

696

MILLONES DE pesos  
es el costo total  
de esta vía  
de comunicación

## PESE A OPOSICIÓN

Concluyen  
puente de  
Cuemanco

AABYE VARGAS

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que el trayecto de Vaqueritos a Tláhuac será de 12 minutos

Ayer se inauguró el Puente Vehicular Periférico Sur-Oriente y Humedal de Cuemanco, luego que tuvo algunos retrasos debido a la oposición de vecinos que interpusieron amparos bajo el argumento de que causaría daños a esa zona considerada como área natural protegida.

De acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México, ahora el trayecto de Puente de Vaqueritos a Avenida Tláhuac pasará de 45 a 12 minutos, y beneficiará a las alcaldías de Xochimilco, Tláhuac, Iztapalapa, Iztacalco, Venustiano Carranza y Tlalpan.

"Con esta inauguración cumplimos con el compromiso de los cuatro puentes con los que me comprometí -en campaña- (...) Galindo y Villa, que está cerca del Aeropuerto; el puente Zaragoza; el puente del Eje 6, y este que es para beneficio de las alcaldías del oriente: Xochimilco, Tláhuac, Iztapalapa, Iztacalco y Venustiano Carranza", dijo Claudia Sheinbaum.

Activistas desde el inicio de esta construcción manifestaron su rechazo a la obra porque, indicaron, temían que provocara mayores inundaciones, pues el agua ya no se iba a filtrar en esa zona, por lo que promovieron un amparo, mismo que logró la detención de la obra por un corto tiempo.

El 4 de junio de 2020 habitantes de Xochimilco se inconformaron con la determinación del juez federal Juan Carlos Guzmán, por medio de la cual la Secretaría de Obras y Servicios reinició la construcción del Puente Sur-Oriente.

Alejandro Velázquez, abogado del caso, en entrevista con *El Sol de México* dijo que se interpuso un recurso de revisión contra dicho fallo ante un Tribunal Colegiado, que lo admitió.

Para el 23 de mayo pasado el Gobierno de la Ciudad de México manifestó que continuaría con la construcción del puente vehicular, luego de que el juzga-

do Quinto de Distrito en Materia Administrativa dio por cubiertos los requisitos exigidos en la documentación que se presentó en el juicio de amparo que promovió en contra de la obra un grupo de vecinos de Xochimilco.

Las autoridades capitalinas señalaron que, tal como lo solicitó el juez, la conclusión del proyecto se llevará a cabo con el acompañamiento de la Comisión Nacional de Humedales y con el compromiso de no realizar afectaciones al arbolado ni al área verde o permeable sin haber iniciado las compensaciones correspondientes y realizar diversas medidas de protección del medio ambiente.

El 1 de junio pasado la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció que el puente vehicular estaría concluido a finales de ese mes, una vez sorteados los conflictos jurídicos generados por opositores al proyecto.

La mandataria aseguró que el humedal que queda debajo del puente -lo que generó la inconformidad vecinal-, va a quedar "mucho mejor", porque tendrá conectividad con otros humedales y el Parque Ecológico de Xochimilco.

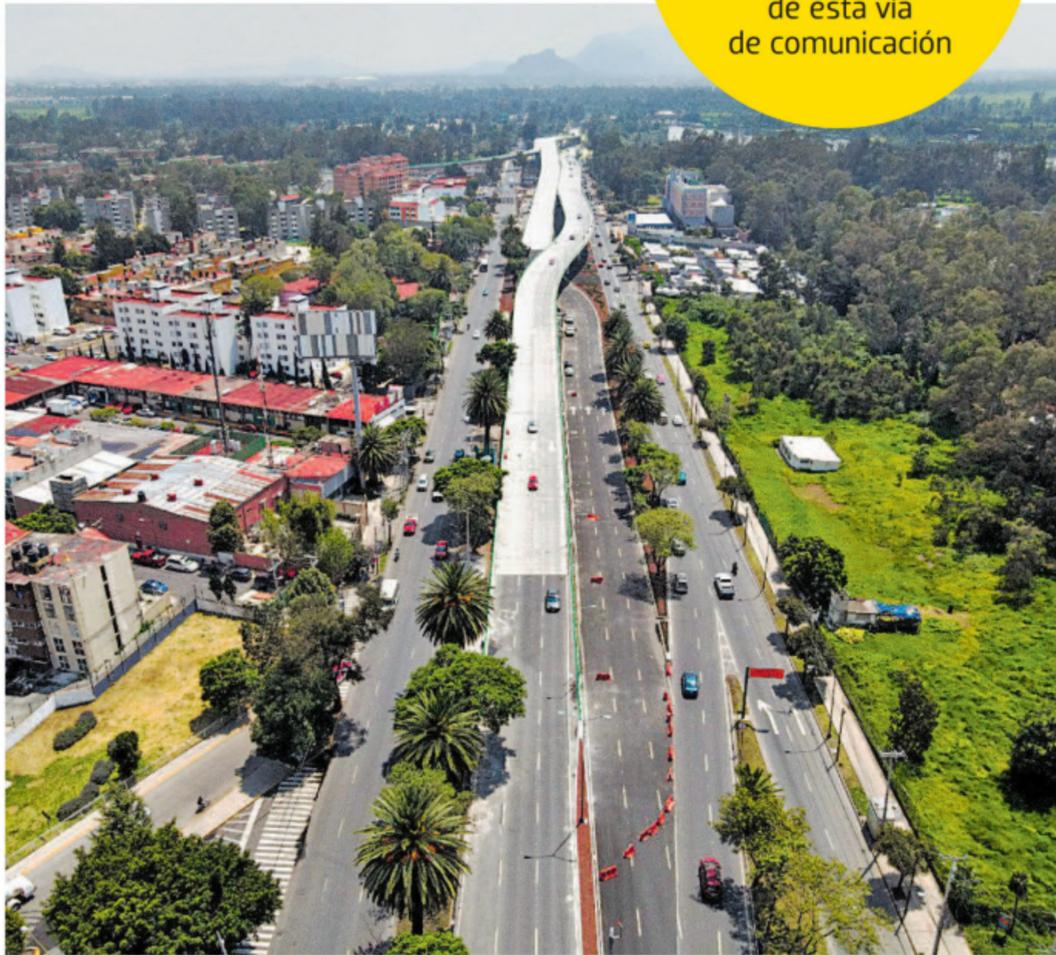
Destacó que los trabajos se realizaban con el acompañamiento del Comité Nacional de Humedales y de la Procuraduría Ambiental de Ordenamiento Ambiental (Paot), por lo que hay un estudio muy detallado del impacto ambiental.

Después de todos esos desencuentros, tras cortar el listón inaugural, Sheinbaum Pardo dijo que en 15 días se le dará nombre a esa vía de comunicación, y mencionó

## BENEFICIOS

**LA OBRA** ayudará a un desarrollo económico de la zona y beneficiará al mercado de plantas de Cuemanco, que es el más grande de América Latina

CORTESÍA GOBIERNO DE LA CDMX



Con este puente se beneficiará la circulación de cinco alcaldías, dijo Sheinbaum

ARCHIVO ALEJANDRO AGUILAR



En febrero pasado opositores lo clausuraron simbólicamente

“

LUIS RUIZ  
HERNÁNDEZ  
SUBSECRETARIO DE  
SEMOVI“Este puente que  
tiene una  
capacidad de 10  
mil 800 vehículos  
por hora en ambos  
sentidos”

que algunas de las propuestas son Cielito Lindo; 200 años del México Independiente; o 500 años de la Resistencia.

El alcalde de Xochimilco, José Carlos Acosta Ruiz, externó que esta obra ayudará a un desarrollo económico de la zona y que además beneficiará al mercado de plantas más grande de Latinoamérica, el de Cuemanco. Y señaló que el exjefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, es un corrupto que nunca hizo alguna obra en la alcaldía.

"En menos de tres años se han estrenado varias obras (...) Miguel Ángel Mancera, senador hoy, hizo mucho por la ciudad, pero yo quiero decir que por Xochimilco no hizo ni una sola obra en seis años; es un corrupto", indicó.

Luis Ruiz Hernández, subsecretario de

Transporte de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi), puntualizó que con la obra se libera la congestión vehicular que se registraba desde la Glorieta de Vaqueritos y Avenida Tláhuac.

Además, señaló que los mayores problemas viales se debían a la incorporación de Canal Nacional que generaban un cuello de botella; los cruzamientos por operación de retornos que se tenían en ese lugar; y las paradas de transporte de 10 rutas.

"El aforo diario que se presentaba era de seis mil 200 vehículos por hora (...) Este puente que tiene una capacidad de 10 mil 800 vehículos por hora en ambos sentidos. Sin duda va a resolver este grave problema para los habitantes de esta zona", expuso.