

CIRCUITO INTERIOR

ES CASI un hecho que la empresa china **CRRC Zhuzhou Locomotive** piensa a estas alturas que, como la Ciudad de México, ¡ninguna!

COSA de ver que en el Gobierno de Enrique Peña Nieto la Federación canceló el contrato para construir el Tren México-Querétaro por un posible conflicto de interés con la firma principal a la que pertenece.

Y EN Estados Unidos el pleito es más fuerte.

PERO en la CDMX pudo entregar la primera etapa de remodelación de la **Línea 1** siete meses después —nada más y nada menos— y sólo se hizo acreedora a un: ¡échale más ganas para la próxima!

AYER, el Jefe de Gobierno, **Martí Batres**, aseguró que antes de andar pensando en sanciones, lo más importante es terminar con el resto de las estaciones.

TOTAL, todo fuera como el tiempo, que al final se pasa volando, ¿qué no?

...

Y NO, tampoco la urgencia para acelerar la ratificación de **Ernestina Godoy** pudo con la informalidad legislativa.

POR FALTA de quórum —¡nuevamente!— no pudo haber Conferencia por la mañana y, en consecuencia, también se canceló la Ordinaria.

AL MENOS puede decirse que la laicidad no está en riesgo en Donceles, pues por más esperanzas que tenían algunos, ¡aquí no se andan con milagros y esas cosas!

...

POR CIERTO, como estuvo bueno el puente, los congresistas deberán ahora pisar el acelerador con dos sesiones agendadas para hoy. Y así, la semana corta la sentirán ¡eterna!

circuitointerior@reforma.com

