



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER										HOY NO CIRCULA			
Ozono	máximo	hora	Centro	111	15	pm-10	máximo	hora	Centro	33	17	Contingencia F-1: 150 puntos Contingencia F-2: 200 puntos	SIN RESTRICCIONES
Noroeste	86	15	Suroeste	120	16	Noroeste	49	17	Suroeste	26	19		
Noreste	90	15	Sureste	90	16	Noreste	28	17	Sureste	34	17		

“NUNCA SUBIRÁ EL METRO”

Sheinbaum afirma que se respetarán tarifas del transporte

Es una forma de apoyar a los ciudadanos que han enfrentado las crisis sanitaria y económica



ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, se comprometió a que “nunca subirá la tarifa del Metro”, y confirmó que este año tampoco tendrá ajustes el costo del pasaje en el transporte público concesionado como una forma de apoyo a la gente por las dificultades que ha enfrentado por la pandemia, no sólo en cuestión de salud, sino también económicas.

Durante la inauguración del puente vehicular en Periférico Suroriente, la mandataria explicó que se ha dado un subsidio al diésel y gasolina para que los concesionarios no incrementen el precio del pasaje a fin de ayudar a la economía familiar, y claro, “nunca vamos a subir la tarifa del Metro. De eso no hay que preocuparse”.

Junto con integrantes de su gabinete, afirmó que con la nueva obra concluye la entrega de los cuatro puentes vehiculares a los que se había comprometido durante su administración para agilizar el tránsito, al mismo tiempo que se ha hecho una inversión histórica para fortalecer el transporte público en los últimos tres años.

En particular, destacó la construcción de las dos líneas del Cablebús, la ampliación de las rutas del Metrobús, la adquisición de nuevos trolebuses, así como los recursos destinados al Metro —que ayer cumplió 52 años de haber sido inaugurado—, por lo que a partir de 2022 empezará la renovación de la línea 1 y la habilitación del nuevo centro de control.

Dijo que continuará la sustitución de todos los microbuses por autobuses, en los que a partir de este mes se podrá pagar con la tarjeta de movilidad integrada que se usa en otras modalidades del transporte público local.

El acto de ayer congregó a vecinos de Xochimilco, Tláhuac, Iztacalco, Venustiano Carranza y sus respectivos alcaldes. Allí, la mandataria señaló que el nuevo puente —que enfrentó litigios durante los dos años de su edificación por la inconformidad vecinal— es una obra de justicia social que beneficiará a los habitantes del suroriente de la ciudad al mejorar la movilidad y reducir los tiempos de traslado, a la vez que se conservan las áreas naturales de la zona.

La secretaria del Medio Ambiente, Marina Robles, aseguró

▲ A pesar de la oposición vecinal que retrasó la obra, ayer fue abierto el puente que une las alcaldías Xochimilco e Iztapalapa. Foto José Antonio López

por su parte que la obra se realizó atendiendo toda la reglamentación ambiental y se rehabilitó el humedal, al mismo tiempo que se mantiene la riqueza biológica, lo cual ha permitido la conservación de una especie de rana (*Hyla plicata*) propia del lugar.

A su vez, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, agregó que en el puente se invirtieron 693 millones de pesos y tiene una longitud de 2.1 kilómetros, tres carriles de circulación por sentido, así como incorporación de 347 metros que va de avenida Canal Nacional a Periférico Sur.

El subsecretario de Transporte de la Secretaría de Movilidad, Luis Ruiz, indicó que la obra tiene una capacidad para 10 mil 800 vehículos por hora en ambos sentidos, por lo que se resolverá el cuello de botella que durante muchos años se padeció con filas de vehículos de más de 1.5 kilómetros sobre esa zona del Periférico.

ESPECTÁCULOS, A 75% DE ASISTENCIA

Cantinas, bares y antros sólo podrán estar abiertos hasta la medianoche

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La reapertura de bares, antros y cantinas a partir de este lunes será acotada, pues no podrán operar más allá de la medianoche y deberán dar prioridad al uso de terrazas o áreas al aire libre, mientras las actividades y eventos masivos aumentarán su aforo a 75 por ciento, de acuerdo con los lineamientos del semáforo epidemiológico amarillo publicados en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*.

La Secretaría de Desarrollo Económico local detalló que en total 992 bares y cantinas, así como 61 antros, discotecas y similares podrán reabrir, por lo que se prevé que alrededor de 20 mil personas regresen a trabajar en estos sitios. Con eso, por primera vez en casi un año y medio la economía de la capital del país se encontrará abierta al 100 por ciento.

“En términos absolutos, la reapertura de toda la actividad económica en la ciudad representa más de 474 mil negocios”, indicó la dependencia.

En cuanto a esos sitios de esparcimiento, en los lineamientos publicados se mantiene el aforo de 50 por ciento, pero se limita el horario de operación hasta la medianoche, mientras los recintos en los que se llevan a cabo eventos masivos, ya sea deportivos, culturales, conciertos y homólo-

gos, podrán realizarlos de acuerdo con lo establecido en su aviso o permiso de funcionamiento.

Seguirán las medidas sanitarias

Los establecimientos mercantiles cuyo giro preponderante sea la venta de alimentos preparados, continuarán con las reglas previstas en el programa de colocación de enseres e instalaciones en vía pública, mientras los corporativos y oficinas privadas podrán contar con un aforo máximo de 80 por ciento de su plantilla laboral.

En todos los casos se deberán colocar filtros sanitarios para la detección de síntomas de coronavirus, como la toma de temperatura al ingresar el personal, proveedores y clientes. No se permitirá entrar a quienes presenten una mayor a 37.5 grados.

El Instituto de Verificación Administrativa (Invea) realizará las supervisiones respectivas y en caso de algún incumplimiento ordenará la suspensión temporal total o parcial de la actividad hasta por 15 días naturales sin perjuicio de cualquier otra sanción que corresponda.

▼ Los negocios deberán dar prioridad a la atención de los parroquianos en áreas abiertas como terrazas y patios.

Foto María Luisa Severiano

