier de las otras paradas hasta llegar a Tacubaya.

“El servicio es pésimo, hay una mala organización. Veníamos comentando en el camión que estábamos muy ansiosos que funcionara de nuevo la Línea 1, pero es nefasto que no haya organización”, comenta Lucero Vargas, usuaria que tomó el servicio desde

Bulevar Puerto Aéreo.

“Estoy muy decepcionada de esta reapertura, están limpias las instalaciones, pero el servicio es muy lento, en cada estación se tardaba demasiado”, agregó en descontento.

La primera etapa de renovación de la Nueva línea 1, tiene diez trenes de última generación, los cuales recorrerán las 11 estaciones en un tiempo de 15 minutos.

El jefe de Gobierno, Martí Batres, encabezó la reapertura de la línea rosa y subrayó que está beneficiará hasta 250 mil personas en sus traslados.

“Estamos muy contentos el día de hoy, dijimos en el informe, ahora que lo rendimos en el Congreso de la Ciudad de México, dijimos que en el plazo de un mes abriría la primera etapa de la Nueva Línea 1 del Metro”, expresó.

El director General del Metro, Guillermo Calderón, detalló que algunos trabajos fueron la sustitución de vías, aparatos electrónicos, además de la colocación de diez elevadores, nuevos torniquetes y 2 mil 509 lámparas led.



**CONTRATIEMPOS.** Usuarios reportaron retrasos en las nuevas estaciones y largas filas para el RTP en Balderas.

GOBIERNO CDMX





## **...Y EL PAN EXIGE CERTIFICACIÓN DE SEGURIDAD**

**DIPUTADOS** del PAN advirtieron que van a solicitar al director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón, informar tanto al Congreso local como al federal en qué condiciones están las certificaciones de seguridad del tramo Pantitlán-Isabel la Católica.

El coordinador de Acción Nacional en el Legislativo capitalino, Federico Döring Casar, expresó su preocupación tras recibir testimonios de los trabajadores del Metro acerca de la ausencia del certificado de seguridad ISSA, debido a algunos pendientes.

Subrayó que de acuerdo con lo reportado, si no se tiene el certificado se podría poner en riesgo la seguridad de los usuarios con la apertura del primer tramo de la Línea 1.

Además, resaltó que no se ha dicho nada de las sanciones que le fueron o le serán aplicadas al consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, por el retraso de más de seis meses para entregar la obra.

Y consideró "un nuevo agravio para el Congreso capitalino" el hecho de que ningún representante fue invitado a la ceremonia de reapertura, a pesar de que se pidió su apoyo.

*Eunice Cruz*



# Sin certificación de seguridad en L1: PAN

**PATRICIA RAMÍREZ**

La bancada del PAN en el Congreso de la Ciudad de México anunció que propondrá la creación de una Comisión de Fiscalización para conocer la ejecución exacta de recursos públicos que se aplicaron en la modernización del primer tramo de la Línea 1 y lo que a futuro se aplicará en el otro tramo.

Sobre la apertura parcial de esta Línea 1, el coordinador de los diputados locales del PAN, Federico Döring Casar, expresó su preocupación por las versiones que le han hecho llegar los trabajadores sobre la falta del certificado de seguridad de ISSA, debido a faltas documentales y algunos otros pendientes.

“Según nos reportan, eso podría representar un riesgo a la seguridad de los usuarios, adicionalmente no se dijo nada de las multas o sanciones al consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, por el retraso de más de seis meses”, puntualizó el legislador.

Döring Casar dijo que por si fuera poco, representa un nuevo agravio para el Congreso capitalino, que el gobierno sí le haya ido a pedir el apoyo y la autorización para desarrollar una asociación público-privada, lo que compromete las participaciones federales por más de 36 mil millones de pesos durante muchos años y que el gobierno no haya tenido la educación ni el decoro o estatura, la clase para invitar a las y los legisladores a los que había ido a solicitar el apoyo para realización de este proyecto.

CUARTOSCURO.COM



**Expresan** su preocupación por la supuesta falta del certificado de seguridad de ISSA

