REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO
Reforma
Sección: Portada,Ciudad Página: 1,1
2023-10-30 04:22:14 572 cm2 $106,951.73 1/3

REABREN LÍNEA ROSA

SELENE VELASCO

El tramo Pantitlán-Isabel la Católica de la Línea 1 del Metro fue reabierto ayer

Con siete meses de retraso, las 11 estaciones intervenidas comenzaron a recibir usuarios después de las 10:00 horas, luego de la inauguración a la que asistieron Martí Batres, Jefe de Gobierno de la CDMX, y una delegación de diplomáticos y empresarios de CRRC Zhuzhou Locomotive, firma contratada para la rehabilitación y fabricación de los nuevos trenes.

CIUDAD

Reinauguran 11 estaciones, de Pantitlán a Isabel La Católica

Reabren, por fin, tramo de Línea 1

Señalan usuarios que el paso de trenes es muy tardado y falta información

SELENE VELASCO

Tras siete meses de retraso, el primer tramo rehabilitado de la Línea 1 del Metro, de Pantitlán a Isabel La Católica, fue reabierto ayer.

Durante las primeras horas de operación hubo tardanza en el avance de trenes, de más de 20 minutos entre una y otra estación; además de confusión entre los pasajeros.

Las 11 estaciones intervenidas a lo largo de 11 kilómetros comenzaron a recibir usuarios después de las 10:00 horas, luego de un evento oficial de inauguración, que incluyó una danza del dragón, tradicional de China, país de la empresa donde se fabrica-

EFINFO, SAPI de CV (EFINFO), se encuentra actuando bajo el concepto del derecho de autor de "Libre Utilización de Obras", con fundamento en el artículo 148 de la Ley Federal del Derecho de Autor, y los artículos 10 y 10 bis del Convenio de Berna para la Protección de la obras Literarias y Artísticas. EFINFO sólo realiza la presente publicación por así haberlo solicitado el cliente de monitoreo de EFINFO, únicamente con el propósito de revisar la fuente de la nota y verificar los derechos de autor correspondientes a la misma; por lo que el uso de la nota es exclusivamente personal y privado para el cliente, sin perseguir ningún fin de lucro. Cualquier otro uso como la publicación, comunicación pública, reproducción y transmisión pública que EL CLIENTE realice no es responsabilidad de EFINFO.

ron los convoyes.

Entre los primeros usuarios de los 10 nuevos trenes que operarán en la ruta, de los 29 previstos, estuvo Alejandro. Consideró que la apertura de las estaciones ayudará, pero después de que se agilice el servicio y cuente con mayor información del personal.

"Es casi lo mismo, lleno, y lamentablemente no cambia. Por ejemplo, el Metro se supone es rápido, pero ahorita no es tan rápido que digamos y en el RTP faltan como que más unidades para que esté fluido y puedas subir", señaló.

Tardó 45 minutos en recorrer seis estaciones que, antes del cierre, representaban un viaje de 10 minutos y con la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), unos 25.

"No está toda la información, todavía el transborde está bloqueado. Entonces, tienes que salir para tomar el RTP", dijo.

El Metro señaló que la estación Isabel La Católica está considerada como parte del segundo tramo de rehabilitación y que permanece cerrada por temas logísticos de operación y por carecer de maniobra de retorno.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad, habló sobre los avances.

"Con esta apertura veremos un mejor servicio, mejores condiciones de operación y, sobre todo, mejores tiempos de traslado para las y los usuarios del Metro", afirmó.

En un recorrido entre Pantitlán y Balderas se constató que el tiempo fue de una hora y 15 minutos.

Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo, explicó que con la apertura vendrá un lapso, no precisado, de adaptación, por lo que aún habrá servicio de RTP y emergentes para transportar de 200 a 250 mil personas diario.

"Un periodo de asentamiento y maduración que es inherente a este tipo de proyectos", agregó.

Aunque en el acto inaugural, el titular del STC presumía las medidas de seguridad, menos de cinco horas después hubo pequeñas llamas en las vías de la estación Moctezuma.

"La Nueva Línea 1 contará con una nueva red de protección contra incendio y un sistema de ventilación de nueva tecnología", dijo Calderón.

Ante el fuego, el Metro sólo indicó que hubo una revisión por la presencia de un posible objeto metálico.

LÍNEA 9

Desde este domingo y en unos 10 días aproximadamente, adelantó el Jefe de Gobierno, Martí Batres, se cerrará el segundo tramo de la Línea 1, de Balderas a Observatorio.

Según el primer anuncio, esa parte se preveía concluir en agosto de 2023.

También cerrará el elevado de la Línea 9, desde la estación Pantitlán, por los hundimientos.

CIUDAD
Reabren, por fin, tramo de Línea 1

EFINFO, SAPI de CV (EFINFO), se encuentra actuando bajo el concepto del derecho de autor de "Libre Utilización de Obras", con fundamento en el artículo 148 de la Ley Federal del Derecho de Autor, y los artículos 10 y 10 bis del Convenio de Berna para la Protección de la obras Literarias y Artísticas. EFINFO sólo realiza la presente publicación por así haberlo solicitado el cliente de monitoreo de EFINFO, únicamente con el propósito de revisar la fuente de la nota y verificar los derechos de autor correspondientes a la misma; por lo que el uso de la nota es exclusivamente personal y privado para el cliente, sin perseguir ningún fin de lucro. Cualquier otro uso como la publicación, comunicación pública, reproducción y transmisión pública que EL CLIENTE realice no es responsabilidad de EFINFO.

Aleiandro Mendoza

El tramo restaurado abarca 11 estaciones de la también llamada Línea Rosa del Metro.

Los usuarios esperan que los traslados disminuyan en tiempo y forma.

CIUDAD
Reabren, por fin, tramo de Línea 1

EFINFO, SAPI de CV (EFINFO), se encuentra actuando bajo el concepto del derecho de autor de "Libre Utilización de Obras", con fundamento en el artículo 148 de la Ley Federal del Derecho de Autor, y los artículos 10 y 10 bis del Convenio de Berna para la Protección de la obras Literarias y Artísticas. EFINFO sólo realiza la presente publicación por así haberlo solicitado el cliente de monitoreo de EFINFO, únicamente con el propósito de revisar la fuente de la nota y verificar los derechos de autor correspondientes a la misma; por lo que el uso de la nota es exclusivamente personal y privado para el cliente, sin perseguir ningún fin de lucro. Cualquier otro uso como la publicación, comunicación pública, reproducción y transmisión pública que EL CLIENTE realice no es responsabilidad de EFINFO.