

# Precio del Metro no subirá nunca: Claudia Sheinbaum

“Durante mi administración no habrá aumento a la tarifa del transporte público”

**Alberto García**  
metropoli@cronica.com.mx

La jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, garantizó que, durante su administración no habrá ningún incremento en las tarifas del transporte público concesionado y resaltó que el costo del Metro tampoco aumentará.

Agregó que durante los tres años de su gestión no ha habido incremento en la tarifa del transporte público y señaló que se han estado dando apoyos importantes a la ciudadanía debido a las afectaciones ocasionadas por la pandemia.

“Este año estamos dando un subsidio a la gasolina para que no suba el transporte concesionado y claro que nunca vamos a subir la tarifa del Metro, de eso no hay que preocuparnos”, expresó. En la inauguración



Tras el inicio de sus operaciones el 4 de septiembre de 1969, el Metro ha ofrecido más de 19 mil días de servicio, cerca de 64 mil millones de personas transportadas y más de mil 508 millones de kilómetros recorridos.

del puente vehicular Periférico Sur-Oriente y Humedal Cuemanco en Xochimilco, señaló que se está generando una inversión importante en el Metro, para que en 2022 haya mantenimiento en la Línea 1, mientras que se avanza en la recuperación de la Línea 12.

La mandataria destacó la importancia de la inversión en movilidad, ya que en la ciudad es el problema más grande que enfrentan los capitalinos, por ello se trata de mejorar los tiempos de traslado.

Destacó que es necesario reducir desigualdades como: Po-

breza, generar derechos y no programas sociales, reveló que su administración ha dado becas a menores de todos los sectores.

“No como antes que sólo se daban a algunos, es igual que el programa de adulto mayor, no es un asunto de unos cuantos

sino derechos universales”, explicó. Sheinbaum Pardo comentó que los alumnos de todos los niveles escolares cuentan con una beca para seguir estudiando, para que no abandonen la escuela, pues, estimó, la educación es la forma de terminar con la desigualdad.

## Con más de 64 mil millones de usuarios transportados, el Metro cumple 52 años

**Adriana Rodríguez**  
metropoli@cronica.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro cumple 52 años de existencia. Una larga vida para un medio de transporte que ha formado parte de miles de historias privadas y colectivas que se entretajan en la Ciudad de México, la cual siempre se ha visto afectada por la dificultad de transportar diariamente a millones de capitalinos y personas que llegan de las entidades que la rodean, princi-

palmente el Estado de México.

Las autoridades de este medio de transporte han destacado que desde hace dos años se ha invertido en la modernización del sistema, como son la renovación integral de la Línea 1, un nuevo Puesto Central de Control y la edificación de la nueva subestación eléctrica Buen Tono.

Desde que inició sus operaciones el 4 de septiembre de 1969, el Metro ha otorgado más de 19 mil días de servicio, cerca de 64 mil millones de personas transportadas y más de mil 508 millones de kilómetros recorridos.

Fue el entonces presidente

Gustavo Díaz Ordaz quien inauguró este medio de transporte.

Sonriente, colocó el primer boleto en el torniquete y subió al primer vagón acompañado de otras personalidades de la política de aquella época. “Es una obra grandiosa para nuestro México grandioso”, dijo uno de los usuarios que estrenaron este innovador invento.

El primer tramo corrió de Zaragoza a Chapultepec, un total de 16 estaciones distribuidas a lo largo de 12.6 kilómetros.

Fue el día 10 de junio de 1972 cuando se concluyó la ampliación hasta Observatorio y el 22 de agosto de 1984 la Línea 1 del

Metro llegó hasta Pantitlán, siendo hasta ahora las dos estaciones terminales. El Metro ha sido testigo de múltiples historias. Tragedias derivadas de accidentes, sucesos inesperados y hasta se ha convertido en escenario de leyendas urbanas.

El suceso relevante más reciente es el colapso de la Línea 12, en el que murieron 26 personas, entre ellas un menor de edad, y además se registraron 126 personas lesionadas, según cifras oficiales.

El desgaste de este medio de transporte ha sido más que evidente. Algunos de sus usuarios manifiestan temor a cada

momento que lo utilizan.

Cada vez que ocurre un apagón, sale humo o frena de manera brusca, sus usuarios han aprendido a mantenerse alerta ante una posible situación de riesgo.

“Más de medio siglo de servicio ininterrumpido, lapso en que ha hecho frente a fenómenos naturales de gran envergadura, como los terremotos de 1985 y 2017, el Metro de la Ciudad de México fue uno de los casos excepcionales en el mundo que no interrumpió su operación ante la pandemia por covid 19, por ello la administración reconoce la vocación de servicio de la Fuerza Metro”, manifestó el STC Metro a través de un comunicado.

Este medio de transporte está conformado por 13 mil 500 trabajadores, entre ellos Conductores, taquilleros, ingenieros y técnicos involucrados en la transportación y el mantenimiento.