



Fueron los pernos, pero... ¿quién irá a la cárcel?

El dictamen final de la empresa Det Norske Veritas sobre el accidente de mayo pasado en la Línea 12 del Metro, que dejó 26 muertos y más de 80 heridos, confirma lo que habían dicho en su primera valoración: la tragedia se debió a la mala construcción y la pésima supervisión.

Aunque aún faltaría un tercer informe relativo al mantenimiento de la Línea Dorada, que desde hace casi tres años está a cargo de **Claudia Sheinbaum**, el documento presentado ayer pone en el banquillo de los acusados a **Marcelo Ebrard**, quien como jefe de Gobierno construyó la obra.

Apenas el 16 de junio, los especialistas noruegos contratados por **Claudia** para hacer un peritaje independiente sobre la caída de un tren en el tramo Olivos-El Vergel, habían dicho que no se respetaron ni el diseño original ni las especificaciones técnicas.

En su primera inspección observaron la falta de varios pernos, y que los pocos que se habían puesto para sujetar las pesadas trabes habían sido soldados de manera deficiente, sin contar que se utilizaron materiales de construcción de menor calidad en el colado del concreto.

Todo señalaba en ese tiempo a **Ebrard** y, aunque en el informe de ayer no se menciona a nadie en especial, se confirma que el daño estructural que causó el desplome, fue originado desde su construcción, cuando el canciller era el responsable.

Tras la entrega de los estudios finales, realizados por expertos de 16 países al mando de los noruegos de DNV, sólo falta esperar lo que el Presidente diga hoy en su mañanera, pues fue claro en que sólo él manejaría los alcances de esa información. Aunque todo apunta a su actual secretario de Relaciones Exteriores como responsable, desde ahora se puede dar por descartado que el inquilino de Palacio Nacional vaya a quemar a una de sus fichas más importantes.

Se da como un hecho de que buscarán un *chivo expiatorio* de baja envergadura, por lo que más de un ingeniero, soldador, electricista o hasta peón de obra debe estar temblando. La jugada de **Sheinbaum** en este tema fue muy inteligente,

pues contrató a expertos internacionales en ingeniería forense, cuyos dictámenes no pudieran ser objetados, a fin de resbalar cualquier responsabilidad que no le tocara, sin que pareciera un ataque a **Ebrard**.

Ahora la bola está en cancha del canciller, que ha demostrado saber nadar en aguas peligrosas sin ahogarse. Ya ha dicho que él no es constructor, y que las decisiones sobre la obra se tomaron por un panel de expertos, a los que él escuchó. Los reflectores estarán hoy en Palacio Nacional, donde se repetirá que la Línea 12 será reparada sin costo para el pueblo. Y eso está bien, ¿pero quién irá a la cárcel por tantas muertes?

Porque **Miss Moni** tampoco construyó el Colegio Rébsamen, donde murieron varios alumnos en los sismos de 2017, y está sentenciada a 37 años de cárcel por esas muertes.



CENTAVITOS

Como viles descontentos de barrio, los diputados de Morena rompieron su primer acuerdo —firmado el lunes en la Junta de Coordinación Política— para que el tema de la Carta de Madrid, signada por algunos legisladores del PAN con el partido ultraderechista español Vox, se discutiera en el pleno hasta mañana jueves. El tema ni siquiera figuraba en el orden del día, cuando de repente los *morenos* soltaron el descontón, que indignó a los suspiritos azules. Seguro la actitud porril de la 4-T no fue para formar una cortina de humo en torno al informe final de la tragedia en la Línea 12 del Metro, ¿verdad?

