



ARCHIVO MAURICIO HUIZAR

**En breve** comenzará la rehabilitación de la zona elevada de la L12

## PREDOMINARÁN ESTRUCTURAS DE ACERO

# Presentan proyecto para reforzar la L12

CECILIA NAVA

**El plan para su rehabilitación fue acordado en consenso con el Comité Técnico Asesor y con la constructora Carso, empresa que edificó la línea**

El proyecto de rehabilitación de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo consistirá en la colocación de estructuras de acero que le darán mayor resistencia y capacidad al tramo elevado y con esto se evitará otro colapso, como el ocurrido el pasado 3 de mayo, explicó el secretario de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Esteva Medina.

Precisó que este plan de Refuerzo y Rehabilitación de la Línea 12 del Metro se llevará a cabo en consenso con el Comité Técnico Asesor (CTA) -mismo que se integró tras el desplome de una de las traveses de la Línea Dorada- y la empresa Carso, por lo que próximamente se firmará un convenio para determinar alcances y fechas de elaboración de la obra.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, detalló que "este apoyo que estamos teniendo de los ingenieros expertos

**“ CLAUDIA SHEINBAUM**  
JEFA DE GOBIERNO

**“Este apoyo que estamos teniendo de los ingenieros expertos (...), que nos dé la certeza de que la Línea 12 va a quedar con un reforzamiento que evite futuros riesgos”**

para la elaboración, que nos dé la certeza de que la Línea 12 va a quedar con un reforzamiento que evite futuros riesgos”.

En este punto, el secretario de Obras y Servicios dijo en videoconferencia: “Básicamente el reforzamiento consiste en la colocación de puntales (colocados de manera diagonal de piso a techo) que apoyan una trabe (...) ¿qué se logra con este puntal?, disminuir la distancia de la trabe, con esto le damos más capacidad, resiste más la trabe y puede recibir más peso”.

“La segunda intervención será la colocación de diafragmas, así como tensores, con el objetivo de que suponiendo de que todos los pernos Nelson (que unen la estructura metálica con la capa de cemento) fallaran nuevamente una vez que vuelva a funcionar la Línea 12, esta nueva estructura tenga la capacidad suficiente para resistir a pesar de que no estuvieran trabajando los pernos”, explicó.

## Aún sin fecha, el informe de Fiscalía local

CLAUDIA MENDOZA

La Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ) anunció que aún continúa con las pesquisas sobre los posibles responsables del colapso de una trabe de la Línea 12 del Metro, pero que “próximamente dará a conocer de manera abierta un informe pormenorizado de los resultados de la investigación”.

Este reporte, como los otros que realiza la empresa Noruega DNV, presenta retrasos, pues se esperaba fuera entregado a finales de agosto pasado. En un mensaje a medios, el vocero Ulises Lara indicó ayer que elementos de las coordinaciones generales de Investigación Forense y Servicios Periciales, de Investigación Territorial y de Asesores abordan todas las líneas de investigación posibles para deslindar responsabilidades por los delitos de homicidio, lesiones y daño a la propiedad.

Explicó que esta investigación tiene “el propósito de obtener la reparación integral del daño para las víctimas directas e indirectas, además de garantizar la no repetición de hechos tan lamentables como los ocurridos la noche del 3 de mayo”, evento en el que murieron 26 personas. Sobre la atención a los afectados manifestó que la dependencia ha atendido tanto a los familiares de las víctimas, como a los heridos.

Cabe recordar que el dictamen preliminar y el final, realizado por la empresa noruega DNV determinó que el colapso, donde perdieron la vida 26 personas y más de 90 resultaron heridas, fue debido a la deficiencia de pernos en las estructuras que sostenían el puente elevado. Especificó que en este proyecto de reconstrucción se busca dar mayor soporte a las estructuras.

“Se están poniendo más puntales, se pone un anillo en la parte inferior, se ponen traveses, se ponen diafragmas y se ponen elementos diagonales que hacen más rígidos los diafragmas”, añadió.

Además, destacó que se realizará un reforzamiento de las columnas de concreto mediante encamisados de fibra de carbono que permitan incrementar la capacidad estructural, previa reparación y/o inyección de grietas, en caso de requerirse, de conformidad con el Comité Técnico.