

#YUCATÁN

SUPERVISAN AMLO Y VILA AVANCES DEL TREN MAYA



#AMLO

Vigila los avances de la obra

EL PRESIDENTE ASISTE PARA
OBSERVAR EL PROGRESO DEL
TREN MAYA EN EL SURESTE

POR PARIS A. SALAZAR

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM



En un helicóptero de la Fuerza Aérea Mexicana (FAM), el presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó la construcción de los tramos del Tren Maya, en Campeche y Yucatán.

El primer mandatario señaló que las lluvias pueden retrasar los programas de obras, ya que son muy intensas, y que el Tren Maya debe estar terminado a finales de 2023.

También solicitó que se ajusten a la asignación al costo del contrato de la obra, ya que no habrá autorización de ampliaciones presupuestarias en el costo de los trabajos.

En uno de las reuniones participaron por las empresas constructoras Manuel Muñoz-cano Cardoso y Luis Martínez, representante de Grupo INDI, y el supervisor honorario del Tren Maya, Daniel Chávez.

Este es el segundo recorrido de supervisión en menos de 60 días que realiza el mandatario federal de la obra, la anterior fue del 9 al 11 de julio de 2021.

Cada tres meses, López Obrador realizaba una supervisión y recorría por tierra Quintana Roo, Yucatán, Campeche, Tabasco y Chiapas, pero decidió visitar la obra cada dos meses y vía aérea.

El presidente López Obrador se reunió por separado con los gobernadores de Campeche, Carlos Aysa González, y de Yucatán, Mauricio Vila.

AMLO sobrevoló el Tramo 2, que comprende Escárcega a Calkiní de 235 kilómetros, por San Francisco de Campeche, Edzná, Tenabo y Hecelchakán.

Estuvo acompañado por el secretario de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval, María Luisa Albores, y del director de Fonatur, Rogelio Jiménez Pons, y del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), Diego Prieto.

En reuniones con representantes de las empresas constructoras, AMLO pidió aceleren los trabajos antes de que lleguen las lluvias al sureste. **11**

PENDIENTE

Supervisamos 800 kms. de construcción de la obra del Tren Maya. También sobrevolamos las zonas de Palenque y Chichén Itzá.

**ANDRÉS
MANUEL
LÓPEZ
OBRADOR**
PRESIDENTE

35

MIL MDP SE INVIRTIÓ EN LA OBRA EN 2020.

1500

KMS. TIENE LA RUTA EN CINCO ESTADOS.

GRAN IMPORTANCIA

- 1 • El Tren Maya es la obra de infraestructura regional más relevante para la 4T.
- 2 • Orientado a incrementar la economía del turismo en la Península de Yucatán.





► **MARCHA.** La construcción de la obra inició en junio de 2020, tras ganar diversos amparos.

